

Objednatel projektu:	OBEC OSTOPOVICE U Kaple 260/5 664 49 Ostopovice	 PETRPROJEKT s.r.o. Líšeňská 454/50, 636 00 Brno - Židenice tel.: (+420) 605 169 968 email: petr.projekt@gmail.com	
Zodp. projektant:	ING. TOMÁŠ PETR		
Zpracoval:	ING. TOMÁŠ PETR		
Akce: OSTOPOVICE - LÍPOVÁ		Stupeň:	DUR + DSP
		Zák. č.:	067
		Datum:	02/2021
		Formát:	5 x A4
Obsah: PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Měřítko.:	-
		Číslo přílohy:	Číslo paré:
		A	

Obsah

1.	Identifikační údaje	2
1.1	Údaje o stavbě	2
1.2	Údaje o stavebníkovi	2
1.3	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace.....	2
2.	Členění stavby na objekty	3
3.	Seznam vstupních podkladů	4

1. Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: OSTOPOVICE - LÍPOVÁ

Katastrální území: Ostopovice [713392]
Obec: Ostopovice
Kraj: Jihomoravský

Předmět PD: Projektová dokumentace pro vydání společného povolení
Druh stavby: Místní komunikace

1.2 Údaje o stavebníkovi

Obec Ostopovice
U Kaple 260/5, 664 49 Ostopovice
Tel.: 547 211 381
e-mail: epodatelna@ostopovice.cz
Datová schránka: 5kkapxr

1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Dodavatel projektové dokumentace:

PETRPROJEKT s.r.o.
Líšeňská 4504/50, 636 00 Brno - Židenice
IČO: 08001839
Datová schránka: hrsy45p
Zodpovědný projektant: Ing. Tomáš Petr
Autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby, č. 1005530
Mobil: 605 169 968
E-mail: petr.projekt@gmail.com

**SO 101 Rekonstrukce místní komunikace a chodníků,
SO 102 Odstavné a zpevněné plochy podél III/15270,
SO 103 Rozšíření III/15270**

PETRPROJEKT s.r.o.
Líšeňská 4504/50, 636 00 Brno - Židenice
IČO: 08001839
Datová schránka: hrsy45p
Zodpovědný projektant: Ing. Tomáš Petr
Autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby, č. 1005530
Mobil: 605 169 968
E-mail: petr.projekt@gmail.com

SO 201 Opěrná zeď:

Zodpovědný projektant:
Ing. Robert Juřina
Převrátilská 330, 390 01 Tábor
tel. 604 159 283
email: jurina.r@gmail.com
IČ 880 67 483
ČKAIT 0012735

Projektant:
Ing. Anton Chocholáček
Převrátilská 330
390 01 Tábor
IČO 054 67 209
Tel.: +420 721 672 796
e-mail: chocholacek.a@gmail.com

SO 401 Osvětlení přechodu pro chodce:

Ing. Marie Krejčí
Tetčická 473/57, 664 47 Střelice
IČO: 15196763
Mobil: 733648911
E-mail: krejmarie@gmail.com

2. Členění stavby na objekty

Seznam stavebních objektů:

- 101 Rekonstrukce místní komunikace a chodníků
- 102 Odstavné zpevněné plochy podél III/15270
- 103 Rozšíření III/15270
- 201 Opěrná zeď
- 401 Osvětlení přechodu pro chodce
- 402 Přeložka podzemního vedení NN (E.ON, Česká republika, s.r.o.)

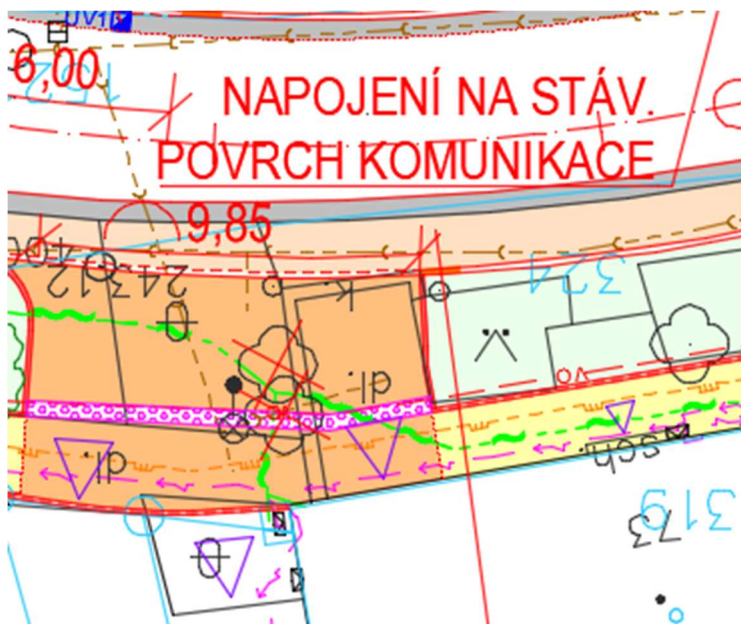
3. Seznam vstupních podkladů

- Katastrální mapa.
- Zaměření stávajícího stavu.
- Oznámení polohy inženýrských sítí.
- Fotodokumentace současného stavu.
- Mapové podklady ČÚZK: <http://geoportal.cuzk.cz/>
- Mapové podklady: <https://mapy.cz/>
- Výsledky celostátního sčítání dopravy z roku 2016

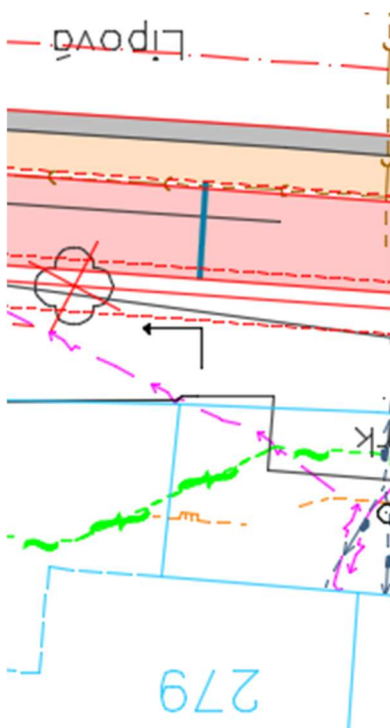
Objednatel projektu:	OBEC OSTOPOVICE U Kaple 260/5 664 49 Ostopovice	 PETRPROJEKT s.r.o. Líšeňská 454/50, 636 00 Brno - Židenice tel.: (+420) 605 169 968 email: petr.projekt@gmail.com	
Zodp. projektant:	ING. TOMÁŠ PETR		
Zpracoval:	ING. TOMÁŠ PETR, ADÉLA OBORNÁ		
Akce: OSTOPOVICE - LÍPOVÁ		Stupeň:	DUR + DSP
		Zák. č.:	067
		Datum:	12/2021
		Formát:	2 x A4
Obsah: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA - DODATEK		Měřítko:	-
		Číslo přílohy: B	Číslo paré:

1.1 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stromy ve směru staničení km 0,051.72, km 0, 225.47 a km 0, 236.04 jsou v kolizi s navrženou stavbou a je doporučeno jejich kácení. Jedná se o 4 stromy.



Obrázek 1 staničení km 0,051.72



Obrázek 2 staničení km 0,225.47



Obrázek 3 staničení km 0,236.04

Objednatel projektu:	OBEC OSTOPOVICE U Kaple 260/5 664 49 Ostopovice	 PETRPROJEKT s.r.o. Lišeňská 454/50, 636 00 Brno - Židenice tel.: (+420) 605 169 968 email: petr.projekt@gmail.com	
Zodp. projektant:	ING. TOMÁŠ PETR		
Zpracoval:	ING. TOMÁŠ PETR		
Akce: OSTOPOVICE - LÍPOVÁ		Stupeň:	DUR + DSP
		Zák. č.:	067
		Datum:	04/2021
		Formát:	16 x A4
Obsah: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		Měřítko:	-
		Číslo přílohy: B	Číslo paré:

Obsah

1.	Popis území stavby	3
1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku	3
1.2	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	3
1.3	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	3
1.4	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	3
1.5	Ochrana území podle jiných právních předpisů	3
1.6	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	3
1.7	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	3
1.8	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	4
1.9	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	4
1.10	Územně technické podmínky	4
1.11	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	4
1.12	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	4
1.13	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	4
1.14	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	5
1.14.1	Návrh plánu kontrolních prohlídek stavby	5
1.15	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	5
2.	Celkový popis stavby	5
2.1	Celková koncepce řešení stavby	5
2.1.1	Nová stavba nebo změna dokončené stavby	5
2.1.2	Účel užívání stavby	5
2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba	5
2.1.4	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	5
2.1.5	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	5
2.1.6	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základní parametrů stavby	6
	Přidružený dopravní prostor vpravo ve směru staničení	6
	Přidružený dopravní prostor vlevo ve směru staničení	6
	Místní komunikace	6
2.1.7	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	6
2.1.8	Základní bilance stavby	7
2.1.9	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.	7
2.1.10	Základní požadavky na předčasné užívání staveb	7
2.1.11	Orientační náklady stavby	7
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
2.3	Celkové technické řešení	7
2.4	Bezbariérové užívání stavby	7
2.5	Bezpečnost při užívání stavby	8

2.6	Základní charakteristika objektů	8
2.6.1	Popis současného stavu.....	8
	Fotodokumentace současného stavu	9
	10	
	10	
2.6.2	Popis navrženého řešení	10
2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	12
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	12
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	12
2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	13
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	13
3.	Připojení na technickou infrastrukturu	13
4.	Dopravní řešení.....	13
5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	13
6.	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	13
6.1	Vliv na životní prostředí	13
6.2	Vliv na přírodu a krajinu.....	14
6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	14
6.4	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	14
6.5	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	14
6.6	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	14
7.	Ochrana obyvatelstva	14
8.	Zásady organizace výstavby	14
8.1	Technická zpráva.....	14
8.1.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	14
8.1.2	Odvodnění staveniště.....	14
8.1.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	14
8.1.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	15
8.1.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	15
8.1.6	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	15
8.1.7	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	15
8.1.8	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	16
8.1.9	Ochrana životního prostředí při výstavbě	16
8.1.10	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	16
8.1.11	Zásady pro dopravně inženýrské opatření	16
8.1.12	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.....	17
8.1.13	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	17
8.1.14	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	17

8.2	Výkresy	17
8.3	Harmonogram výstavby	17
8.4	Schéma stavebních postupů	17
8.5	Bilance zemních hmot	17
9.	Celkové vodohospodářské řešení	17

1. Popis území stavby

1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

Zastavěné území.

Navrhované stavba doplňuje svým charakterem dopravní obslužnost území.

Dosavadní využití území je pro občanskou vybavenost a plochy dopravní infrastruktury.

1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Dokumentace je v souladu s územním plánem města Ostopovice.

1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Nebylo zpracováno.

1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Žádné průzkumy nebyly provedeny.

1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Nevztahuje se k předmětné stavbě.

1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nevyskytuje v poddolovaném či záplavovém území.

1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Předmětná stavba nemění charakter a způsob využití území. Stavba nemění odtokové poměry v území.

1.8 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Dojde k odstranění stávajícího dlážděného povrchu a k odstranění stávajících obrubníků.

1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Bez záborů ZPF a PUPFL.

1.10 Územně technické podmínky

Stavba je napojena na stávající dopravní infrastrukturu. Na navazující chodníky je napojena plně bezbariérově pomocí snížených obrubníků v místech začátku a konci úpravy.

1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba vyvolává investice do přeložení podzemního vedení NN (E.ON, Česká republika s.r.o.)

1.12 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

OZNAČENÍ PARCELY	VLASTNICKÉ PRÁVO
310/1	Obec Ostopovice, U Kaple 260/5, 66449 Ostopovice
324	Obec Ostopovice, U Kaple 260/5, 66449 Ostopovice
1521/1	Česká republika
429	Obec Ostopovice, U Kaple 260/5, 66449 Ostopovice
326/8	Česká republika
317/14	Dostálová Věra, Oderská 257/10, Starý Lískovec, 62500 Brno
726/7	Obec Ostopovice, U Kaple 260/5, 66449 Ostopovice
726/8	Obec Ostopovice, U Kaple 260/5, 66449 Ostopovice
325	Obec Ostopovice, U Kaple 260/5, 66449 Ostopovice
726/4	Obec Ostopovice, U Kaple 260/5, 66449 Ostopovice
326/1	Obec Ostopovice, U Kaple 260/5, 66449 Ostopovice

1.13 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nedojde k vzniku ochranného pásma.

1.14 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

1.14.1 Návrh plánu kontrolních prohlídek stavby

Kontrolní prohlídky stavby prováděné státní správou dle stavebního zákona na dané stavbě se doporučuje provést:

- Průběžná kontrola zajištění bezpečného pohybu obyvatel v dosahu stavby, provizorních ochranných konstrukcí, zajištění zón pohybu chodců, apod.
- Závěrečná kontrolní prohlídka zaměřená na vyklizení staveniště (čistotu bývalého pracovního prostoru) a čistotu veřejných komunikací.

Termíny kontrolních prohlídek stavby budou vycházet z harmonogramu zhotovitele stavby a budou sděleny investorovi (resp. stavebníkovi) a orgánům státní správy tak, aby odpovídaly vytípané činnosti.

1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je napojena na stávající místní komunikaci a chodník.

2. Celkový popis stavby

2.1 Celková koncepce řešení stavby

2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Rekonstrukce řeší místní komunikaci podél průtahu silnicí III/15270 obcí Ostopovice na ulici Lípová, v úseku mezi křižovatkami s ulicemi Osvobození a Nová. Mimo rekonstrukce stávajících komunikací je řešen návrh nových odstavných a parkovacích ploch a přechod pro chodce v prostoru parčíku.

2.1.2 Účel užívání stavby

Místní komunikace a technická infrastruktura.

2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

Nebyla vydána.

2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Viz. Dokladová část

2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základní parametrů stavby

Obrubníky vymezující silnici III/15270 byly navrženy tak, aby byla zachována šířka komunikace min. 6,5 m. V některých místech tedy dojde k rozšíření komunikace.

Přidružený dopravní prostor vpravo ve směru staničení

V návaznosti na stávající chodník v ZÚ, v prostoru křižovatky s ul. Osvobození byla navržena rekonstrukce stávajícího chodníku ve stávající trase podél zástavby. Chodník je navržen v šířce 2,00 m a 1,75 m.

Mezi průtahem III/15270 zůstane zachován pás zeleně. Detailní řešení sadových úprav projekt neřeší.

Ve staničení km 0,055 – km 0,092 byl navržen parkovací záliv, šířky 2 m.

Navržený chodník je, vzhledem ke stávajícímu, prodloužen o 19 m tak, aby bylo zajištěno bezpečné místo pro přecházení. To je navrženo v prostoru parčíku. Přejíždění pro chodce byl navržen tak, aby byly zajištěny rozhledové poměry pro přechody pro chodce, dle ČSN 73 6510. Chodník je ukončen v místě navrženého parkovacího zálivu ve staničení km 0,143.

Parkovací záliv, šířky 2 m, je navržen ve staničení km 0,143 – km 0,170 a km 0,193 – km 0,323. Ve staničení km 0,193 – km 0,338 musí být stávající svah zajištěn opěrnou zdí. Parkovací záliv byl navržen tak, aby nebyly omezeny rozhledové poměry křižovatky III/15270 Lípová – Nová. Byl prověřen rozhledový trojúhelník, dle ČSN 73 6102.

V místě od ukončení parkovacího zálivu, staničení km 0,323, byl navržen chodník šířky 1,5 m. Ten je napojen na stávající chodník v místě KÚ km 0,347.

Přidružený dopravní prostor vlevo ve směru staničení

V návaznosti na stávající chodník, ve staničení km 0,022, byla navržena rekonstrukce stávajícího chodníku ve stávající trase podél zástavby. Chodník je navržen v šířce 1,5 – 3 m a je ukončen u knihovny.

V prostoru za parčíkem, podél místní komunikace, byl navržen parkovací záliv, délky 17,25 m a šířky 2 m.

Místní komunikace

Místní komunikace u knihovny (parc. č. 417) byla zúžena na 3 m tak, aby byl vytvořen prostor pro chodník a rozšíření zeleně. Je navrženo zachování obousměrného provozu, se zachováním obou napojení na III/15270.

Je navržena oprava povrchu místní komunikace v jihozápadní části řešeného území. Pod řadovými garážemi dojde k osazení liniové vpusti, se zřízením nové přípojky dešťové kanalizace.

2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Nevztahuje se k předmětné stavbě.

2.1.8 Základní bilance stavby

Zůstane zachován stávající stav. Odvodnění povrchu na základě příčného a podélného sklonu ke krajnici, kde budou dešťové vody svedeny do vtokových objektů dešťové kanalizace.

Je navrženo zřízení 1 nové liniové vpusti ve směru staničení km 0,140.

Byly navrženy 3 nové uliční vpusti a 3 nové kanalizační přípojky.

Nedojde ke zvýšení emisí.

Stavba nebude produkovat nové odpady.

2.1.9 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.

Stavba bude zhotovena najednou a následně předána do užívání.

2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Nepředpokládá se předčasné užívání stavby.

2.1.11 Orientační náklady stavby

Viz. Položkový rozpočet stavby.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- **Odstavná zpevněná plocha:** zatravnovací dlažba 20/20/8, přírodní barva.
- **Chodník:** betonová dlažba 20/10/8, přírodní barva.
- **Zpevněná plocha:** mlatový povrch.
- **Rekonstrukce stáv. komunikace a rekonstrukce okraje vozovky:** živice.
- **Vjezd, komunikace:** betonová dlažba 20/10/8, přírodní barva.
- **Výměna stáv. povrchu chodníku:** betonová dlažba 20/10/8, přírodní barva.

2.3 Celkové technické řešení

Viz. odstavec 2.1.6 - Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základní parametrů stavby.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Šířka chodníků byla navržena 1,5 - 2 m. Podél vnější hrany bude osazen obrubník se zvýšením 60 mm nad povrchem, čímž bude zajištěna přirozená vodící linie. Povrch chodníků bude mít příčný sklon 0,5 - 2,0 %. Chodník je oddělen od přilehlých poježděných ploch silničním betonovým obrubníkem s podsádkou 10 - 12 cm nad povrchem komunikace. V místech vjezdů bude podsádka obrubníku snížena na 2 cm nad povrchem komunikace. V místech ukončení chodníku, míst pro přecházení a přechodu pro chodce bude podsádka obrubníku snížena na 2 cm nad povrchem komunikace. Podél obrubníku bude osazen varovný pás šířky 0,4 m z

betonové dlažby pro nevidomé s reliéfními výstupky, až do výšky obrubníku 8 cm nad povrchem komunikace a bude lemován betonovou dlažbou bez zkosené hrany přírodní barvy, šířky 400 mm. V místech pro přecházení přes přechod bude varovný pás doplněn signálním pásem šířky 0,8 m, který určuje směr přecházení. Bude zhotoven z betonové dlažby pro nevidomé s reliéfními výstupky a bude lemován pásem šířky 0,4 m, z betonové dlažby 20x20 cm, bez zkosené hrany. Bude napojen na varovný pás.

Z důvodu zajištění vedení chodců, s omezenou schopností orientace, z obytné zóny do parčíku, byl navržen vodící pás o délce 8 m.

V navržené obytné zóně dojde k vybudování parkovacího zálivu. V tomto zálivu je navržené jedno vyhrazené stání pro osoby s omezenou schopností pohybu.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba byla navržena dle platných norem, zákonů a předpisů, jejichž výčet je uveden v přílohách D.1.1.1 – Technická zpráva.

2.6 Základní charakteristika objektů

2.6.1 Popis současného stavu

Šířka silnice III/15270 v řešeném území je proměnná 5 – 6 m.

V přidruženém dopravním prostoru, vpravo ve směru staničení, se od místa ZÚ (u křižovatky s ulicí Osvobození) nachází pás zeleně, který odděluje chodník a zástavbu od silnice III/15270. Zeleň je přerušena v místech vjezdů. Stávající chodník má proměnnou šířku cca. 0,9 – 2 m. Nesplňuje požadavky na bezbariérové užívání staveb (místy nedostatečná šířka, chybějící hmatné prvky pro nevidomé, výškové rozdíly překonávají schody). Chodník je ukončen v zeleni, v prostoru před parčíkem, přičemž chybí návaznost komunikace pro pěší na straně parčíku. Dále se, vpravo ve směru staničení, až k místu KÚ (u křižovatky s ulicí Nová), nachází nepevněná krajnice. V jejím prostoru dochází k neorganizovanému odstavování vozidel.

V přidruženém dopravním prostoru, vlevo ve směru staničení, se od místa ZÚ (u křižovatky s ulicí Osvobození) nachází chodník, který až k parc. č. 423 prošel rekonstrukcí. Na něj navazuje chodník proměnné šířky 1,2 – 2,2 m. Ten se u parc. č. 421 odklání od silnice III/15270 a vede podél stávající zástavby k místní knihovně. Zástavba se v tomto prostoru nachází až 2 m nad silnicí III/15270. Místní komunikace a silniční průtah jsou odděleny ozeleněným svahem se stromy a památníkem. Chodník je ukončen v prostoru knihovny parc. č. 417. Dále pokračuje místní komunikace, která je před parčíkem napojena na III/15270. V prostoru parčíku se nachází stávající chodník, který je u parc. č. 328 napojen na chodník vedoucí podél průtahu III/15270 vlevo ve směru staničení.

Fotodokumentace současného stavu



Obrázek 1 ZÚ



Obrázek 2



Obrázek 3



Obrázek 4



Obrázek 5



Obrázek 6



Obrázek 7



Obrázek 8 KÚ

2.6.2 Popis navrženého řešení

Viz. odst. 2.3 Celkové technické řešení.

Pozemní komunikace

Dojde k vybudování, rekonstrukcím a opravám následujících staveb:

- **SO 102 Odstavné zpevněné plochy podél III/15270**

Ve staničení km 0,055 – km 0,092 byl navržen parkovací záliv, šířky 2 m.

Ve směru staničení km 0,137.06 – km 0,143.05 je navržen chodník, který navazuje na parkovací záliv. Tato část chodníku plynule navazuje na chodník ze stavebního objektu 101 – Rekonstrukce místní komunikace a chodníků.

Parkovací záliv, šířky 2 m, je navržen ve staničení km 0,143 – km 0,170 a km 0,193 – km 0,323. Ve staničení km 0,193 – km 0,338 musí být stávající svah zajištěn opěrnou zdí. Parkovací záliv byl navržen tak, aby nebyly omezeny rozhledové poměry křižovatky III/15270 Lípová – Nová. Byl prověřen rozhledový trojúhelník, dle ČSN 73 6102.

V místě od ukončení parkovacího zálivu, staničení km 0,323, byl navržen chodník šířky 1,5 m. Ten je napojen na stávající chodník v místě KÚ km 0,347.

- **SO 101 Rekonstrukce místní komunikace a chodníků**
Přidružený dopravní prostor vpravo ve směru staničení:

V návaznosti na stávající chodník v ZÚ, v prostoru křižovatky s ul. Osvobození byla navržena rekonstrukce stávajícího chodníku ve stávající trase podél zástavby. Chodník je navržen v šířce 2,00 m a 1,75 m.

Navržený chodník je, vzhledem ke stávajícímu, prodloužen o 19 m tak, aby bylo zajištěno bezpečné místo pro přecházení, a to přechod pro chodce. Ten je navržen v prostoru parčíku. Přechod pro chodce byl navržen tak, aby byly zajištěny rozhledové poměry pro přechody pro chodce, dle ČSN 73 6510. Chodník je ukončen v místě navrženého parkovacího zálivu ve staničení km 0,143.

Přidružený dopravní prostor vlevo ve směru staničení:

V návaznosti na stávající chodník, ve staničení km 0,022, byla navržena rekonstrukce stávajícího chodníku ve stávající trase podél zástavby. Chodník je navržen v šířce 1,5 – 3 m a je ukončen u knihovny.

Místní komunikace:

V místě místní komunikace u knihovny (parc. č. 417) byla navržena obytná zóna ve směru staničení km 0,065.00 – km 0,140.00. Vozovka obytné zóny byla navržena v základní šířce 3,0 m. U vjezdu/konce do obytné zóny ve směru staničení km 0,065.00 bude osazen snížený obrubník s podsádkou 2 cm nad povrchem komunikace. Tento obrubník bude ohraničen signálním pásem o šířce 0,8 m. Signální pás bude olemován hmatnou dlažbou o šířce 0,3 m **bez zkosené hrany**. Po pravé straně v obytné zóně ve směru staničení km 0,070.00 – km 0,098.00 je navržen parkovací záliv a po levé straně je navržená zpevněná plocha, která bude od komunikace oddělena sníženým obrubníkem s podsádkou 2 cm nad povrchem komunikace.

V parkovacím zálivu je navrženo jedno vyhrazené stání pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Další vjezdy do obytné zóny jsou navrženy ve směru staničení km 0,114.50 a km 0,140.00.

Vjezd do obytné zóny ve směru staničení km 0,114.50 bude zajištěn sníženým obrubníkem s podsádkou 2 cm nad povrchem komunikace. Snížený obrubník bude ohraničen signálním pásem o šířce 0,8 m a ten následně bude olemován hmatnou dlažbou o šířce 0,3 m **bez zkosené hrany**.

Vjezd do obytné zóny ve směru staničení km 0,140.00 bude zajištěn příčným prahem, na kterém je navržen signální pás o šířce 0,8 m. Tento vjezd do obytné zóny byl navržen dle TP 103 – Navrhování obytných a pěších zón.

Je navrženo zachování obousměrného provozu, se zachováním obou napojení na III/15270.

▪ SO 101 Rekonstrukce místní komunikace a chodníků

Je navržena oprava povrchu místní komunikace v jihozápadní části řešeného území. Pod řadovými garážemi dojde k osazení liniové vpusti.

V této oblasti místní komunikace je navržen vjezd do obytné zóny. Vjezd do obytné zóny bude zajištěn příčným prahem dle TP 103 – Navrhování obytných a pěších zón.

▪ SO 103 Rozšíření III/15270

Byly zapracovány připomínky Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje. Na základě požadavku minimální šířky vozovky mezi obrubami 6,50 m, bylo navrženo rozšíření komunikace. Rozšíření komunikace bude provedeno podél pravé strany ve směru staničení.

Na rozšíření komunikace navazuje oprava okraje komunikace.

▪ **SO 201 Opěrná zeď.**

Opěrná zeď slouží k vyrovnání výškových rozdílů tělesa chodníku, komunikace a sousedních parcel. Požadavkem bylo vytvoření bezpečné a únosné překonání výškového rozdílu nivelety komunikace a sousedních pozemků, kvůli nevyhovujícímu současnému řešení, vytvoření odstavných ploch.

Odvodnění pozemní komunikace

Zůstane zachován stávající stav. Odvodnění povrchu na základě příčného a podélného sklonu ke krajnici, kde budou dešťové vody svedeny do vtokových objektů dešťové kanalizace.

Je navrženo zřízení 1 nové liniové vpusti ve směru staničení km 0,140.

Byly navrženy 3 nové uliční vpusti a 3 nové kanalizační přípojky.

Vybavení pozemní komunikace

Obrubníky vymezující silnici III/15270 byly navrženy tak, aby byla zachována šířka komunikace min. 6,50 m. V některých místech tedy dojde k rozšíření komunikace.

Součástí projektu není návrh veřejného osvětlení.

V rámci SO 401 je navrženo přesvětlení přechodu pro chodce.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nebyly navrženy.

2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavbou nedojde k omezení přístupových cest k současným objektům.

Navrženými úpravami v zájmovém prostoru nejsou dotčeny stávající nástupní plochy pro požární techniku.

V průběhu stavby budou zpřístupněna odběrní místa pro zásobování vodou a hašení.

Bude zajištěna šířka komunikace minimálně 3 metry.

Bude zajištěna únosnost komunikací pro vozidla HZS.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Nevztahuje se k této stavbě.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnost pracovníků bude v souladu se Zák. 309/2006 Sb. Tento zákon zapracovává příslušné předpisy Evropských společenství, upravuje v návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy podle § 3 zákoníku práce.

Výstavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí, dojde pouze ke krátkodobému zvýšení dopravního provozu, prašnosti a hlučnosti.

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje provedení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona č.100/2001 Sb.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Nebylo zpracováno.

3. Připojení na technickou infrastrukturu

Komunikace, chodníky:

Všechny zpevněné plochy jsou napojeny na stávající místní komunikace. Směrově a výškově kopíruje přibližně stávající směr a sklon stávající komunikace.

4. Dopravní řešení

Navržené dopravní značení je patrné z přílohy C.4 – Dopravní situace.

Dopravní režim zůstává zachován.

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Přilehlé zatravněné pozemky dotčené stavbou budou následně ohumusovány a zatravněny.

6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

6.1 Vliv na životní prostředí

Nedojde k zásadní změně vlivu na životní prostředí.

6.2 Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nemá vliv na přírodu a krajinu.

6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Žádný vliv.

6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není podkladem.

6.5 V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nevztahuje se k projektu.

6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranná pásma nebyla navržena.

7. Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k charakteru stavby nehrozí riziko vzniku závažných havárií.

8. Zásady organizace výstavby

8.1 Technická zpráva

8.1.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Nebylo řešeno.

8.1.2 Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude řešeno do stávajících dešťových svodů a vsakováním do terénu.

8.1.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

K přístupu na staveniště bude možné využít stávající místní komunikace.

8.1.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude mít vliv na zhoršený přístup obyvatel přilehlých objektů – nutno zabezpečit bezpečný. Po ukončení stavby budou zabrané části okolních pozemků uvedeny do původního stavu.

8.1.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nemá požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.

8.1.6 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nebylo řešeno.

8.1.7 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při výstavbě dojde ke vzniku odpadových materiálů.

S odpady vznikajícími při realizaci stavby bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. a příslušnými prováděcími vyhláškami – zvláště vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů. Odpady budou druhotně využity, recyklovány nebo uloženy na schválené skládce.

Odpady z papírových a plastových obalů se třídí a podléhají zpětnému odběru.

Odpady z výstavby (např. plastové a papírové obaly, beton) budou předány přednostně k využití a nebude-li to možné, budou předány pouze oprávněné osobě provozující zařízení ke sběru, výkupu, využití nebo odstranění odpadů (ust. § 12 odst. 3 a 4 zákona o odpadech).

Obrubníky, kamenné a betonové dlažby budou předány k využití v rámci jiných investičních akcí.

Druh odpadu	MJ	Množství
17 03 – Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu		
Odstranění krytu, živice tl. 10 cm (vozovka)	m2	430.06
17 05 04 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03		
Odstranění podkladu tl. 30 cm (vozovka)	m2	430.06
Odstranění podkladu tl. 15 cm (chodník)	m2	616.75
17 09 - Jiné stavební a demoliční odpady		
Odstranění žulové kostky (chodník)	m2	33.22
17 01 01 - Beton		
Odstranění obrubníků	m	413.00
Odstranění betonové dlažby (chodník)	m2	583.52

8.1.8 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Přebytečná výkopová zemina bude použita pro vyrovnaní nerovností terénu v okolí zpevněných ploch. Ostatní vytěžená zemina bude odvezena na schválenou skládku.

Obrubníky, kamenné a betonové dlažby budou předány k využití v rámci jiných investičních akcí.

8.1.9 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Během provádění stavby je nutné minimalizovat prašnost včasným a přiměřeným kropením vodou. Dále se nesmí překračovat hygienický limit hluku při stavební činnosti, který se stanoví pro příslušnou dobu stavební činnosti dle nařízení vlády č.148/2006 O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

8.1.10 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Provádění stavby se musí řídit zákonem č.309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnost a ochrany zdraví při práci a všemi souvisejícími vyhláškami a nařízeními vlády, zejména Nařízením vlády č. 591/2006 Sb. a Nařízením vlády č. 362/2005.

Odborné vedení stavby bude zabezpečovat pověřený pracovník dodavatele s příslušným oprávněním (autorizace dle zák. č. 360/1992 Sb.).

Při nástupu na stavbu a převímce musí být všichni pracovníci prokazatelně seznámeni s bezpečnostními a požárními předpisy a jednotlivá pracoviště musí být opatřena tabulkami s telefonními čísly požární služby, bezpečnostních orgánů a zdravotní (úrazové) služby. Stavby bude viditelně označena tabulí s názvem a kontaktními místy realizační dodavatelské firmy.

Zajištění bezpečnosti při realizaci stavby zabezpečí dodavatel stavby v souladu s vyhláškou CÚBP a CBU č. 24/1990 ze dne 31. července 1990 „O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích“ v plném rozsahu prováděné činnosti své a svých subdodavatelů.

Veškeré práce budou prováděny za dodržování všech ČSN a zásad a předpisů BOZP platných v době provádění stavby (zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci. Se všemi předpisy musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Všichni pracovníci stavby musí být rovněž seznámeni se způsoby poskytnutí první pomoci při úrazech všeho druhu a s použitím ochranných pomůcek.

8.1.11 Zásady pro dopravně inženýrské opatření

V průběhu výstavby je nutné dodržet zásady pro dopravní značení omezující provoz po dobu stavebních prací uvedené v TP 66 MDS.

Další související předpisy:

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

- vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky. Část 1: stálé dopravní značky
- ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – zařízení a příslušenství
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

8.1.12 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Nebylo řešeno.

8.1.13 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Nebylo řešeno.

8.1.14 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Nebylo řešeno.

8.2 Výkresy

Nebyly zpracovány.

8.3 Harmonogram výstavby

Zajistí dodavatel stavby.

8.4 Schéma stavebních postupů

Zajistí dodavatel stavby.

8.5 Bilance zemních hmot

Nebylo řešeno.

9. Celkové vodohospodářské řešení

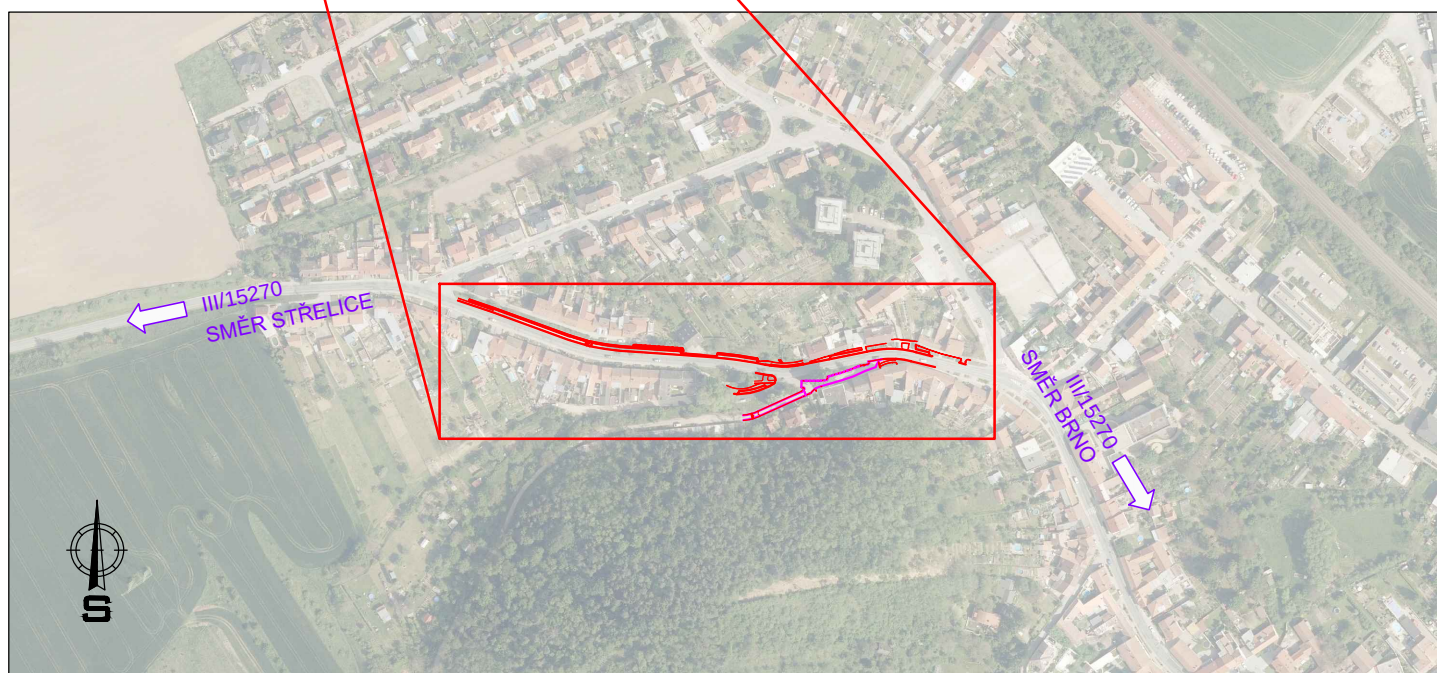
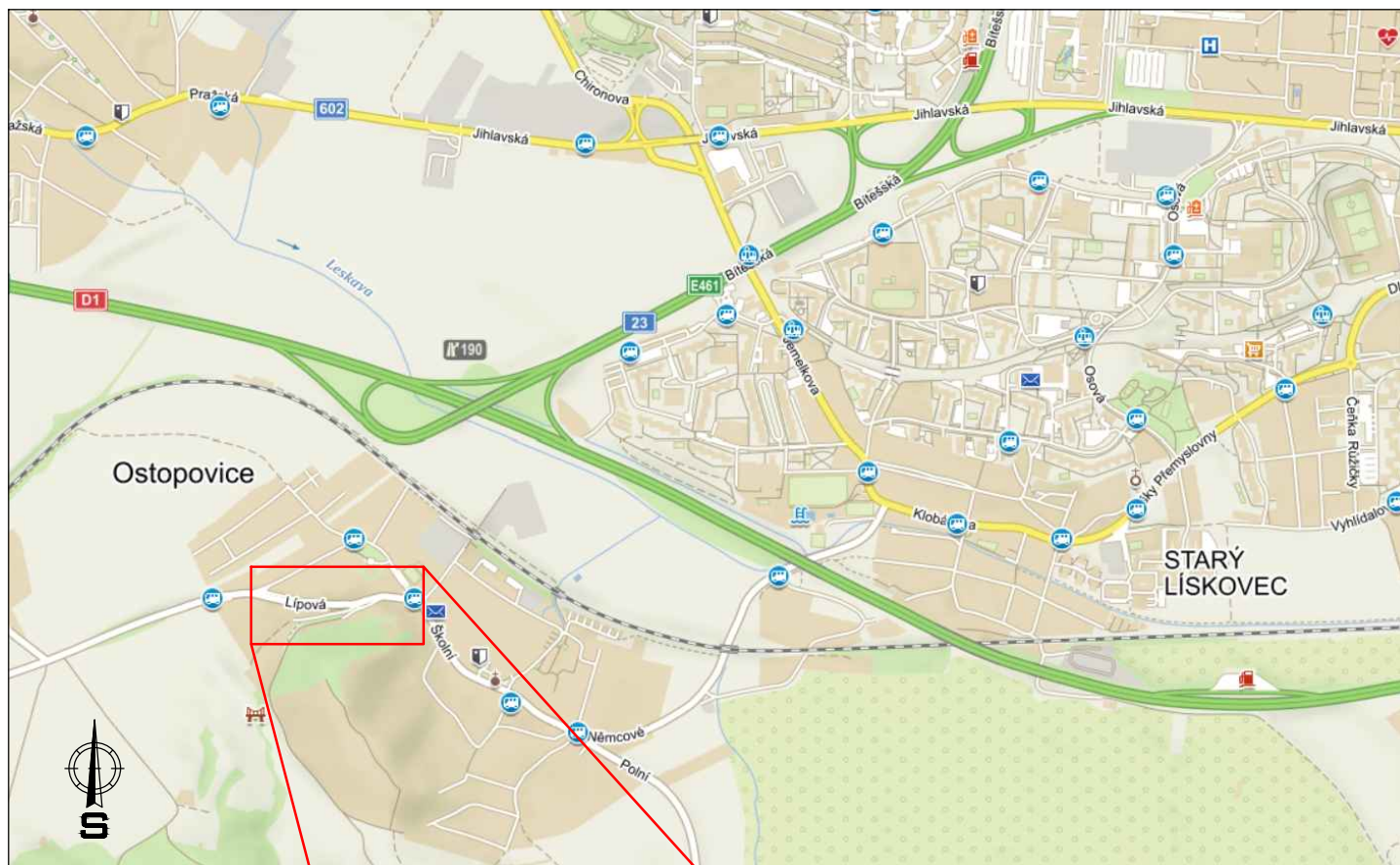
Zůstane zachován stávající stav. Odvodnění povrchu na základě příčného a podélného sklonu ke krajnici, kde budou dešťové vody svedeny do vtokových objektů dešťové kanalizace.

Je navrženo zřízení 1 nové liniové vpusti ve směru staničení km 0,140.

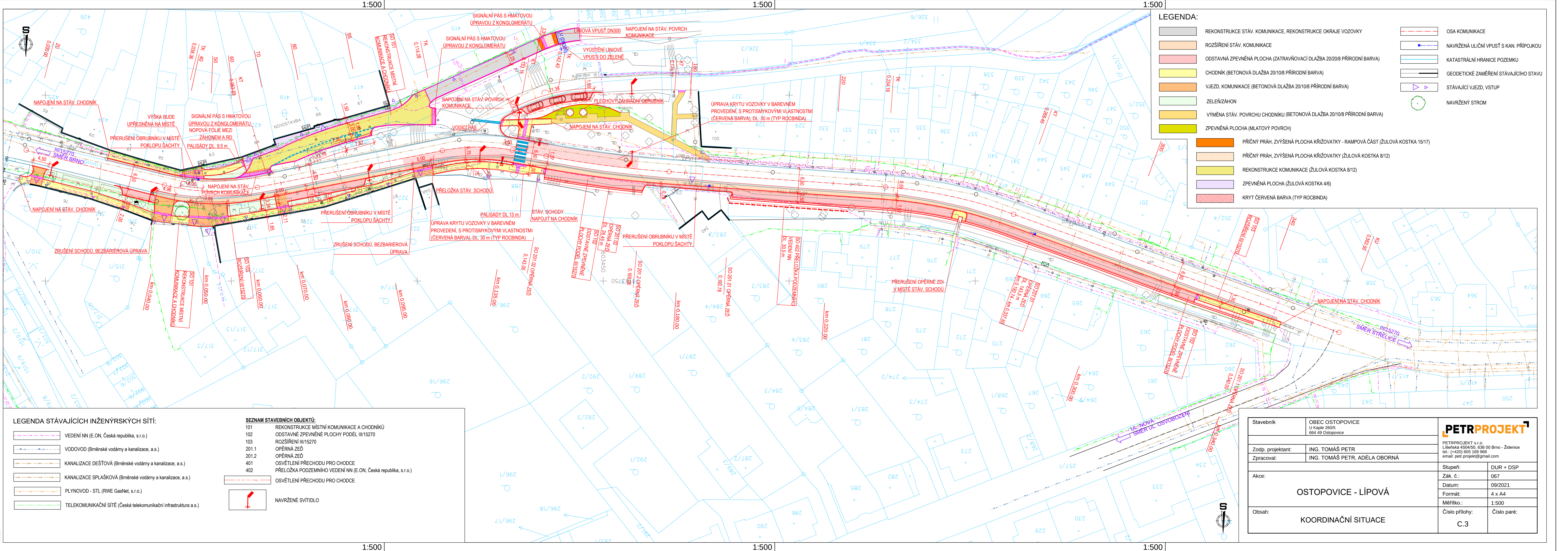
Byly navrženy 3 nové uliční vpusti a 3 nové kanalizační přípojky.

Přípojka od vtokového objektu	Odvodňovaná plocha	Potrubí přípojky	Délka přípojky	Kan. potrubí	Sklon	Způsob napojení	Kóta odtoku z UV/LV	Kóta napojení na st. kanalizaci
	[m ²]	[m]	[m]	[m]	[%]		[m.n.m]	[m.n.m]
UV1	230	PVC SN DN200	0.96	DN 500 BE	24.7	boční navrtávka	241.76	241.83
UV2	290	PVC SN DN200	1.00	DN 400 BE	40	boční navrtávka	247.94	247.80
UV3	217	PVC SN DN200	1.00	DN 400 BE	34.7	boční navrtávka	253.19	252.99

Poznámka: při zřizování kanalizačních přípojek nutno zohlednit polohu ostatních inženýrských sítí a dodržet podmínky jejich správců (viz. příloha F - Doklady).



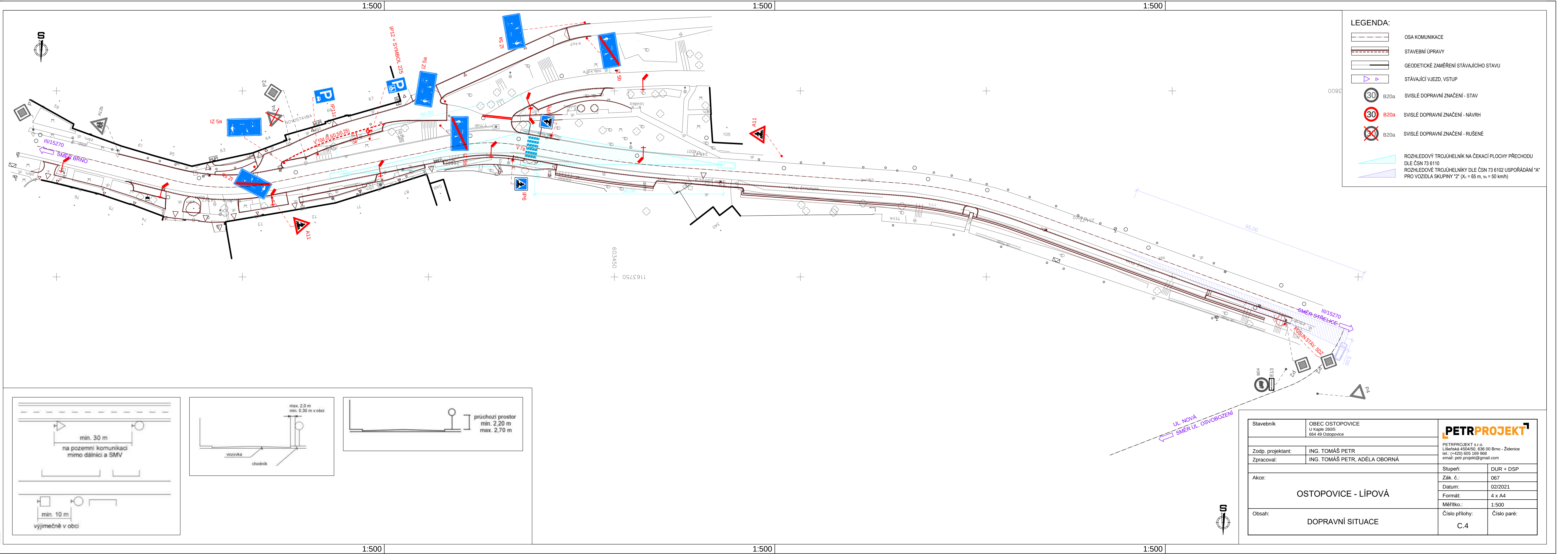
Stavebník	OBEC OSTOPOVICE U Kaple 260/5 664 49 Ostrovice	PETPROJEKT¹ PETRPROJEKT s.r.o. Líšeňská 4504/50, 636 00 Brno - Židenice tel.: (+420) 605 169 968 email: petr.projekt@gmail.com	
Zodp. projektant:	ING. TOMÁŠ PETR		
Zpracoval:	ING. TOMÁŠ PETR, ADÉLA OBORNÁ		
OSTOPOVICE - LÍPOVÁ SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ		Stupeň:	DUR + DSP
		Zák. č.:	067
		Datum:	06/2021
		Formát:	1 x A4
		Měřítko.:	1:5000
Obsah:		Číslo přílohy:	Číslo paré:
		C.1	



LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:	
	VEDENÍ NN (E.ON, Česká republika, s.r.o.)
	VODOVOD (Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.)
	KANALIZACE DEŠŤOVÁ (Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.)
	KANALIZACE SPLAŠKOVÁ (Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.)
	PLYNOVOD - STL (RWE GasNet, s.r.o.)
	TELEKOMUNIKAČNÍ SÍTĚ (Česká telekomunikační infrastruktura a.s.)

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:	
101	REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE A CHODNÍKŮ
102	ODSTAVNÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY PODÉL III/15270
103	ROZŠÍŘENÍ III/15270
201.1	OPĚRNÁ ZEĎ
201.2	OPĚRNÁ ZEĎ
401	OSVĚTLENÍ PŘECHODU PRO CHODCE
402	PŘELOŽKA PODZEMNÍHO VEDENÍ NN (E.ON, Česká republika, s.r.o.)
	OSVĚTLENÍ PŘECHODU PRO CHODCE
	NAVRŽENÉ SVÍTIDLO

Stavebník:	OBEC OSTOPEVICE U Kaple 260/5 664 49 Ostopovice	PETPROJEKT PETRPROJEKT s.r.o. Libeňská 4504/50, 636 00 Brno - Židenice tel.: (+420) 605 169 968 email: petr.projekt@gmail.com	
Zodp. projektant:	ING. TOMÁŠ PETR	Stupeň:	DUR + DSP
Zpracoval:	ING. TOMÁŠ PETR, ADÉLA OBORNÁ	Zák. č.:	067
Akce:		Datum:	09/2021
		Formát:	4 x A4
		Měřítko:	1:500
Obsah:		Číslo přílohy:	Číslo paré:
		C.3	
OSTOPEVICE - LÍPOVÁ			
KOORDINAČNÍ SITUACE			



LEGENDA:

- OSA KOMUNIKACE
- STAVEBNÍ ÚPRAVY
- GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU
- STÁVAJÍCÍ VJEZD, VSTUP
- B20a SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - STAV
- B20a SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - NÁVRH
- B20a SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - RUŠENÉ
- ROZHLEDOVÝ TROJÚHELNÍK NA ČEKACÍ PLOCHY PŘECHODU DLE ČSN 73 6110
- ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY DLE ČSN 73 6102 USPOŘÁDÁNÍ "A" PRO VOZIDLA SKUPINY "2" (Xc = 65 m, va = 50 km/h)

min. 30 m

na pozemní komunikaci mimo dálnici a SMV

min. 10 m

výjimečně v obci

max. 2,0 m
min. 0,30 m v obci

vozovka
chodník

průchozí prostor
min. 2,20 m
max. 2,70 m

Stavebník	OBEC OSTOPOVICE U Kaple 260/5 664 49 Ostrovice	PETRPROJEKT PETRPROJEKT s.r.o. Líbeňská 450/450, 636 00 Brno - Židenice tel.: (+420) 605 169 968 email: petr.projekt@gmail.com	
Zodp. projektant:	ING. TOMÁŠ PETR	Stupeň:	DUR + DSP
Zpracoval:	ING. TOMÁŠ PETR, ADÉLA OBORNÁ	Zák. č.:	067
Akce:		Datum:	02/2021
		Formát:	4 x A4
		Měřítko:	1:500
Obsah:		Číslo přílohy:	Číslo paré:
		C.4	

Objednatel projektu:	OBEC OSTOPOVICE U Kaple 260/5 664 49 Ostopovice	 PETRPROJEKT s.r.o. Líšeňská 454/50, 636 00 Brno - Židenice tel.: (+420) 605 169 968 email: petr.projekt@gmail.com	
Zodp. projektant:	ING. TOMÁŠ PETR		
Zpracoval:	ING. TOMÁŠ PETR		
Akce: OSTOPOVICE - LÍPOVÁ SO 101 REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE A CHODNÍKŮ		Stupeň:	DUR + DSP
		Zák. č.:	067
		Datum:	04/2021
		Formát:	7 x A4
Obsah: TECHNICKÁ ZPRÁVA		Měřítko.:	
		Číslo přílohy:	Číslo paré:
		101.1	

Obsah

1.	Identifikační údaje objektu	2
2.	Technický popis navrženého řešení.....	2
2.1	Přidružený dopravní prostor vpravo ve směru staničení.....	2
2.2	Přidružený dopravní prostor vlevo ve směru staničení	2
2.3	Místní komunikace.....	2
3.	Odvodnění	4
4.	Navržené konstrukce	4
4.1	Rekonstrukce stávající komunikace.....	4
4.2	Chodník.....	4
4.3	Vjezd, komunikace	5
4.4	Odstavná zpevněná plocha.....	5
4.5	Rekonstrukce komunikace	5
4.6	Příčný práh, zvýšená plocha křižovatky	6
4.7	Příčný práh, zvýšená plocha křižovatky – rampová část	6
4.8	Podmínky provádění vozovek.....	7
5.	Dopravní značení	8
5.1	Podmínky při provádění dopravního značení	8
6.	Ochrana inženýrských sítí obecně	8
7.	Seznam použitých norem a předpisů.....	9

1. Identifikační údaje objektu

Stavební objekt 101: Rekonstrukce místní komunikace a chodníků

2. Technický popis navrženého řešení

2.1 Přidružený dopravní prostor vpravo ve směru staničení

V návaznosti na stávající chodník v ZÚ, v prostoru křižovatky s ul. Osvobození byla navržena rekonstrukce stávajícího chodníku ve stávající trase podél zástavby. Chodník je navržen v šířce 2,00 m a 1,75 m.

Mezi průtahem III/15270 zůstane zachován pás zeleně. Detailní řešení sadových úprav studie neřeší.

Navržený chodník je, vzhledem ke stávajícímu, prodloužen o 19 m tak, aby bylo zajištěno bezpečné místo pro přecházení, a to přechod pro chodce. Ten je navržen v prostoru parčíku. Přechod pro chodce byl navržen tak, aby byly zajištěny rozhledové poměry pro přechody pro chodce, dle ČSN 73 6510. Chodník je ukončen v místě navrženého parkovacího zálivu ve staničení km 0,143.

2.2 Přidružený dopravní prostor vlevo ve směru staničení

V návaznosti na stávající chodník, ve staničení km 0,022, byla navržena rekonstrukce stávajícího chodníku ve stávající trase podél zástavby. Chodník je navržen v šířce 1,5 – 3 m a je ukončen u knihovny.

2.3 Místní komunikace

V místě místní komunikace u knihovny (parc. č. 417) byla navržena obytná zóna ve směru staničení km 0,065.00 – km 0,140.00. Vozovka obytné zóny byla navržena v základní šířce 3,0 m. U vjezdu/konce do obytné zóny ve směru staničení km 0,065.00 bude osazen snížený obrubník s podsádkou 2 cm nad povrchem komunikace. Tento obrubník bude ohraničen signálním pásem o šířce 0,8 m. Signální pás bude olemován hmatnou dlažbou o šířce 0,3 m **bez zkosené hrany**. Po pravé straně v obytné zóně ve směru staničení km 0,070.00 – km 0,098.00 je navržen parkovací záliv a po levé straně je navržená zpevněná plocha, která bude od komunikace oddělena sníženým obrubníkem s podsádkou 2 cm nad povrchem komunikace.

V parkovacím zálivu je navrženo jedno vyhrazené stání pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Další vjezdy do obytné zóny jsou navrženy ve směru staničení km 0,114.50 a km 0,140.00.

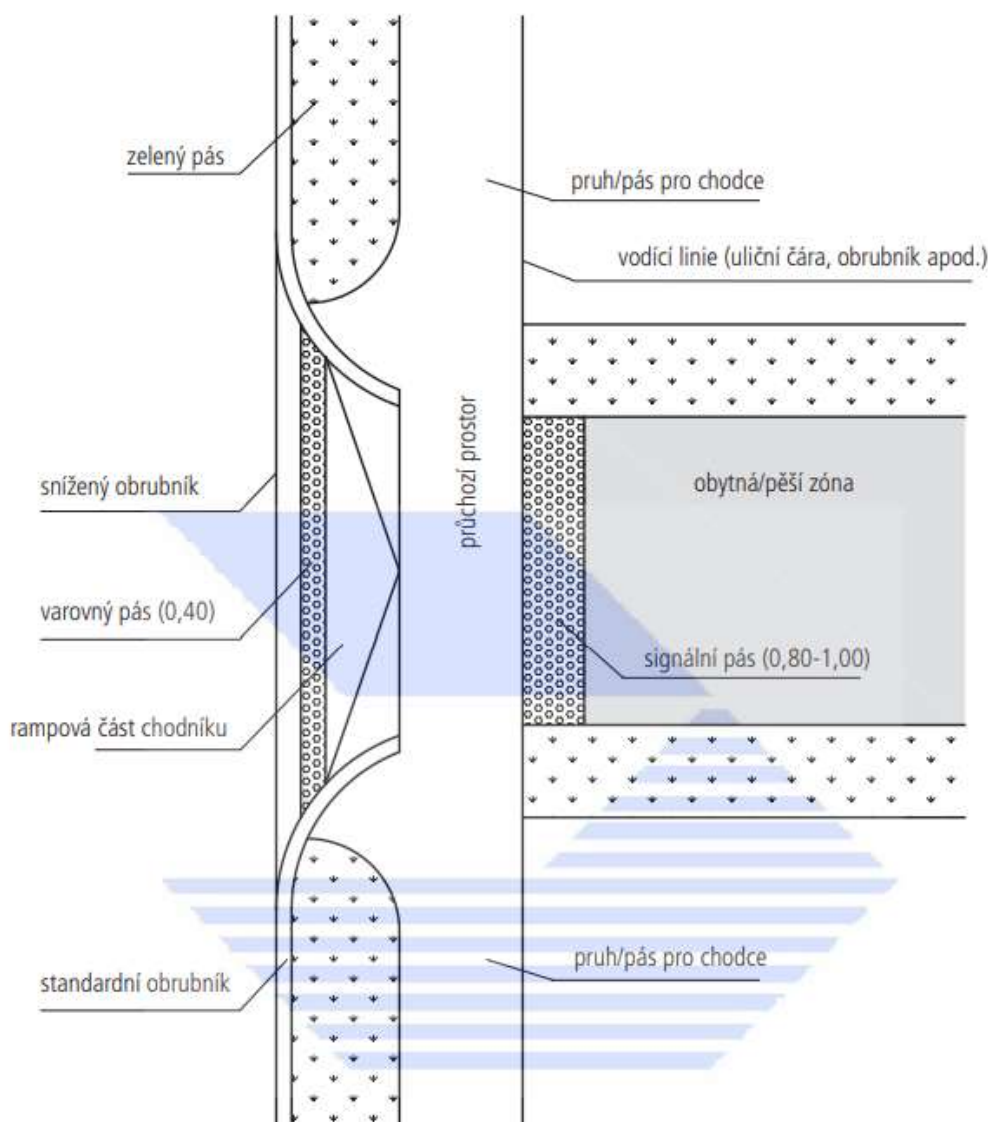
Vjezd do obytné zóny ve směru staničení km 0,114.50 bude zajištěn sníženým obrubníkem s podsádkou 2 cm nad povrchem komunikace. Snížený obrubník bude ohraničen signálním pásem o šířce 0,8 m a ten následně bude olemován hmatnou dlažbou o šířce 0,3 m **bez zkosené hrany**.

Vjezd do obytné zóny ve směru staničení km 0,140.00 bude zajištěn příčným prahem, na kterém je navržen signální pás o šířce 0,8 m. Tento vjezd do obytné zóny byl navržen dle TP 103 – Navrhování obytných a pěších zón.

Je navrženo zachování obousměrného provozu, se zachováním obou napojení na III/15270.

Je navržena oprava povrchu místní komunikace v jihozápadní části řešeného území. Pod řadovými garážemi dojde k osazení liniové vpusti.

V této oblasti místní komunikace je navržen vjezd do obytné zóny. Vjezd do obytné zóny bude zajištěn příčným prahem dle TP 103 – Navrhování obytných a pěších zón.



3. Odvodnění

Způsob odvodnění zůstane zachován stávající stav. Odvodnění povrchu na základě příčného a podélného sklonu ke krajnici, kde budou dešťové vody svedeny do vtokových objektů dešťové kanalizace.

Je navrženo zřízení 1 nové liniové vpusti ve směru staničení km 0,140.

4. Navržené konstrukce

Skladby jsou navrženy jako referenční dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Dodavatel stavby může nahradit zde níže navržené referenční skladby vozovek dle platné TP 170 při dodržení všech požadovaných parametrů a na základě stejných nebo vyšších užitných vlastností, řádně doložených předepsanými zkouškami a dodržením kontroly prací při výstavbě, které jsou podrobně specifikovány v odpovídajících ČSN a TKP.

4.1 Rekonstrukce stávající komunikace

Konstrukce je navržena s návrhovou úrovní porušení konstrukce D1, s očekávanou třídou dopravního zatížení VI, dle ČSN 73 6114:

Katalogový list D1-N-2-VI-PIII

Asfaltový beton ACO 11		50 mm
Spojovací postřík 0,3 - 0,6 kg/m ²		
Obalované kamenivo ACL 16+		50 mm
Infiltrační postřík emulzí PI-E 1,0 kg/m ²		
Štěrkodrt' ŠD _A		150 mm
Štěrkodrt' ŠD _B	min.	150 mm
Celkem	min.	400 mm

Únosnost podloží zemní pláně $E_{\text{def}} = 45 \text{ Mpa}$.

4.2 Chodník

Konstrukce je navržena s návrhovou úrovní porušení konstrukce D2, s očekávanou třídou dopravního zatížení CH, dle ČSN 73 6114:

Katalogový list D2-D-1-CH-PIII

Betonová dlažba, přírodní barva		80 mm
Lože dlažba		30 mm
Štěrkodrt' ŠD _B	min.	150 mm
Celkem	min.	260 mm

Únosnost podloží zemní pláně $E_{\text{def}} = 30 \text{ Mpa}$.

4.3 Vjezd, komunikace

Konstrukce je navržena s návrhovou úrovní porušení konstrukce D2, s očekávanou třídou dopravního zatížení O, dle ČSN 73 6114:

Katalogový list D2-D-1-O-PIII

Betonová dlažba 20/10/8, přírodní barva	80 mm
Lože dlažby L	min. 40 mm
Štěrkodrt' ŠD _B	min. 200 mm
Celkem	min. 320 mm

Únosnost podloží zemní pláně $E_{\text{def}} = 30 \text{ Mpa}$.

4.4 Odstavná zpevněná plocha

Konstrukce je navržena s návrhovou úrovní porušení konstrukce D2, s očekávanou třídou dopravního zatížení O, dle ČSN 73 6114:

Katalogový list D2-D-1-O-PIII

Vegetační dlažba	min. 80 mm
Lože dlažby L	min. 40 mm
Štěrkodrt' ŠD _B	min. 200 mm
Celkem	min. 320 mm

Únosnost podloží zemní pláně $E_{\text{def}} = 45 \text{ Mpa}$.

4.5 Rekonstrukce komunikace

Konstrukce je navržena s návrhovou úrovní porušení konstrukce D1, s očekávanou třídou dopravního zatížení VI, dle ČSN 73 6114:

Katalogový list D1-D-3-VI-PIII

Žulová kostka DL	min. 80 mm
Lože dlažby	min. 40 mm
Štěrkodrt' ŠD _A	150 mm
Štěrkodrt' ŠD _B	min. 150 mm
Celkem	min. 420 mm

$E_{\text{def}, 2}$ na pláni = min. 30 Mpa.

4.6 Příčný práh, zvýšená plocha křižovatky

Konstrukce je navržena s návrhovou úrovní porušení konstrukce D1, s očekávanou třídou dopravního zatížení VI, dle ČSN 73 6114:

Katalogový list D1-D-3-VI-PIII

Žulová kostka DL	min.	80 mm
Lože dlažby	min.	40 mm
Štěrkodrt' ŠD _A		150 mm
Štěrkodrt' ŠD _B	min.	150 mm
Celkem	min.	420 mm

$E_{\text{def}, 2}$ na pláni = min. 30 Mpa.

4.7 Příčný práh, zvýšená plocha křižovatky – rampová část

Konstrukce je navržena s návrhovou úrovní porušení konstrukce D1, s očekávanou třídou dopravního zatížení VI, dle ČSN 73 6114:

Katalogový list D1-D-3-VI-PIII

Žulová kostka DL	min.	150 mm
Lože dlažby	min.	40 mm
Štěrkodrt' ŠD _A		150 mm
Štěrkodrt' ŠD _B	min.	150 mm
Celkem	min.	490 mm

$E_{\text{def}, 2}$ na pláni = min. 30 Mpa.

4.8 Podmínky provádění vozovek

Při úpravě zemní pláně, provádění násypového zemního tělesa a konstrukcí vozovek musí být dodrženy následující podmínky:

- Kvalita násypů a způsob jejich provádění musí splňovat požadavky Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP) – kapitola 4. ZEMNÍ PRÁCE.
- Konstrukční požadavky na zemní těleso stanovuje ČSN 73 6133 a vzorové listy VL 2. Při kontrole hutnění zemní pláně se postupuje podle ČSN 72 1006. Modul přetvárnosti zemní pláně se kontroluje zatěžovacími zkouškami. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 73 6133.
- Zemní násypové těleso bude navrženo jako vrstevnatý násyp ze zemin vhodných do násypových těles.
- Kvalita provedených prací ochranné vrstvy musí být v souladu s ČSN 73 6126. Na ochranné vrstvě z nestmelených materiálů se provádí zatěžovací zkouška (ČSN 73 6190, ČSN 73 6192, ČSN 72 1006, příp. jiné metody).
- Při provádění se musí zajistit odvodnění propustných vrstev vozovky na vrstvách méně propustných např. použitím propustných materiálů.
- Podkladní vrstvy z materiálů stmelených nebo nestmelených musí být provedeny v souladu s ČSN 73 6121, ČSN 73 6124, ČSN 73 6126, ČSN 73 6127 a ČSN 73 6128.
- Obrusná vrstva netuhých vozovek se zhotovuje z hutněných asfaltových směsí podle ČSN 73 6121 nebo z litého asfaltu podle ČSN 73 6122.
- Kryty z dlažeb se zhotovují podle ČSN 73 6131. Pro výběr dlažebních prvků podle druhu a jakosti a pro konstrukční úpravu platí TSM „DLÁŽDĚNÉ KRYTY VOZOVEK, DOPRAVNÍCH PLOCH A NEMOTORISTICKÝCH KOMUNIKACÍ“, STÚ 1992.
- Požadovaná minimální hodnota modulu přetvárnosti $E_{def,2}$, předepsaná na pláni vozovky dle ČSN 72 1006 se stanovuje v závislosti na druhu zeminy dle tab. 4, uvedené v TP 170.
- Pokládají – li se konstrukční asfaltové vrstvy s technologickou přestávkou, je třeba před pokládkou nové vrstvy provést spojovací nátěr. Povrch spodní vrstvy musí být vždy čistý a ošetřený v souladu s ČSN 73 6121.
- Vodorovné spoje se ošetří spojovacím nátěrem typu OAT.
- Na podkladech stabilizovaných nebo zpevněných hydraulickými pojivy musí být provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin do asfaltových vrstev.

5. Dopravní značení

Navržené dopravní značení je patrné z přílohy C.4 – Dopravní situace.

5.1 Podmínky při provádění dopravního značení

- Vodorovné dopravní značky budou provedeny podle rozdělení a významu dle vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb. v barvě bílé.
- Dopravní značky budou provedeny v souladu s vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., umístěny dle zásad TP 65, TP 133 a ČSN 01 8020.
- Osazení místní úpravy na pozemní komunikaci bude v souladu s § 78 zák.č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o provozu na pozemních komunikacích.

6. Ochrana inženýrských sítí obecně

Při provádění zemních prací musí být zajištěna veškerá ochrana inženýrských sítí proti poškození. **Je třeba respektovat podmínky správců inženýrských sítí (viz. příloha – Doklady).** Při stavbě bude dodavatel respektovat ČSN 73 6005 – prostorové uspořádání sítí technického vybavení a ochranná pásma dle zákona č. 222/94 Sb. § 34. Zároveň je třeba při provádění prací nutno dodržovat bezpečnost a ochranu zdraví dle vyhlášky 324/90 Sb.

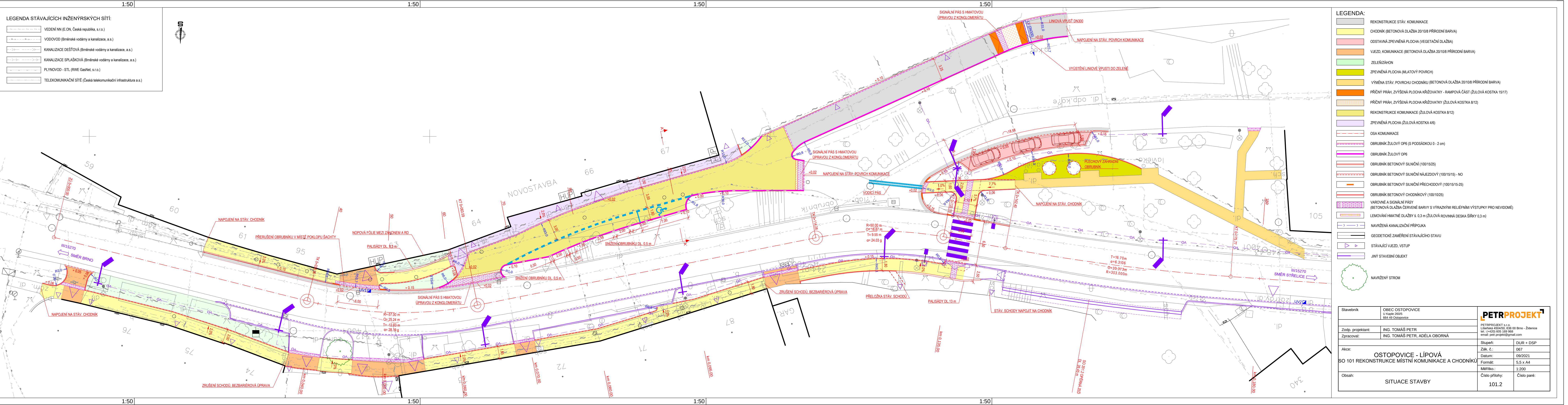
Před zahájením výkopových a montážních prací je bezpodmínečně nutné nechat vytýčit průběh inženýrských sítí příslušnými správci a zajistit jejich přítomnost při provádění zemních prací.

Vyskytnou – li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu, způsobu event. úprav nebo přeložení těchto vedení musí být projednán s příslušným správcem, změny úpravy se souhlasem správců sítí písemně nahlášeny stavebnímu úřadu.

V místech křížení se stávajícími sítěmi a v jejich blízkosti budou zemní práce prováděny ručně za odborného technického dozoru správce příslušného technického zařízení.

7. Seznam použitých norem a předpisů

- ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6121 – Stavba vozovek – Hutněné asfaltové vrstvy - Provádění a kontrola shody
- ČSN 73 6126-1 – Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 1: Provádění a kontrola shody
- ČSN 73 6129 – Stavba vozovek – Postřiky a nátěry
- ČSN 73 6131 – Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců
- ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN EN 14188-1 – Zálivky a vložky do spár – Část 1: Specifikace pro zálivky za horka
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích - II. vydání
- TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích - II. Vydání
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací
- Vyhláška MDS ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů)
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška MDS ČR č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vzorové listy MD VL1 - Vozovky a krajnice
- Vzorové listy MD VL2 2 - Odvodnění

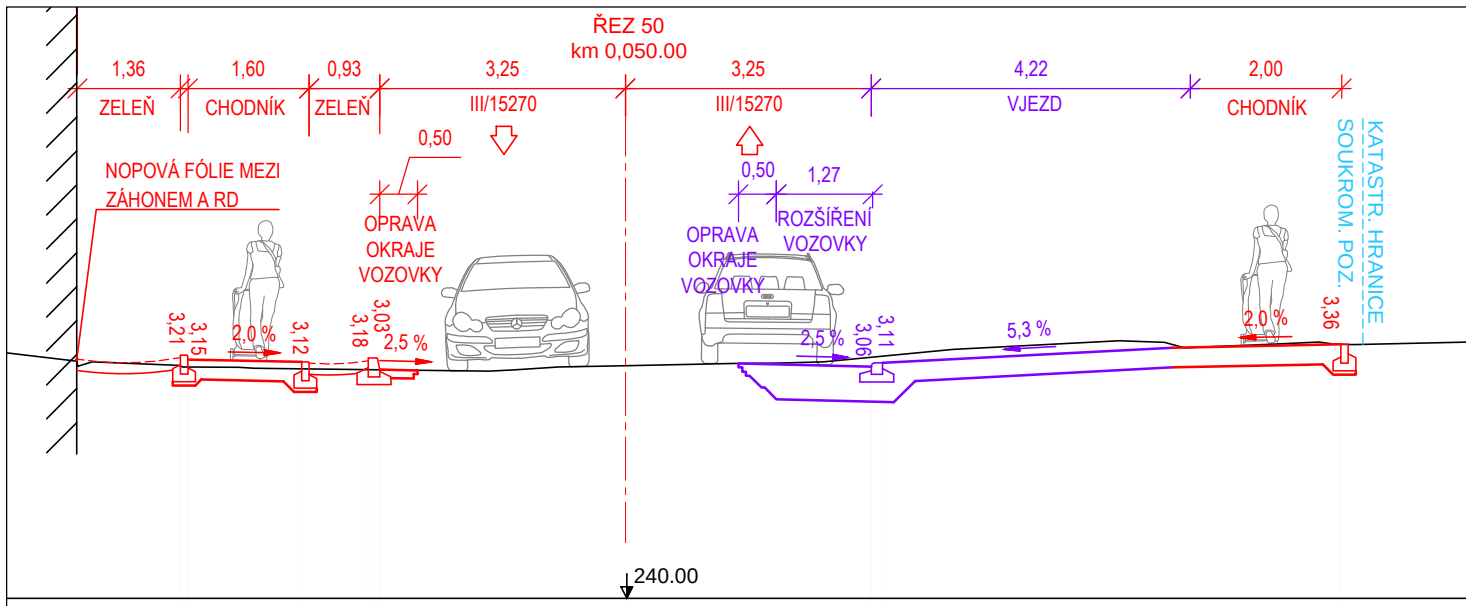
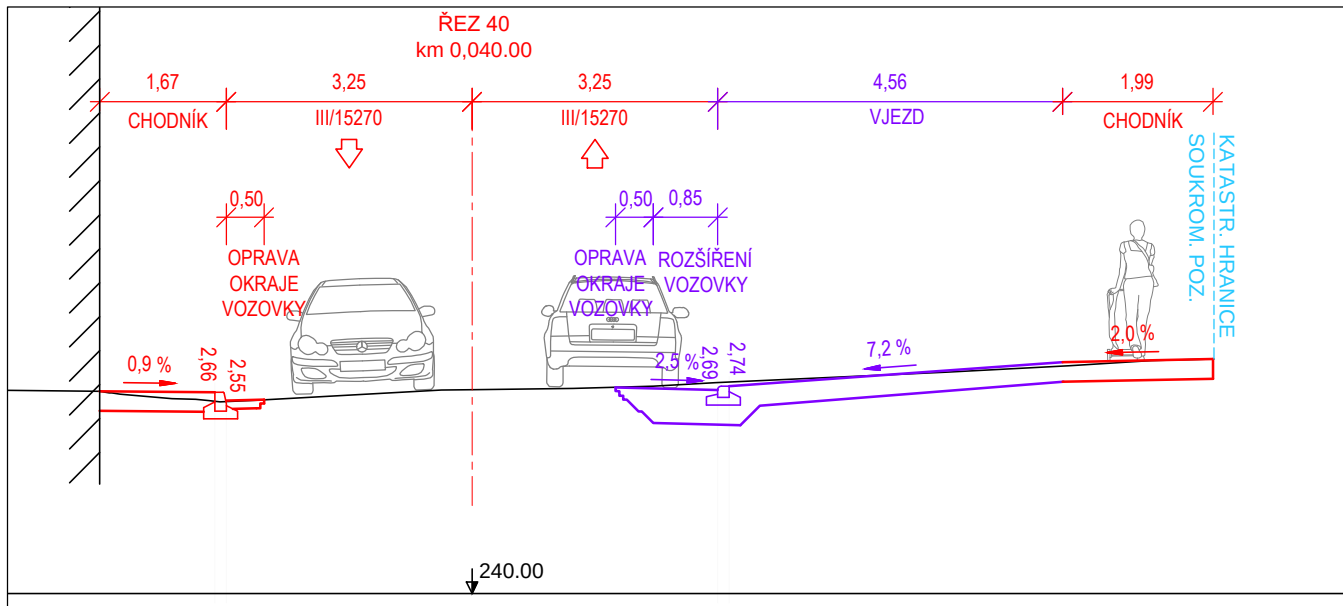


- LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:
- VEDENÍ NN (E.ON, Česká republika, s.r.o.)
 - VODOVOD (Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.)
 - KANALIZACE DEŠŤOVÁ (Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.)
 - KANALIZACE SPLAŠKOVÁ (Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.)
 - PLYNOVOD - STL (RWE GasNet, s.r.o.)
 - TELEKOMUNIKAČNÍ SÍTĚ (Česká telekomunikační infrastruktura a.s.)

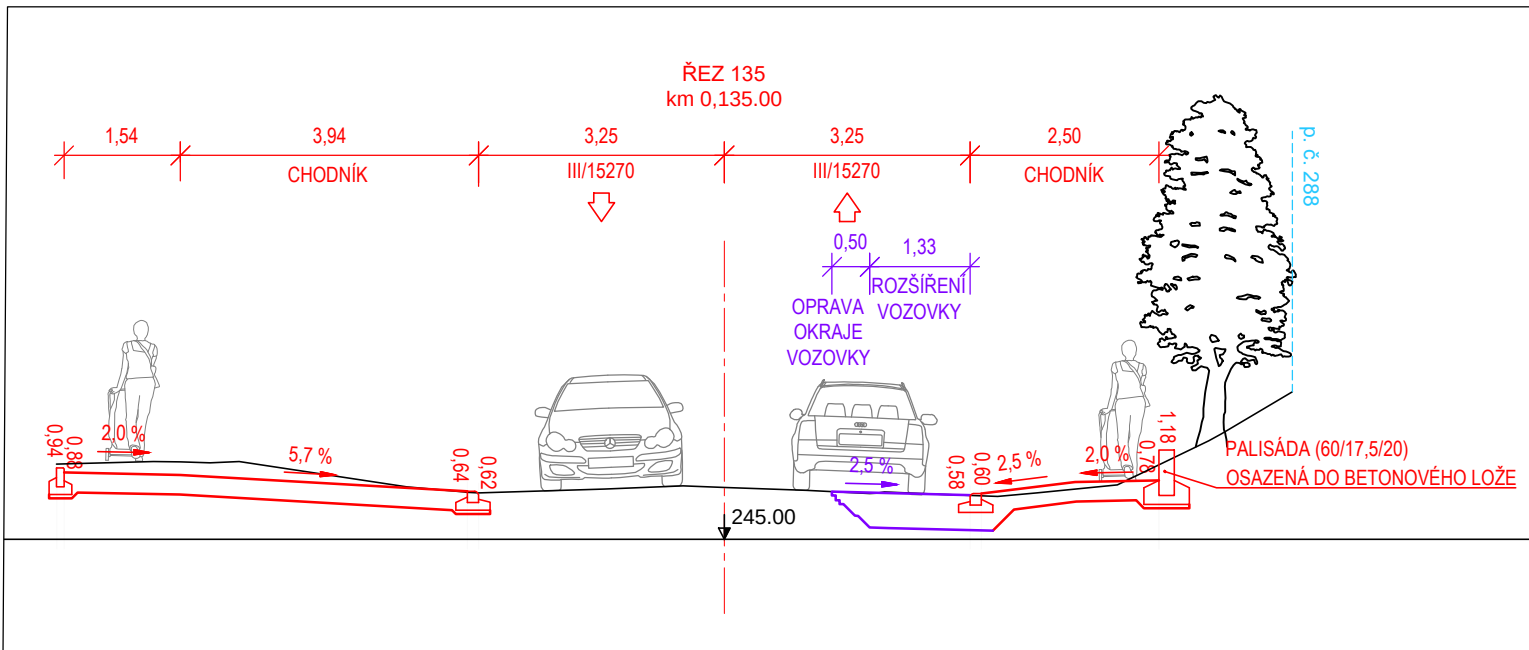
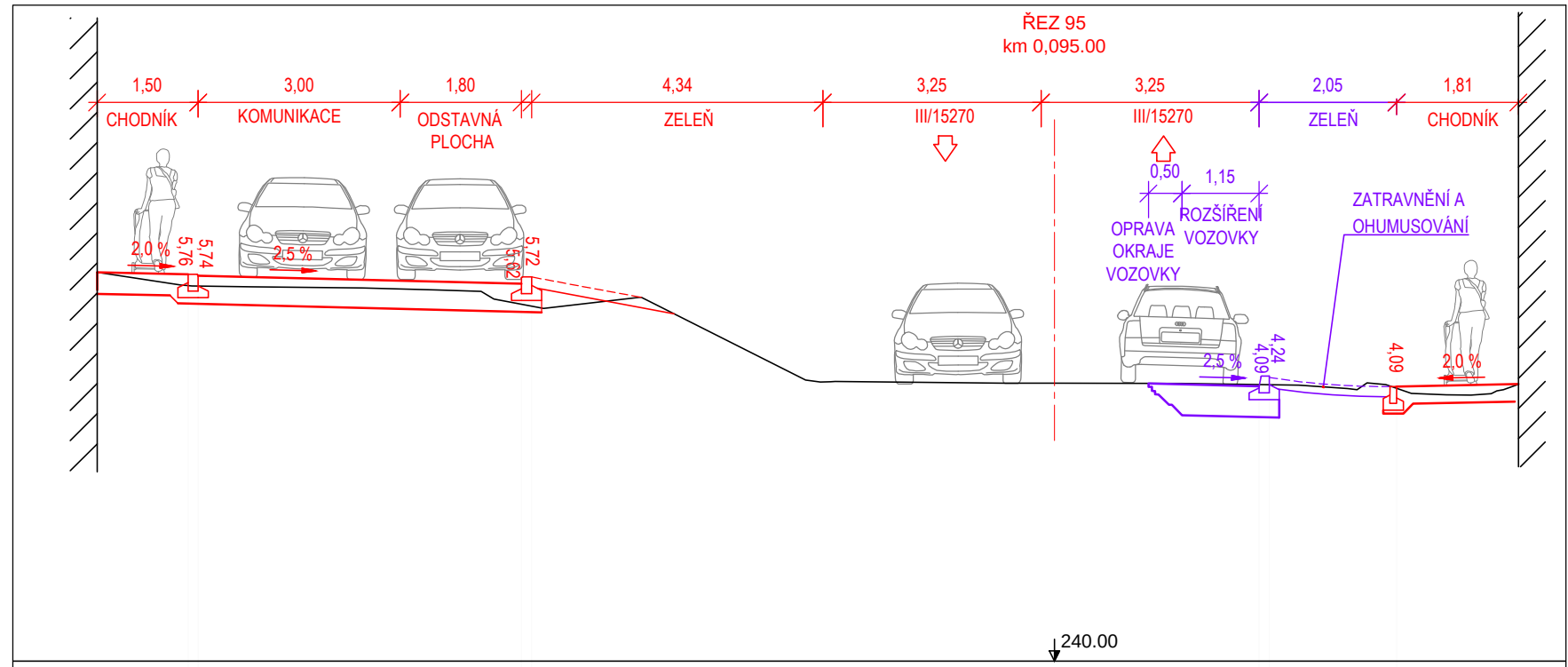
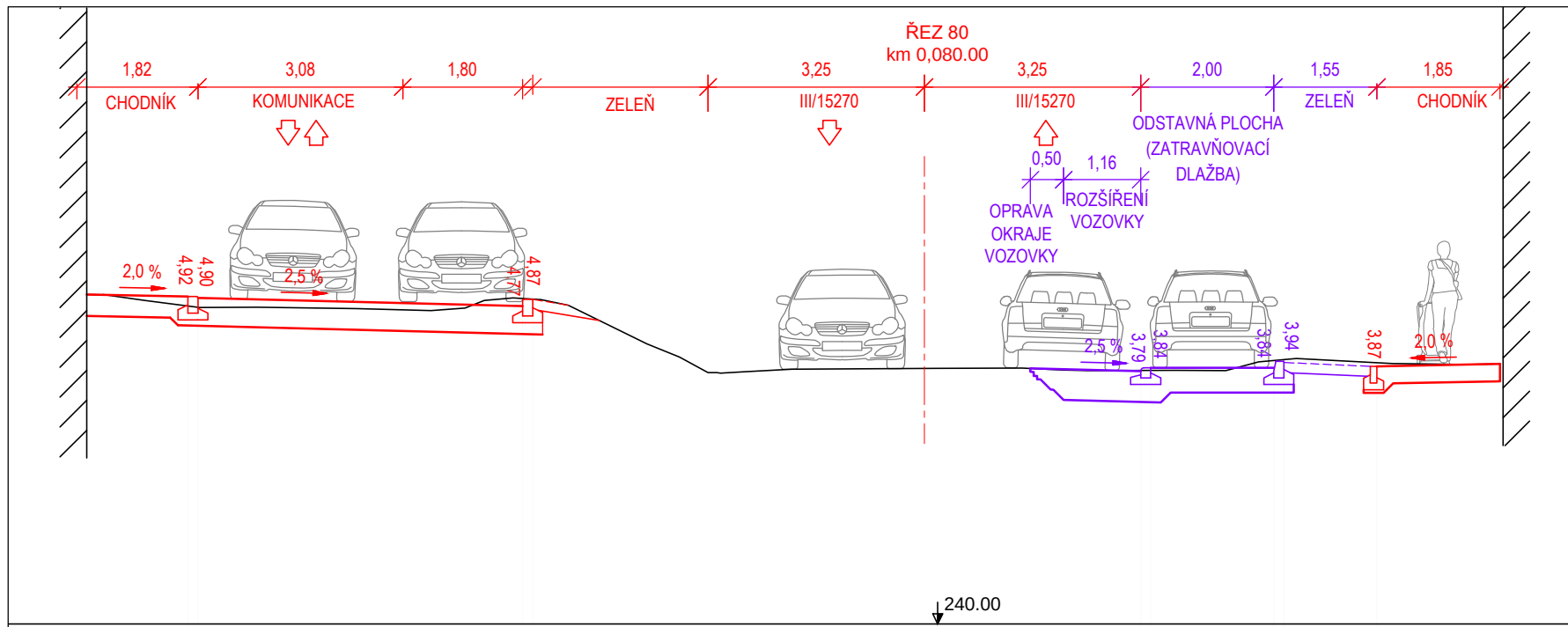
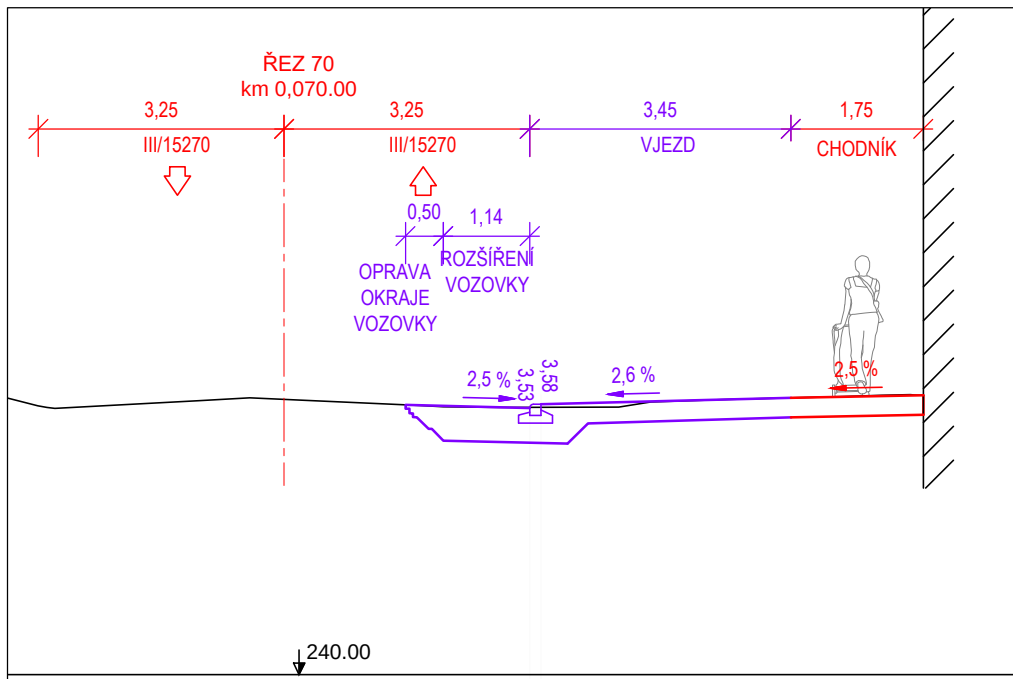
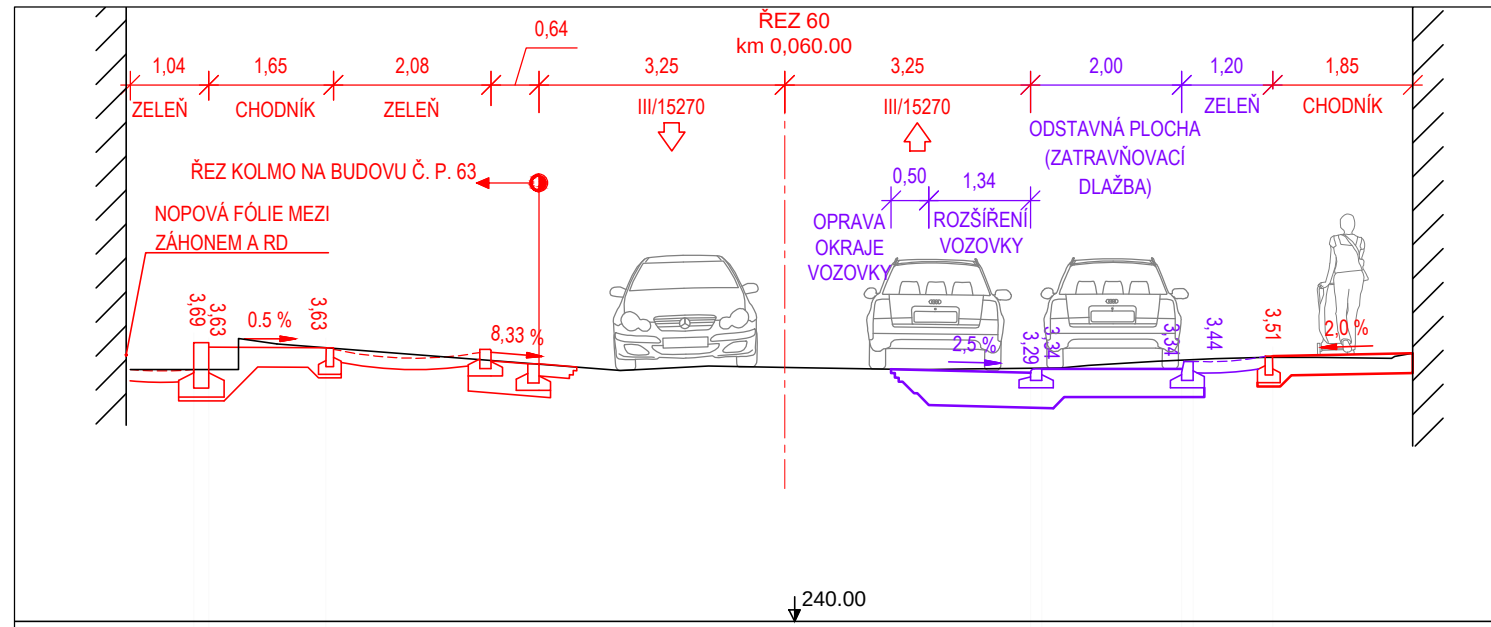
- LEGENDA:
- REKONSTRUKCE STÁV. KOMUNIKACE
 - CHODNÍK (BETONOVÁ DLAŽBA 20/10/8 PŘÍRODNÍ BARVA)
 - ODSTAVNÁ ZPEVNĚNÁ PLOCHA (VEGETAČNÍ DLAŽBA)
 - VJEZD, KOMUNIKACE (BETONOVÁ DLAŽBA 20/10/8 PŘÍRODNÍ BARVA)
 - ZELEŇ/ZÁHON
 - ZPEVNĚNÁ PLOCHA (MLATÝV POKRÝV)
 - VÝMĚNA STÁV. POVRCHU CHODNÍKU (BETONOVÁ DLAŽBA 20/10/8 PŘÍRODNÍ BARVA)
 - PŘÍČNÝ PŘÁH, ZVÝŠENÁ PLOCHA KŘÍŽOVATKY - RAMPOVÁ ČÁST (ŽULOVÁ KOSTKA 15/17)
 - PŘÍČNÝ PŘÁH, ZVÝŠENÁ PLOCHA KŘÍŽOVATKY (ŽULOVÁ KOSTKA 8/12)
 - REKONSTRUKCE KOMUNIKACE (ŽULOVÁ KOSTKA 8/12)
 - ZPEVNĚNÁ PLOCHA (ŽULOVÁ KOSTKA 4/6)
 - OSA KOMUNIKACE
 - OBROBNÍK ŽULOVÝ OP6 (S PODSÁDKOU 0 - 2 cm)
 - OBROBNÍK ŽULOVÝ OP6
 - OBROBNÍK BETONOVÝ SILNÍČNÍ (100/15/25)
 - OBROBNÍK BETONOVÝ SILNÍČNÍ NÁJEZDOVÝ (100/15/15) - NO
 - OBROBNÍK BETONOVÝ SILNÍČNÍ PŘECHODOVÝ (100/15/15-25)
 - OBROBNÍK BETONOVÝ CHODNÍKOVÝ (100/10/25)
 - VAROVNÉ A SIGNALNÍ PÁSY (BETONOVÁ DLAŽBA ČERVENÉ BARVY S VÝRAZNÝMI RELIÉFNÍMI VÝSTUPKY PRO NEVIDOMÉ)
 - LEMOVÁNÍ HMATNÉ DLAŽBY š. 0,3 m (ŽULOVÁ ROVINNÁ DESKA ŠÍŘKY 0,3 m)
 - NAVRŽENÁ KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA
 - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU
 - STÁVAJÍCÍ VJEZD, VSTUP
 - JINÝ STAVEBNÍ OBJEKT
 - NAVRŽENÝ STROM

Stavebník	OBEC OSTOPOVICE U Kaple 260/5 664 49 Ostopovice	 PETRPROJEKT s.r.o. Libeňská 4504/50, 636 00 Brno - Židenice tel.: +420 605 169 968 email: petr.projekt@gmail.com		
Zodp. projektant:	ING. TOMÁŠ PETR			
Zpracoval:	ING. TOMÁŠ PETR, ADELA OBORNÁ			
		Stupeň:	DUR + DSP	
Akce:	OSTOPOVICE - LÍPOVÁ SO 101 REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE A CHODNÍKŮ		Zák. č.:	067
			Datum:	09/2021
			Formát:	5,5 x A4
			Měřítko:	1:200
			Číslo přílohy:	Číslo paré:
Obsah:	SITUACE STAVBY	101.2		

1:100



1:100

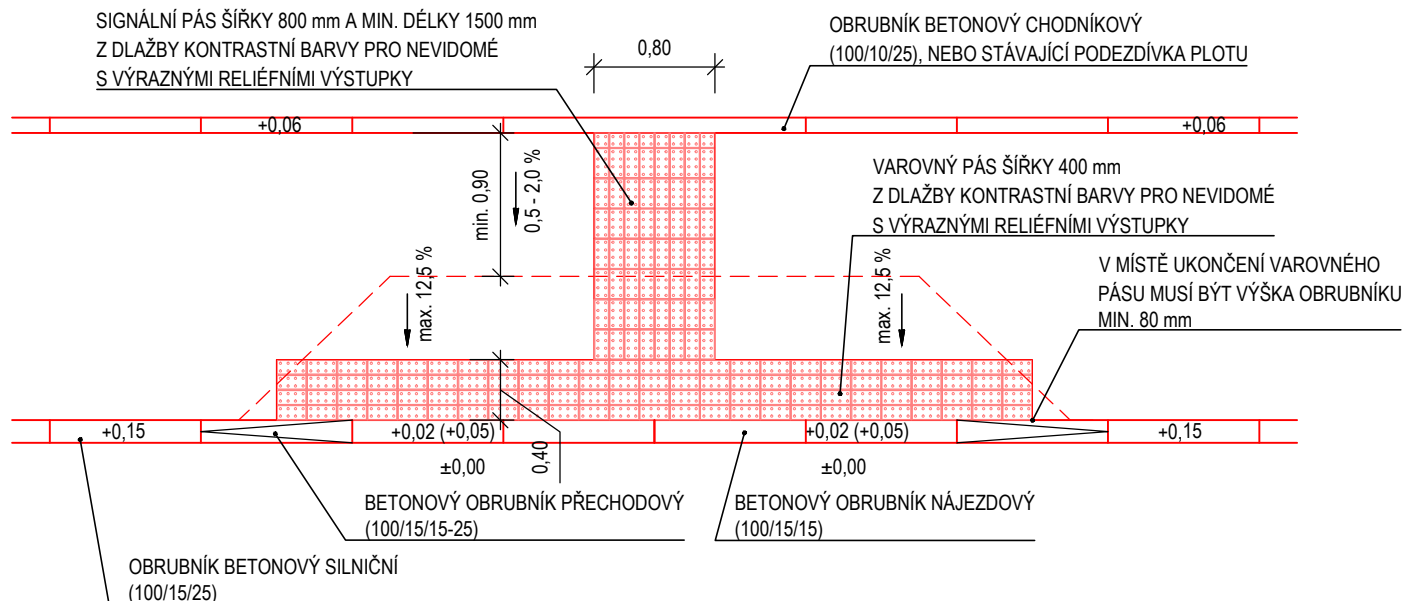


1:100

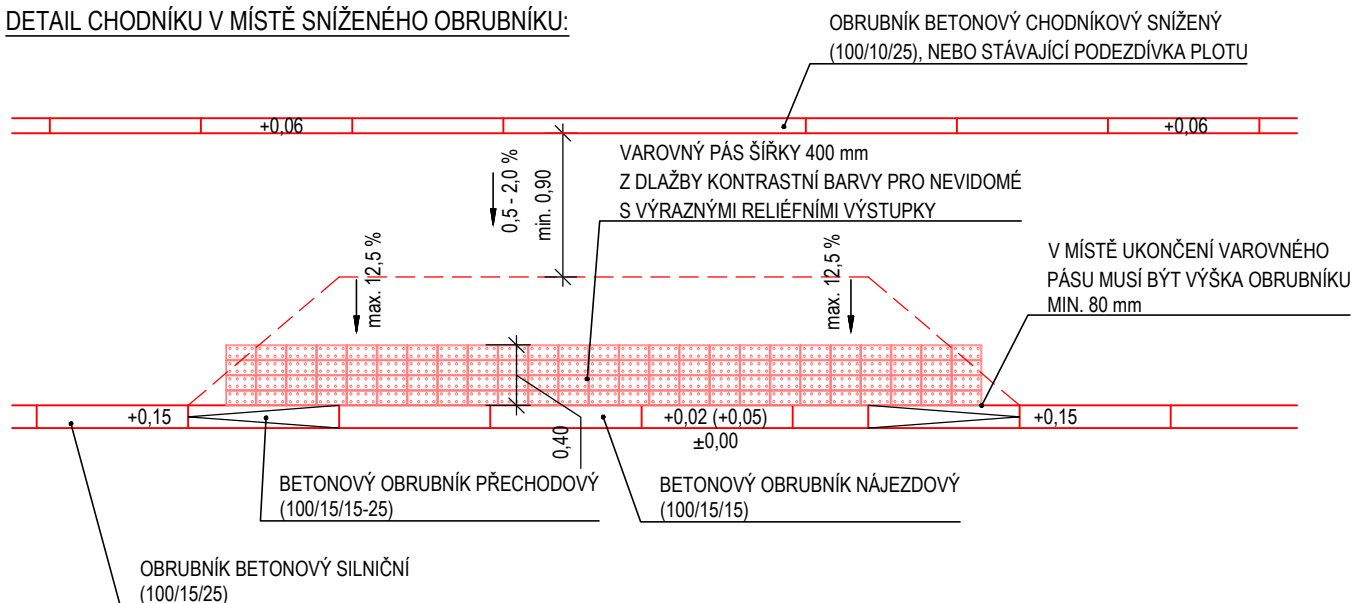
1:100

Stavebník	OBEC OSTOPOVICE U Kaple 260/5 664 49 Ostopovice	PETRPROJEKT PETRPROJEKT s.r.o. Lišeňská 4504/50, 636 00 Brno - Židenice tel.: (+420) 605 169 968 email: petr.projekt@gmail.com	
Zodp. projektant:	ING. TOMÁŠ PETR	Stupeň:	DUR + DSP
Zpracoval:	ING. TOMÁŠ PETR, ADÉLA OBORNÁ	Zák. č.:	067
Akce:		Datum:	04/2021
OSTOPOVICE - LÍPOVÁ SO 101 REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE A CHODNÍKŮ		Formát:	3 x A4
Obsah:		Měřítko:	1:100
PRACOVNÍ ŘEZY		Číslo přílohy:	Číslo paré:
		101.4	

DETAIL CHODNÍKU V MÍSTĚ PŘECHODU PRO CHODCE:



DETAIL CHODNÍKU V MÍSTĚ SNÍŽENÉHO OBRUBNÍKU:



Stavebník:	OBEC OSTOPOVICE U Kaple 260/5 664 49 Ostopovice	PETRPROJEKT¹ PETRPROJEKT s.r.o. Líšeňská 4504/50, 636 00 Brno - Židenice tel.: (+420) 605 169 968 email: petr.projekt@gmail.com	
Zodp. projektant:	ING. TOMÁŠ PETR		
Zpracoval:	ING. TOMÁŠ PETR		
Akce: OSTOPOVICE - LÍPOVÁ SO 101 REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE A CHODNÍKŮ		Stupeň:	DUR + DSP
		Zák. č.:	067
		Datum:	04/2021
		Formát:	1 x A4
		Měřítko.:	1:50
Obsah:		Číslo přílohy:	Číslo paré:
SCHÉMA ÚPRAV PRO OOSPO		101.5	

Objednatel projektu:	OBEC OSTOPOVICE U Kaple 260/5 664 49 Ostopovice	 PETRPROJEKT s.r.o. Líšeňská 454/50, 636 00 Brno - Židenice tel.: (+420) 605 169 968 email: petr.projekt@gmail.com	
Zodp. projektant:	ING. TOMÁŠ PETR		
Zpracoval:	ING. TOMÁŠ PETR		
Akce: OSTOPOVICE - LÍPOVÁ SO 102 ODSTAVNÉ A ZPEVNĚNÉ PLOCHY PODÉL III/15270		Stupeň:	DUR + DSP
		Zák. č.:	067
		Datum:	04/2021
		Formát:	6 x A4
Obsah: TECHNICKÁ ZPRÁVA		Měřítko.:	
		Číslo přílohy:	Číslo paré:
		102.1	

Obsah

1.	Identifikační údaje objektu	2
2.	Technický popis navrženého řešení.....	2
2.1	Přidružený dopravní prostor vpravo ve směru staničení.....	2
2.2	Přidružený dopravní prostor vlevo ve směru staničení	2
3.	Odvodnění	2
4.	Navržené konstrukce	2
4.1	Odstavná zpevněná plocha	3
4.2	Chodníku.....	3
4.3	Vjezd, komunikace	3
4.4	Podmínky provádění vozovek.....	4
5.	Dopravní značení	5
5.1	Podmínky při provádění dopravního značení	5
6.	Ochrana inženýrských sítí obecně	5
7.	Seznam použitých norem a předpisů.....	6

1. Identifikační údaje objektu

Stavební objekt: Odstavné zpevněné plochy podél III/15270

2. Technický popis navrženého řešení

2.1 Přidružený dopravní prostor vpravo ve směru staničení

Ve staničení km 0,055 – km 0,092 byl navržen parkovací záliv, šířky 2 m.

Ve směru staničení km 0,137.06 – km 0,143.05 je navržen chodník, který navazuje na parkovací záliv. Tato část chodníku plynule navazuje na chodník ze stavebního objektu 101 – Rekonstrukce místní komunikace a chodníků.

Parkovací záliv, šířky 2 m, je navržen ve staničení km 0,143 – km 0,170 a km 0,193 – km 0,323. Ve staničení km 0,193 – km 0,338 musí být stávající svah zajištěn opěrnou zdí. Parkovací záliv byl navržen tak, aby nebyly omezeny rozhledové poměry křižovatky III/15270 Lípová – Nová. Byl prověřen rozhledový trojúhelník, dle ČSN 73 6102.

V místě od ukončení parkovacího zálivu, staničení km 0,323, byl navržen chodník šířky 1,5 m. Ten je napojen na stávající chodník v místě KÚ km 0,347.

2.2 Přidružený dopravní prostor vlevo ve směru staničení

V prostoru za parčíkem, podél místní komunikace, byl navržen parkovací záliv, délky 17,25 m a šířky 2 m.

3. Odvodnění

Způsob odvodnění odstavných ploch je zajištěn zasakováním do spár zatravněvací dlažby.

Způsob odvodnění chodníků zůstane zachován stávající stav. Odvodnění povrchu na základě příčného a podélného sklonu ke krajnici, kde budou dešťové vody svedeny do vtokových objektů dešťové kanalizace.

4. Navržené konstrukce

Skladby jsou navrženy jako referenční dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Dodavatel stavby může nahradit zde níže navržené referenční skladby vozovek dle platné TP 170 při dodržení všech požadovaných parametrů a na základě stejných nebo vyšších užitných vlastností, řádně doložených předepsanými zkouškami a dodržením kontroly prací při výstavbě, které jsou podrobně specifikovány v odpovídajících ČSN a TKP.

4.1 Odstavná zpevněná plocha

Konstrukce je navržena s návrhovou úrovní porušení konstrukce D2, s očekávanou třídou dopravního zatížení O, dle ČSN 73 6114:

Katalogový list D2-D-1-O-PIII

Zatravněvací dlažba 20/20/8, přírodní barva	80 mm
Lože dlažby L	min. 40 mm
Štěrkodrt' ŠD _B	min. 200 mm
Celkem	min. 320 mm

Únosnost podloží zemní pláně $E_{\text{def}} = 45 \text{ Mpa}$.

4.2 Chodníku

Konstrukce je navržena s návrhovou úrovní porušení konstrukce D2, s očekávanou třídou dopravního zatížení CH, dle ČSN 73 6114:

Katalogový list D2-D-1-CH-PIII

Betonová dlažba, přírodní barva	80 mm
Lože dlažba	30 mm
Štěrkodrt' ŠD _B	min. 150 mm
Celkem	min. 260 mm

Únosnost podloží zemní pláně $E_{\text{def}} = 30 \text{ Mpa}$.

4.3 Vjezd, komunikace

Konstrukce je navržena s návrhovou úrovní porušení konstrukce D2, s očekávanou třídou dopravního zatížení O, dle ČSN 73 6114:

Katalogový list D2-D-1-O-PIII

Betonová dlažba 20/10/8, přírodní barva	80 mm
Lože dlažby L	min. 40 mm
Štěrkodrt' ŠD _B	min. 200 mm
Celkem	min. 320 mm

Únosnost podloží zemní pláně $E_{\text{def}} = 30 \text{ Mpa}$.

4.4 Podmínky provádění vozovek

Při úpravě zemní pláně, provádění násypového zemního tělesa a konstrukcí vozovek musí být dodrženy následující podmínky:

- Kvalita násypů a způsob jejich provádění musí splňovat požadavky Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP) – kapitola 4. ZEMNÍ PRÁCE.
- Konstrukční požadavky na zemní těleso stanovuje ČSN 73 6133 a vzorové listy VL 2. Při kontrole hutnění zemní pláně se postupuje podle ČSN 72 1006. Modul přetvárnosti zemní pláně se kontroluje zatěžovacími zkouškami. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 73 6133.
- Zemní násypové těleso bude navrženo jako vrstevnatý násyp ze zemin vhodných do násypových těles.
- Kvalita provedených prací ochranné vrstvy musí být v souladu s ČSN 73 6126. Na ochranné vrstvě z nestmelených materiálů se provádí zatěžovací zkouška (ČSN 73 6190, ČSN 73 6192, ČSN 72 1006, příp. jiné metody).
- Při provádění se musí zajistit odvodnění propustných vrstev vozovky na vrstvách méně propustných např. použitím propustných materiálů.
- Podkladní vrstvy z materiálů stmelených nebo nestmelených musí být provedeny v souladu s ČSN 73 6121, ČSN 73 6124, ČSN 73 6126, ČSN 73 6127 a ČSN 73 6128.
- Obrusná vrstva netuhých vozovek se zhotovuje z hutněných asfaltových směsí podle ČSN 73 6121 nebo z litého asfaltu podle ČSN 73 6122.
- Kryty z dlažeb se zhotovují podle ČSN 73 6131. Pro výběr dlažebních prvků podle druhu a jakosti a pro konstrukční úpravu platí TSM „DLÁŽDĚNÉ KRYTY VOZOVEK, DOPRAVNÍCH PLOCH A NEMOTORISTICKÝCH KOMUNIKACÍ“, STÚ 1992.
- Požadovaná minimální hodnota modulu přetvárnosti $E_{def,2}$, předepsaná na pláni vozovky dle ČSN 72 1006 se stanovuje v závislosti na druhu zeminy dle tab. 4, uvedené v TP 170.
- Pokládají – li se konstrukční asfaltové vrstvy s technologickou přestávkou, je třeba před pokládkou nové vrstvy provést spojovací nátěr. Povrch spodní vrstvy musí být vždy čistý a ošetřený v souladu s ČSN 73 6121.
- Vodorovné spoje se ošetří spojovacím nátěrem typu OAT.
- Na podkladech stabilizovaných nebo zpevněných hydraulickými pojivy musí být provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin do asfaltových vrstev.

5. Dopravní značení

Navržené dopravní značení je patrné z přílohy C.4 – Dopravní situace.

5.1 Podmínky při provádění dopravního značení

- Vodorovné dopravní značky budou provedeny podle rozdělení a významu dle vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb. v barvě bílé.
- Dopravní značky budou provedeny v souladu s vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., umístěny dle zásad TP 65, TP 133 a ČSN 01 8020.
- Osazení místní úpravy na pozemní komunikaci bude v souladu s § 78 zák.č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o provozu na pozemních komunikacích.

6. Ochrana inženýrských sítí obecně

Při provádění zemních prací musí být zajištěna veškerá ochrana inženýrských sítí proti poškození. **Je třeba respektovat podmínky správců inženýrských sítí (viz. příloha – Doklady).** Při stavbě bude dodavatel respektovat ČSN 73 6005 – prostorové uspořádání sítí technického vybavení a ochranná pásma dle zákona č. 222/94 Sb. § 34. Zároveň je třeba při provádění prací nutno dodržovat bezpečnost a ochranu zdraví dle vyhlášky 324/90 Sb.

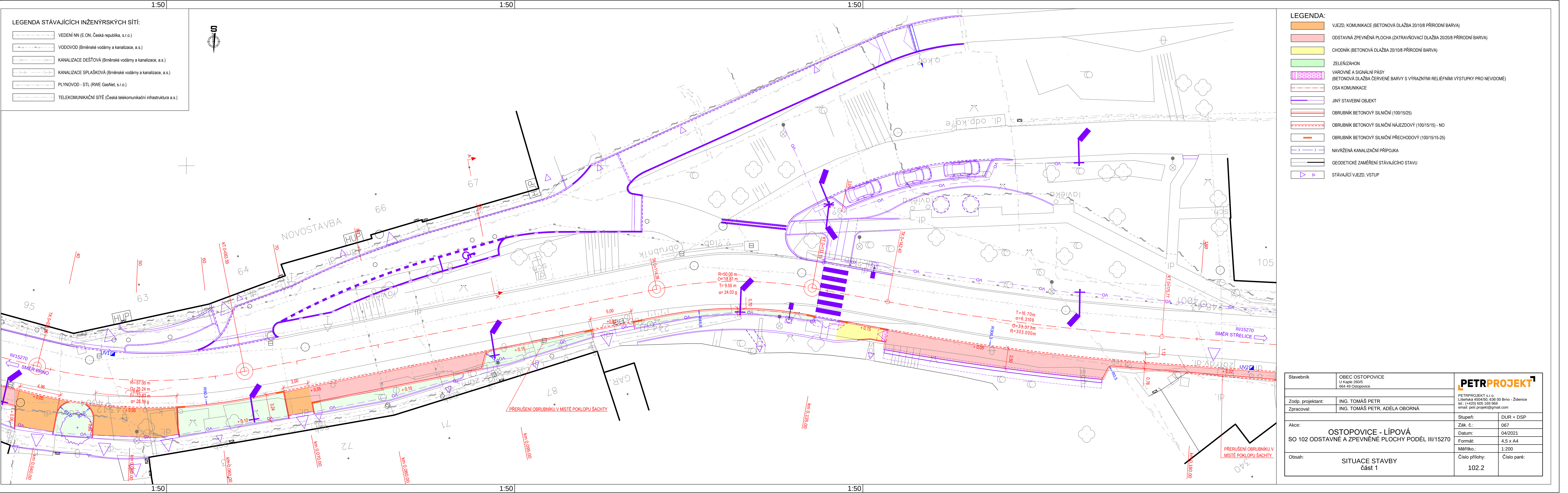
Před zahájením výkopových a montážních prací je bezpodmínečně nutné nechat vytýčit průběh inženýrských sítí příslušnými správci a zajistit jejich přítomnost při provádění zemních prací.

Vyskytnou – li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu, způsobu event. úprav nebo přeložení těchto vedení musí být projednán s příslušným správcem, změny úpravy se souhlasem správců sítí písemně nahlášeny stavebnímu úřadu.

V místech křížení se stávajícími sítěmi a v jejich blízkosti budou zemní práce prováděny ručně za odborného technického dozoru správce příslušného technického zařízení.

7. Seznam použitých norem a předpisů

- ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6121 – Stavba vozovek – Hutněné asfaltové vrstvy - Provádění a kontrola shody
- ČSN 73 6126-1 – Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 1: Provádění a kontrola shody
- ČSN 73 6129 – Stavba vozovek – Postřiky a nátěry
- ČSN 73 6131 – Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců
- ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN EN 14188-1 – Zálivky a vložky do spár – Část 1: Specifikace pro zálivky za horka
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích - II. vydání
- TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích - II. Vydání
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací
- Vyhláška MDS ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů)
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška MDS ČR č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vzorové listy MD VL1 - Vozovky a krajnice
- Vzorové listy MD VL2 2 - Odvodnění



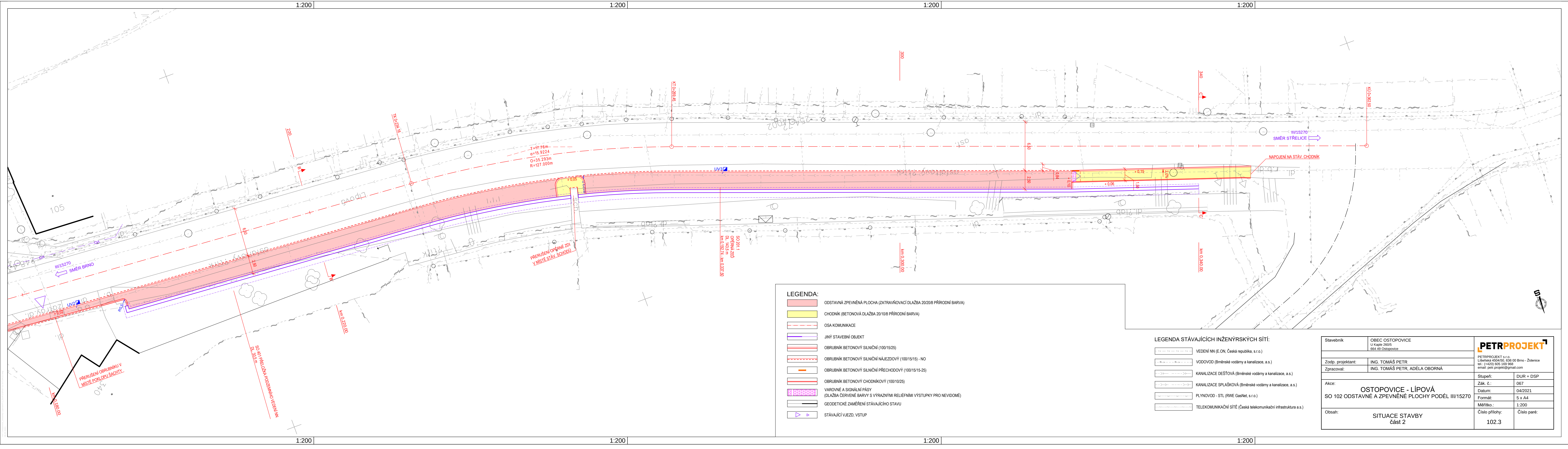
LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- VEDENÍ NN (E.ON, Česká republika, s.r.o.)
- VODOVOD (Bmčské vodárny a kanalizace, a.s.)
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ (Bmčské vodárny a kanalizace, a.s.)
- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ (Bmčské vodárny a kanalizace, a.s.)
- PLYNOVOD - STL (RWE GasNet, s.r.o.)
- TELEKOMUNIKAČNÍ SÍTĚ (Česká telekomunikační infrastruktura a.s.)

LEGENDA:

- VJEZD, KOMUNIKACE (BETONOVÁ DLAŽBA 20/10/8 PŘÍRODNÍ BARVA)
- ODSTAVNÁ ZPEVNĚNÁ PLOCHA (ZATRAVŇOVACÍ DLAŽBA 20/20/8 PŘÍRODNÍ BARVA)
- CHODNÍK (BETONOVÁ DLAŽBA 20/10/8 PŘÍRODNÍ BARVA)
- ZELENÍ/ŽAHON
- VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY (BETONOVÁ DLAŽBA ČERVENÉ BARVY S VÝRAZNÝMI RELIÉFNÍMI VÝSTUPKY PRO NEVIDOMÉ)
- OSA KOMUNIKACE
- JINÝ STAVEBNÍ OBJEKT
- OB RUBNÍK BETONOVÝ SILNIČNÍ (100/15/25)
- OB RUBNÍK BETONOVÝ SILNIČNÍ NÁJEZDOVÝ (100/15/15) - NO
- OB RUBNÍK BETONOVÝ SILNIČNÍ PŘECHODOVÝ (100/15/15-25)
- NAVŘZENÁ KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA
- GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU
- STÁVAJÍCÍ VJEZD, VSTUP

Stavebník	OBEC OSTOPOVICE U Kaple 260/5 664 49 Ostopovice	PETPROJEKT PETRPROJEKT s.r.o. Lišeňská 4504/50, 636 00 Brno - Židenice tel.: (+420) 605 169 968 email: petr.projekt@gmail.com	
Zodp. projektant:	ING. TOMÁŠ PETR	Stupeň:	DUR + DSP
Zpracoval:	ING. TOMÁŠ PETR, ADÉLA OBORNÁ	Zák. č.:	067
Akce:	OSTOPOVICE - LÍPOVÁ SO 102 ODSTAVNÉ A ZPEVNĚNÉ PLOCHY PODÉL III/15270	Datum:	04/2021
		Formát:	4,5 x A4
		Měřítko:	1:200
Obsah:	SITUACE STAVBY část 1	Číslo přílohy:	Číslo paré:
		102.2	



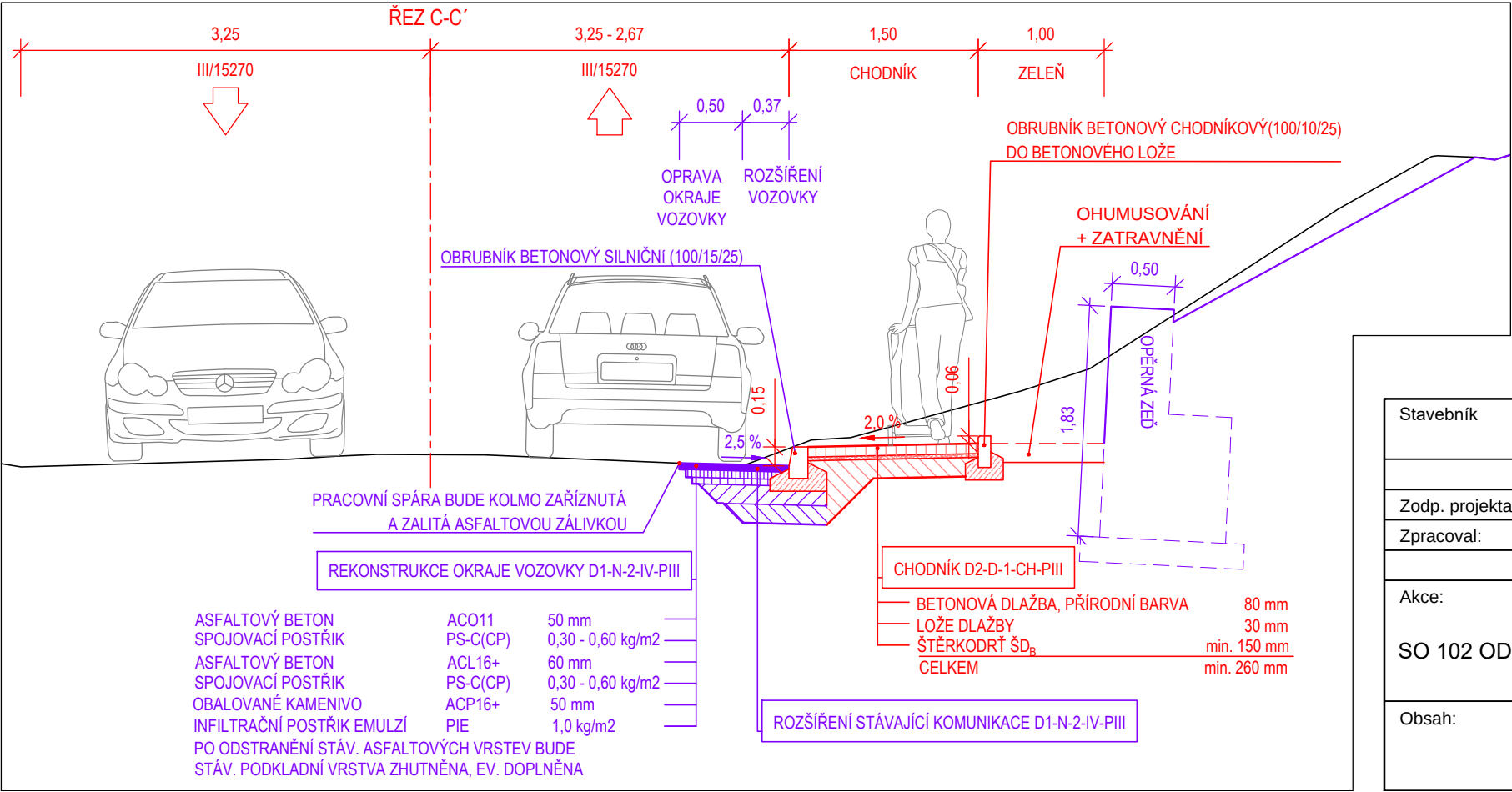
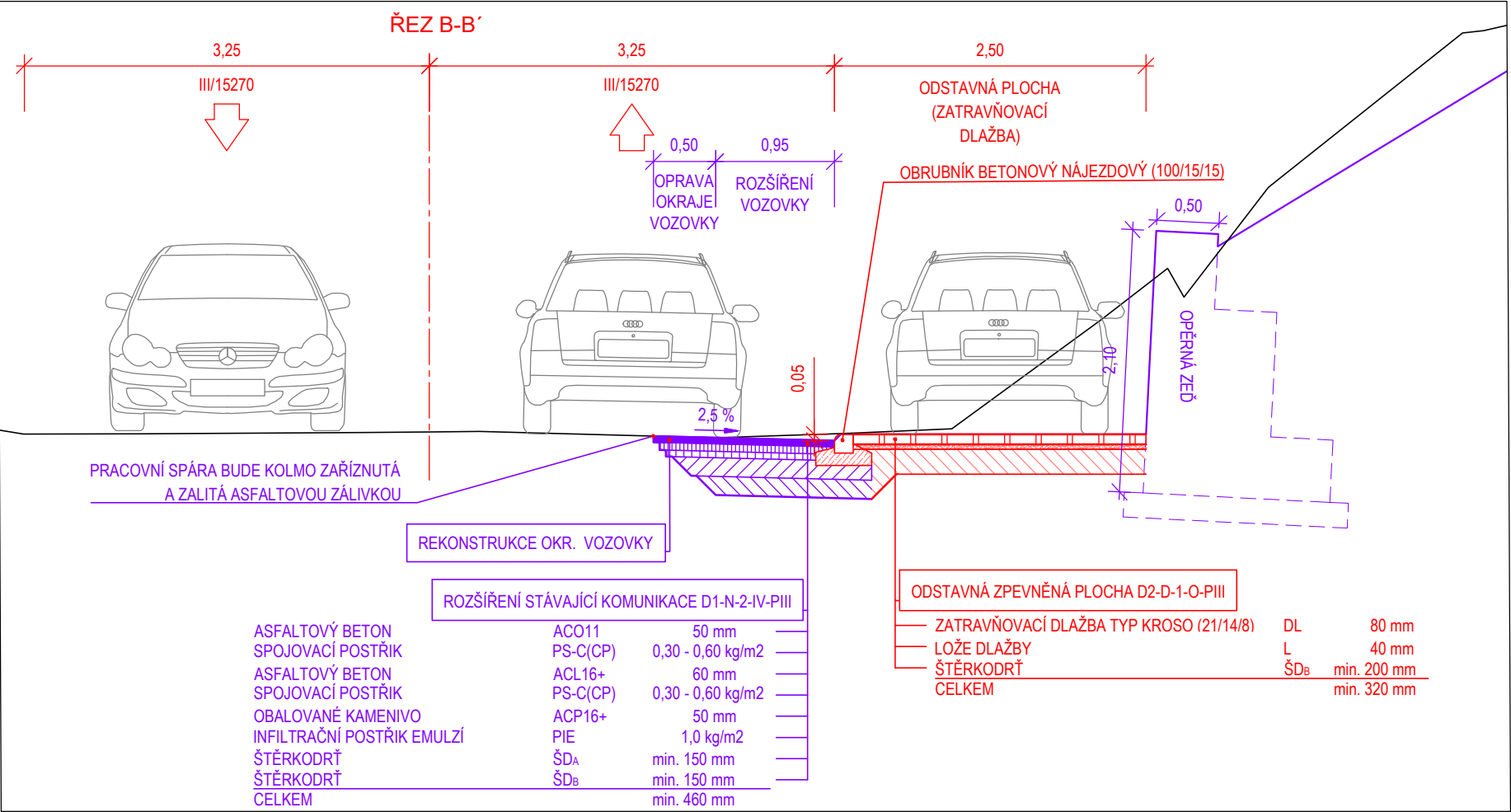
LEGENDA:

- ODSTAVNÁ ZPEVNĚNÁ PLOCHA (ZATRAVŇOVACÍ DLAŽBA 20/20/8 PŘÍRODNÍ BARVA)
- CHODNÍK (BETONOVÁ DLAŽBA 20/10/8 PŘÍRODNÍ BARVA)
- OSA KOMUNIKACE
- JINÝ STAVEBNÍ OBJEKT
- OB RUBNÍK BETONOVÝ SILNIČNÍ (100/15/25)
- OB RUBNÍK BETONOVÝ SILNIČNÍ NÁJEZDOVÝ (100/15/15) - NO
- OB RUBNÍK BETONOVÝ SILNIČNÍ PŘECHODOVÝ (100/15/15-25)
- OB RUBNÍK BETONOVÝ CHODNÍKOVÝ (100/10/25)
- VAROVNÉ A SIGNALNÍ PÁSY (DLAŽBA ČERVENÉ BARVY S VÝRAZNÝMI RELIÉFNÍMI VÝSTUPKY PRO NEVIDOMÉ)
- GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU
- STÁVAJÍCÍ VJEZD, VSTUP

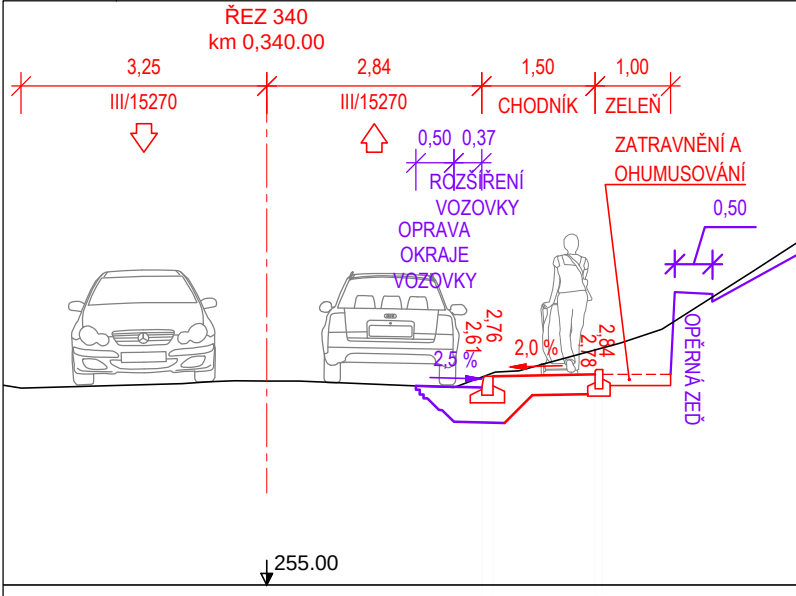
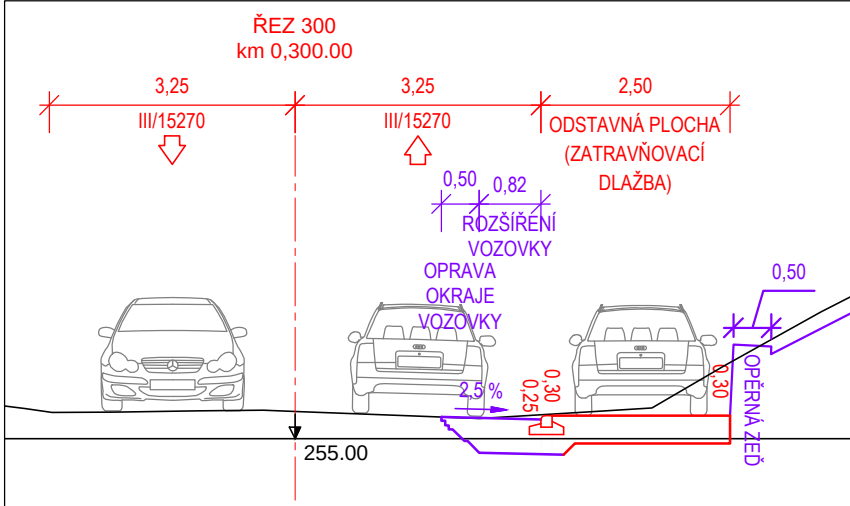
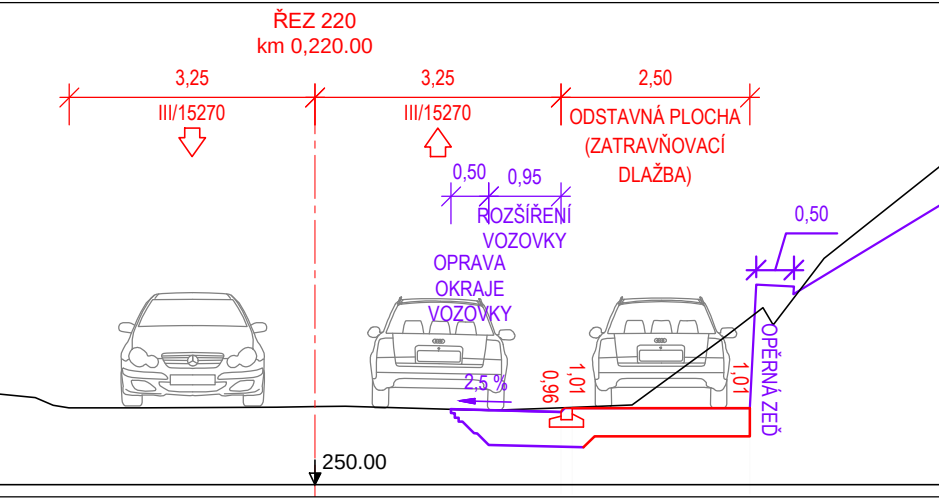
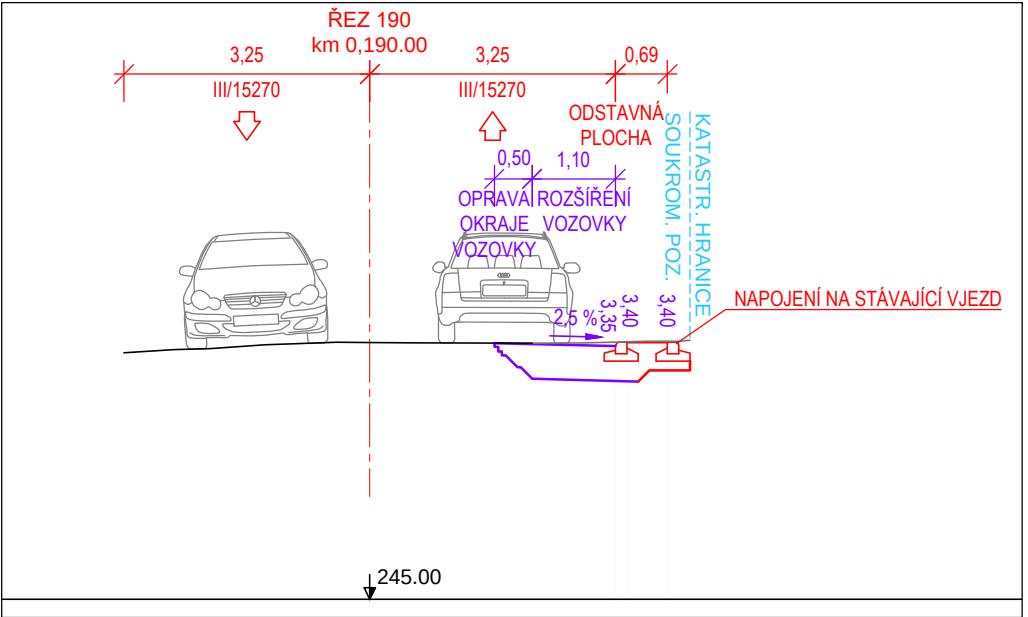
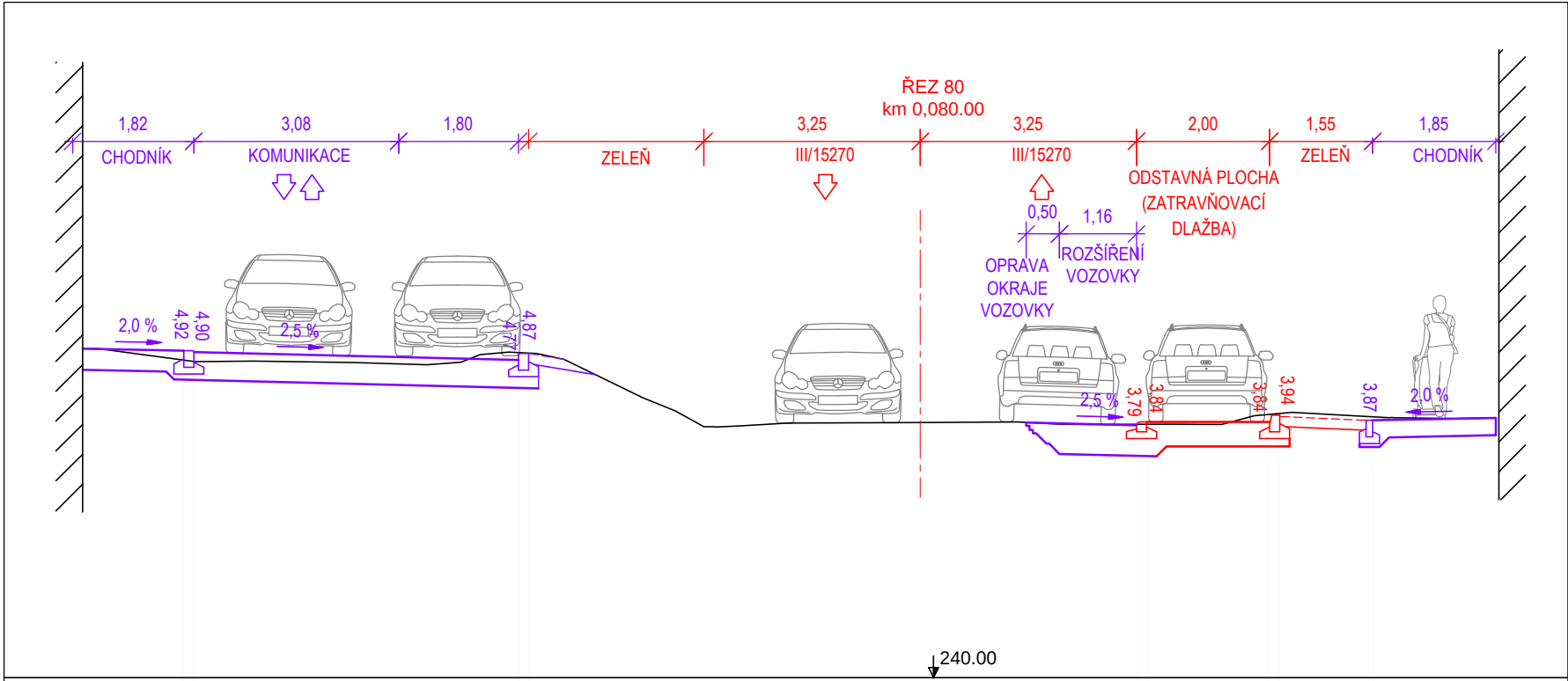
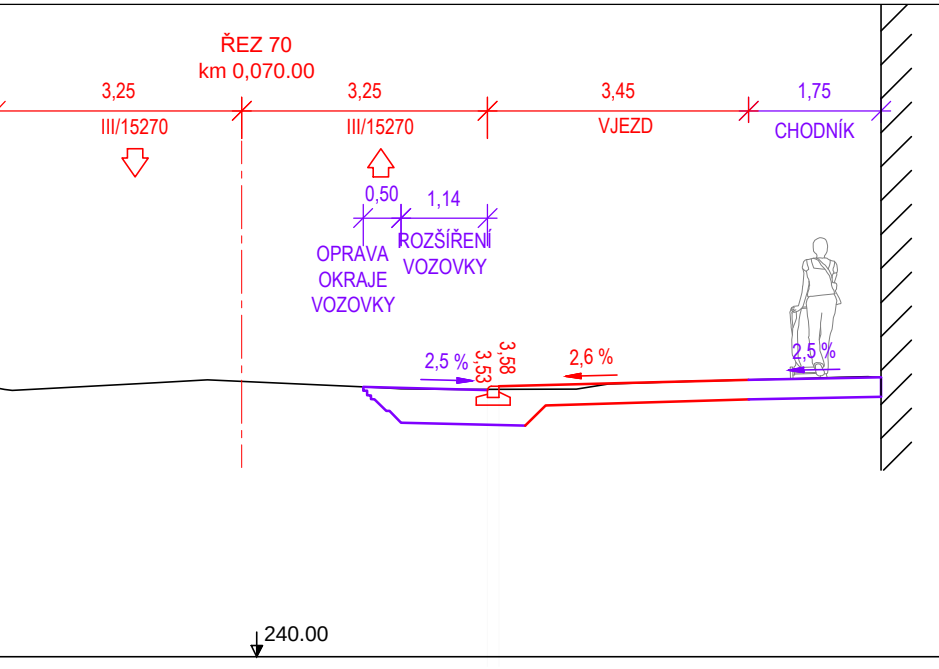
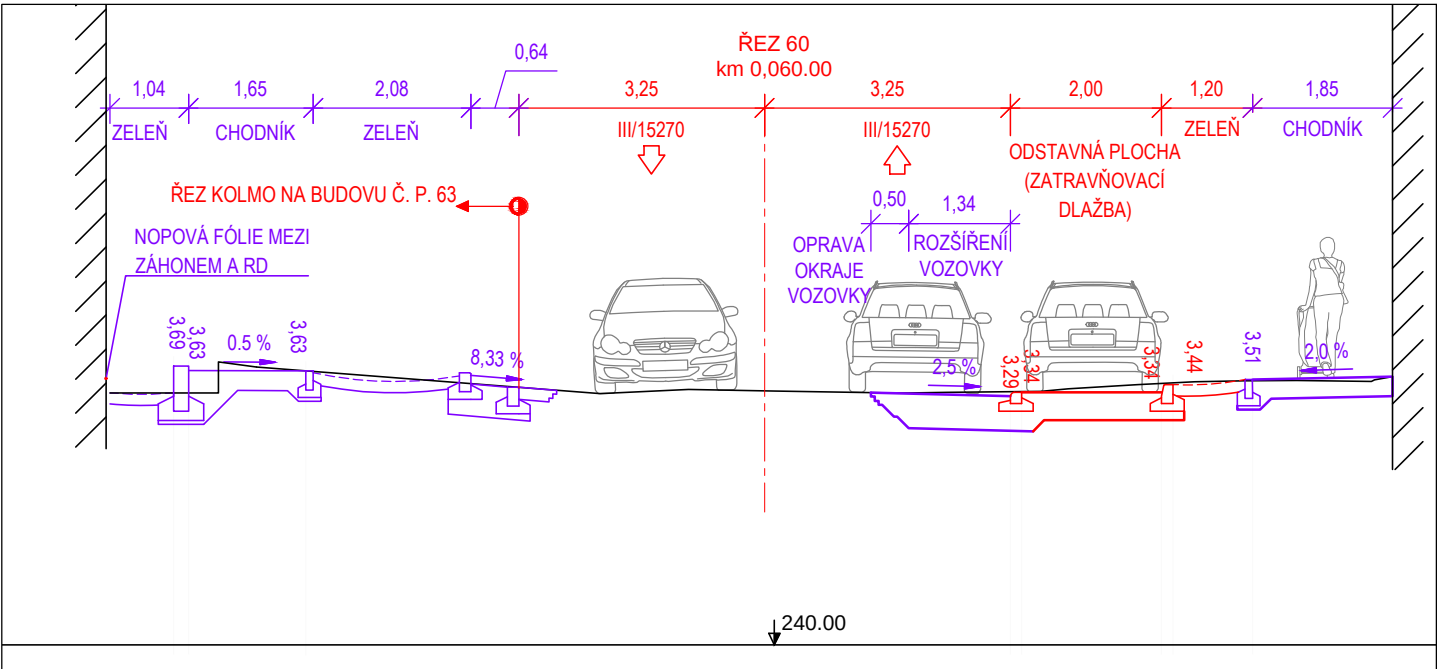
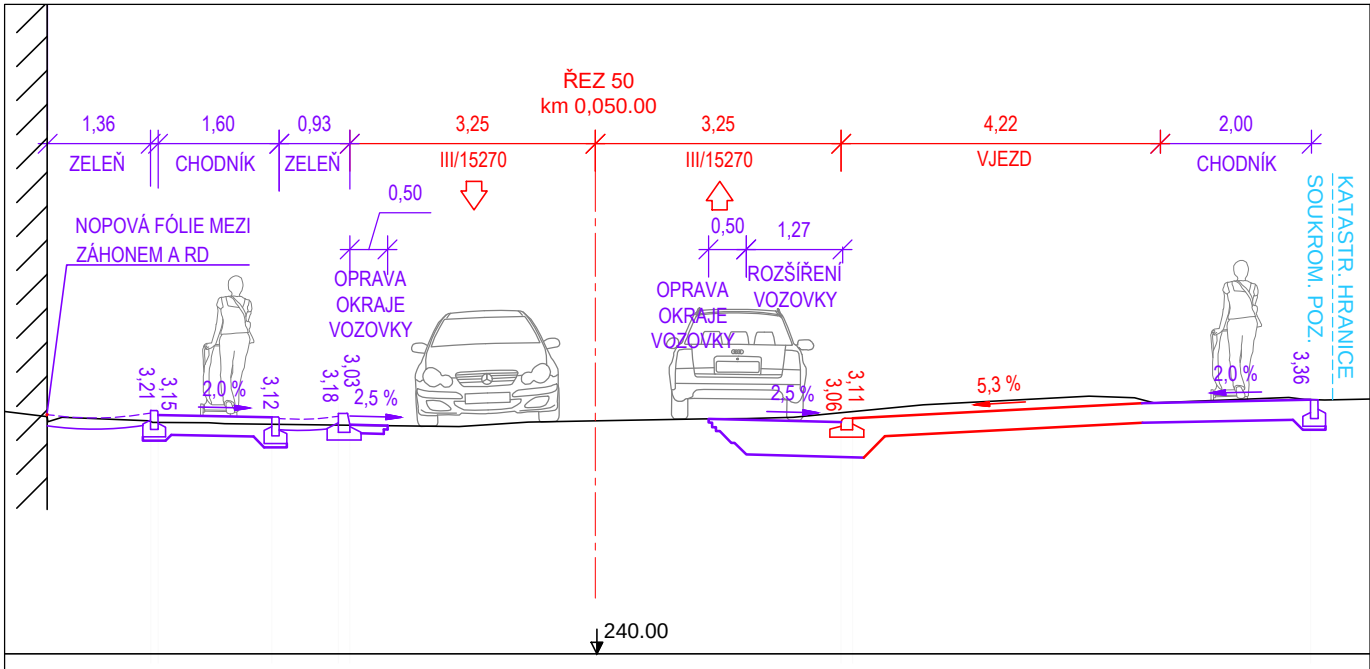
LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- VEDENÍ NN (E.ON, Česká republika, s.r.o.)
- VODOVOD (Bměnské vodárny a kanalizace, a.s.)
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ (Bměnské vodárny a kanalizace, a.s.)
- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ (Bměnské vodárny a kanalizace, a.s.)
- PLYNOVOD - STL (RWE GasNet, s.r.o.)
- TELEKOMUNIKAČNÍ SÍTĚ (Česká telekomunikační infrastruktura a.s.)

Stavebník	OBEC OSTOPOVICE U Kaple 260/5 664 49 Ostopovice	 PETRPROJEKT s.r.o. Lišeňská 4504/50, 636 00 Brno - Židenice tel.: (+420) 605 169 968 email: petr.projekt@gmail.com		
Zodp. projektant:	ING. TOMÁŠ PETR			
Zpracoval:	ING. TOMÁŠ PETR, ADÉLA OBORNÁ			
Akce:	OSTOPOVICE - LÍPOVÁ SO 102 ODSTAVNÉ A ZPEVNĚNÉ PLOCHY PODĚL III/15270		Stupeň:	DUR + DSP
Obsah:	SITUACE STAVBY část 2		Zák. č.:	067
			Datum:	04/2021
			Formát:	5 x A4
			Měřítko:	1:200
			Číslo přílohy:	Číslo paré:
			102.3	



Stavebník	OBEC OSTOPOVICE U Kaple 260/5 664 49 Ostopovice	 PETRPROJEKT s.r.o. Lišeňská 4504/50, 636 00 Brno - Židenice tel.: (+420) 605 169 968 email: petr.projekt@gmail.com	
		Stupeň:	DUR + DSP
Zodp. projektant:	ING. TOMÁŠ PETR	Zák. č.:	067
Zpracoval:	ING. TOMÁŠ PETR, ADÉLA OBORNÁ	Datum:	04/2021
Akce: OSTOPOVICE - LÍPOVÁ SO 102 ODSTAVNÉ A ZPEVNĚNÉ PLOCHY PODÉL III/15270		Formát:	2 x A4
		Měřítko.:	1:50
		Číslo přílohy:	Číslo paré:
Obsah:	VZOROVÉ ŘEZY	102.4	



Stavebník	OBEC OSTOPOVICE U Kaple 260/5 664 49 Ostopovice	PETPROJEKT¹ PETRPROJEKT s.r.o. Lišeňská 4504/50, 636 00 Brno - Židenice tel.: (+420) 605 169 968 email: petr.projekt@gmail.com	
Zodp. projektant:	ING. TOMÁŠ PETR	Stupeň:	DUR + DSP
Zpracoval:	ING. TOMÁŠ PETR, ADÉLA OBORNÁ	Zák. č.:	067
Akce:		Datum:	04/2021
SO 102 ODSTAVNÉ A ZPEVNĚNÉ PLOCHY PODÉL III/15270		Formát:	2,5 x A4
Obsah:		Měřítko.:	1:100
PRACOVNÍ ŘEZY		Číslo přílohy:	Číslo paré:
		102.5	

Objednatel projektu:	OBEC OSTOPOVICE U Kaple 260/5 664 49 Ostopovice	 PETRPROJEKT s.r.o. Líšeňská 454/50, 636 00 Brno - Židenice tel.: (+420) 605 169 968 email: petr.projekt@gmail.com	
Zodp. projektant:	ING. TOMÁŠ PETR		
Zpracoval:	ING. TOMÁŠ PETR		
Akce: OSTOPOVICE - LÍPOVÁ SO 103 ROZŠÍŘENÍ III/15270		Stupeň:	DUR + DSP
		Zák. č.:	067
		Datum:	04/2021
		Formát:	5 x A4
Obsah: TECHNICKÁ ZPRÁVA		Měřítko:	
		Číslo přílohy: 103.1	Číslo paré:

Obsah

1.	Identifikační údaje objektu	2
2.	Technický popis navrženého řešení.....	2
2.1	Rozšíření komunikace podél III/15270.....	2
3.	Odvodnění	2
3.1	Nové přípojky stáv. kanalizace:	2
3.2	Vtokové objekty.....	3
3.3	Specifikace prefabrikátů uličních vpustí	3
4.	Navržené konstrukce	3
4.1	Rekonstrukce okraje vozovky.....	3
4.2	Rozšíření stávající komunikace.....	4
4.3	Podmínky provádění vozovek.....	4
5.	Dopravní značení	5
5.1	Podmínky při provádění dopravního značení	5
6.	Ochrana inženýrských sítí obecně	5
7.	Seznam použitých norem a předpisů.....	6

1. Identifikační údaje objektu

Stavební objekt: Rozšíření III/15270

2. Technický popis navrženého řešení

2.1 Rozšíření komunikace podél III/15270

Byly zapracovány připomínky Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje. Na základě požadavku minimální šířky vozovky mezi obrubami 6,50 m, bylo navrženo rozšíření komunikace. Rozšíření komunikace bude provedeno podél pravé strany ve směru staničení.

Na rozšíření komunikace navazuje oprava okraje komunikace.

Pro zajištění bezpečnosti chodců na přechodu, byla navržena úprava krytu vozovky v barevném provedení s protismykovými vlastnostmi (červená barva), délky 30 m (typ rocbinda).

3. Odvodnění

Způsob odvodnění zůstane zachován stávající stav. Odvodnění povrchu na základě příčného a podélného sklonu ke krajnici, kde budou dešťové vody svedeny do vtokových objektů dešťové kanalizace.

Byly navrženy 3 nové uliční vpusti a 3 nové kanalizační přípojky.

3.1 Nové přípojky stáv. kanalizace:

Přípojka od vtokového objektu	Odvodňovaná plocha	Potrubí přípojky	Délka přípojky	Kan. potrubí	Sklon	Způsob napojení	Kóta odtoku z UV/LV	Kóta napojení na st. kanalizaci
	[m ²]	[m]	[m]	[m]	[%]		[m.n.m]	[m.n.m]
UV1	230	PVC SN DN200	0.96	DN 500 BE	24.7	boční navrtávka	241.76	241.83
UV2	290	PVC SN DN200	1.00	DN 400 BE	40	boční navrtávka	247.94	247.80
UV3	217	PVC SN DN200	1.00	DN 400 BE	34.7	boční navrtávka	253.19	252.99

Poznámka: při zřizování kanalizačních přípojek nutno zohlednit polohu ostatních inženýrských sítí a dodržet podmínky jejich správců (viz. příloha F - Doklady).

3.2 Vtokové objekty

Materiál beton C 40/50 s vysokou odolností proti obrusu, proti agresivitě chemického prostředí stupně XA1. Díly jsou spojovány profily typu péro polodrážka, spojování dílů tmelem s pevností min. 45 MPa. Vodotěsnost dílců je dle ČSN EN 1917. Síla stěny UV je 65 mm. Dílec pro odtok opatřen zápachovou uzávěrou. Vystrojení kalovým košem d.385 výšky 600 mm.

Litinová mříž UV čtvercová 500/500mm únosnosti D400, výšky 160 mm. Žebra 36 mm. Hltností max.25 l/s.

3.3 Specifikace prefabrikátů uličních vpustí

Ozn.	X	Y	Z	MŘÍŽ	A	B	C	D
UV1	603341.11	1163777.31	242.77	1	1	1	1	1
UV2	603478.51	1163775.63	248.68	1	1	-	1	1
UV3	603566.05	1163762.69	253.93	1	1	-	1	1
				3	3	1	3	3

MŘÍŽ - VTOKOVÁ LITINOVÁ S PANTEM 50x50x16 cm, 68 kg, PRŮŘEZ 1300 cm², VZDÁLENOST MEZI ŽEBRY 35 mm

A - HORNÍ DÍLEC PRO ČTVERCOCOU MŘÍŽ 500 x 500, ROZMĚR 500/190x65

B - PRŮBĚŽNÝ DÍLEC NÍZKÝ, ROZMĚR 500/290x65

C - PRŮBĚŽNÝ DÍLEC S VYSOKÝM ODTOKEM (150 NEBO 200 mm), ROZMĚR 500/590x65

D - SPODNÍ DÍLEC S KALIŠTĚM NÍZKÝM, ROZMĚR 500/225x65

4. Navržené konstrukce

Skladby jsou navrženy jako referenční dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Dodavatel stavby může nahradit zde níže navržené referenční skladby vozovek dle platné TP 170 při dodržení všech požadovaných parametrů a na základě stejných nebo vyšších užitných vlastností, řádně doložených předepsanými zkouškami a dodržením kontroly prací při výstavbě, které jsou podrobně specifikovány v odpovídajících ČSN a TKP.

4.1 Rekonstrukce okraje vozovky

Po odstranění všech asfaltových vrstev v šířce min. 0,5 – 0,75 m, bude stávající podkladní vrstva zhuťněna, ev. doplněna. Následně budou asfaltové vrstvy obnoveny:

Asfaltový beton ACO 11	50 mm
Spojovací postřík 0,3 - 0,6 kg/m ²	
Asfaltový beton ACL 16+	60 mm
Spojovací postřík 0,3 - 0,6 kg/m ²	
Obalované kamenivo ACP 16+	50 mm
Infiltrační postřík emulzí PI-E 1,0 kg/m ²	

4.2 Rozšíření stávající komunikace

Konstrukce je navržena s návrhovou úrovní porušení konstrukce D1, s očekávanou třídou dopravního zatížení V, dle ČSN 73 6114:

Katalogový list D1-N-2-V-PIII

Asfaltový beton ACO 11		50 mm
Spojovací postřík 0,3 - 0,6 kg/m ²		
Asfaltový beton ACL 16+		60 mm
Spojovací postřík 0,3 - 0,6 kg/m ²		
Obalované kamenivo ACP 16+		50 mm
Infiltrační postřík emulzí PI-E 1,0 kg/m ²		
Štěrkodrt' ŠD _A		150 mm
Štěrkodrt' ŠD _B	min.	150 mm
Celkem	min.	460 mm

Únosnost podloží zemní pláně $E_{\text{def}} = 45 \text{ Mpa}$.

4.3 Podmínky provádění vozovek

Při úpravě zemní pláně, provádění násypového zemního tělesa a konstrukcí vozovek musí být dodrženy následující podmínky:

- Kvalita násypů a způsob jejich provádění musí splňovat požadavky Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP) – kapitola 4. ZEMNÍ PRÁCE.
- Konstrukční požadavky na zemní těleso stanovuje ČSN 73 6133 a vzorové listy VL 2. Při kontrole hutnění zemní pláně se postupuje podle ČSN 72 1006. Modul přetvárnosti zemní pláně se kontroluje zatěžovacími zkouškami. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 73 6133.
- Zemní násypové těleso bude navrženo jako vrstevnatý násyp ze zemin vhodných do násypových těles.
- Kvalita provedených prací ochranné vrstvy musí být v souladu s ČSN 73 6126. Na ochranné vrstvě z nestmelených materiálů se provádí zatěžovací zkouška (ČSN 73 6190, ČSN 73 6192, ČSN 72 1006, příp. jiné metody).
- Při provádění se musí zajistit odvodnění propustných vrstev vozovky na vrstvách méně propustných např. použitím propustných materiálů.
- Podkladní vrstvy z materiálů stmelených nebo nestmelených musí být provedeny v souladu s ČSN 73 6121, ČSN 73 6124, ČSN 73 6126, ČSN 73 6127 a ČSN 73 6128.
- Obrusná vrstva netuhých vozovek se zhotovuje z hutněných asfaltových směsí podle ČSN 73 6121 nebo z litého asfaltu podle ČSN 73 6122.
- Kryty z dlažeb se zhotovují podle ČSN 73 6131. Pro výběr dlažebních prvků podle druhu a jakosti a pro konstrukční úpravu platí TSM „DLÁŽDĚNÉ KRYTY VOZOVEK, DOPRAVNÍCH PLOCH A NEMOTORISTICKÝCH KOMUNIKACÍ“, STÚ 1992.
- Požadovaná minimální hodnota modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2}$, předepsaná na pláni vozovky dle ČSN 72 1006 se stanovuje v závislosti na druhu zeminy dle tab. 4, uvedené v TP 170.

- Pokládají – li se konstrukční asfaltové vrstvy s technologickou přestávkou, je třeba před pokládkou nové vrstvy provést spojovací nátěr. Povrch spodní vrstvy musí být vždy čistý a ošetřený v souladu s ČSN 73 6121.
- Vodorovné spoje se ošetří spojovacím nátěrem typu OAT.
- Na podkladech stabilizovaných nebo zpevněných hydraulickými pojivy musí být provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin do asfaltových vrstev.

5. Dopravní značení

Navržené dopravní značení je patrné z přílohy C.4 – Dopravní situace.

5.1 Podmínky při provádění dopravního značení

- Vodorovné dopravní značky budou provedeny podle rozdělení a významu dle vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb. v barvě bílé.
- Dopravní značky budou provedeny v souladu s vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., umístěny dle zásad TP 65, TP 133 a ČSN 01 8020.
- Osazení místní úpravy na pozemní komunikaci bude v souladu s § 78 zák.č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o provozu na pozemních komunikacích.

6. Ochrana inženýrských sítí obecně

Při provádění zemních prací musí být zajištěna veškerá ochrana inženýrských sítí proti poškození. **Je třeba respektovat podmínky správců inženýrských sítí (viz. příloha – Doklady).** Při stavbě bude dodavatel respektovat ČSN 73 6005 – prostorové uspořádání sítí technického vybavení a ochranná pásma dle zákona č. 222/94 Sb. § 34. Zároveň je třeba při provádění prací nutno dodržovat bezpečnost a ochranu zdraví dle vyhlášky 324/90 Sb.

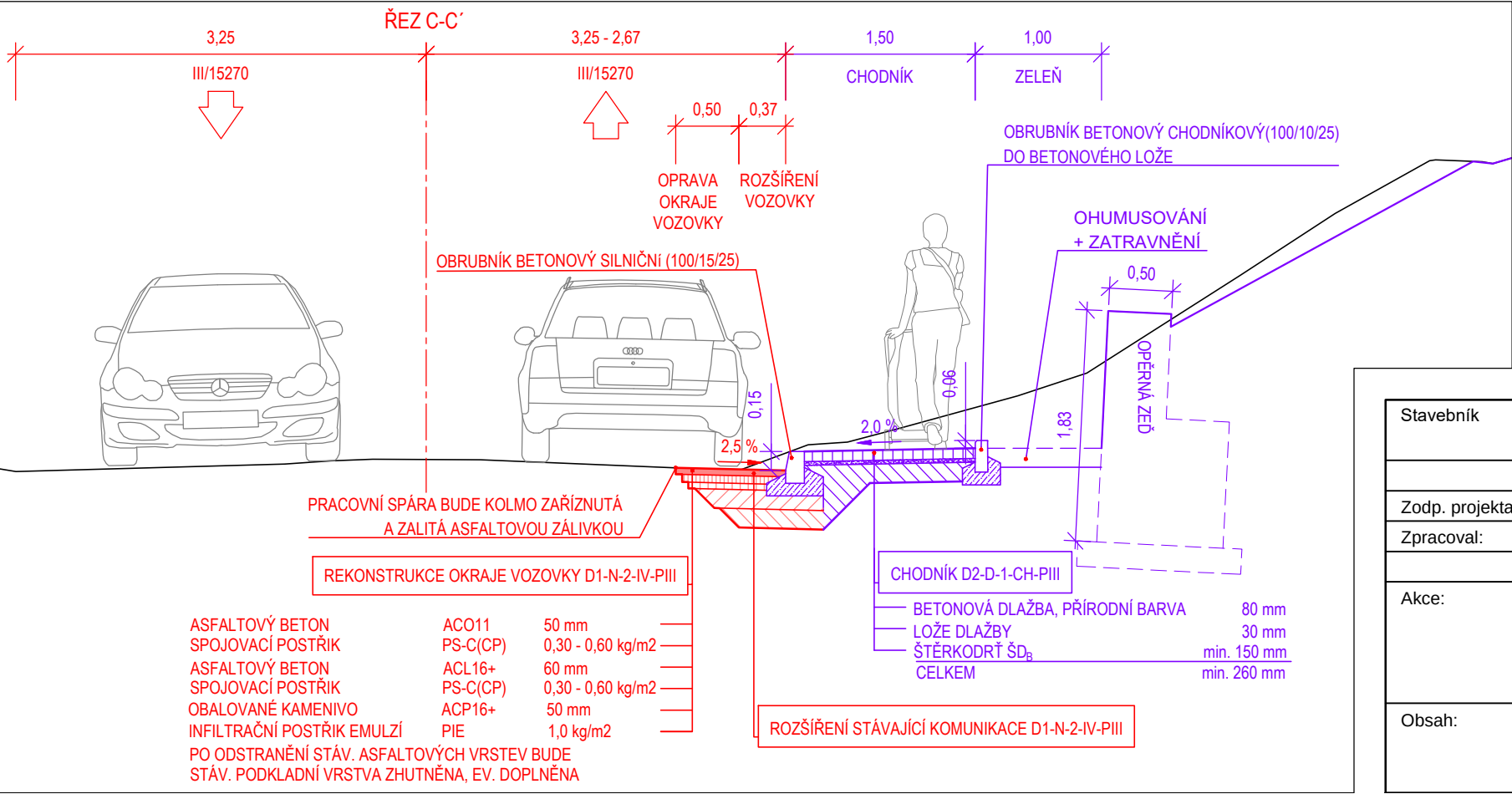
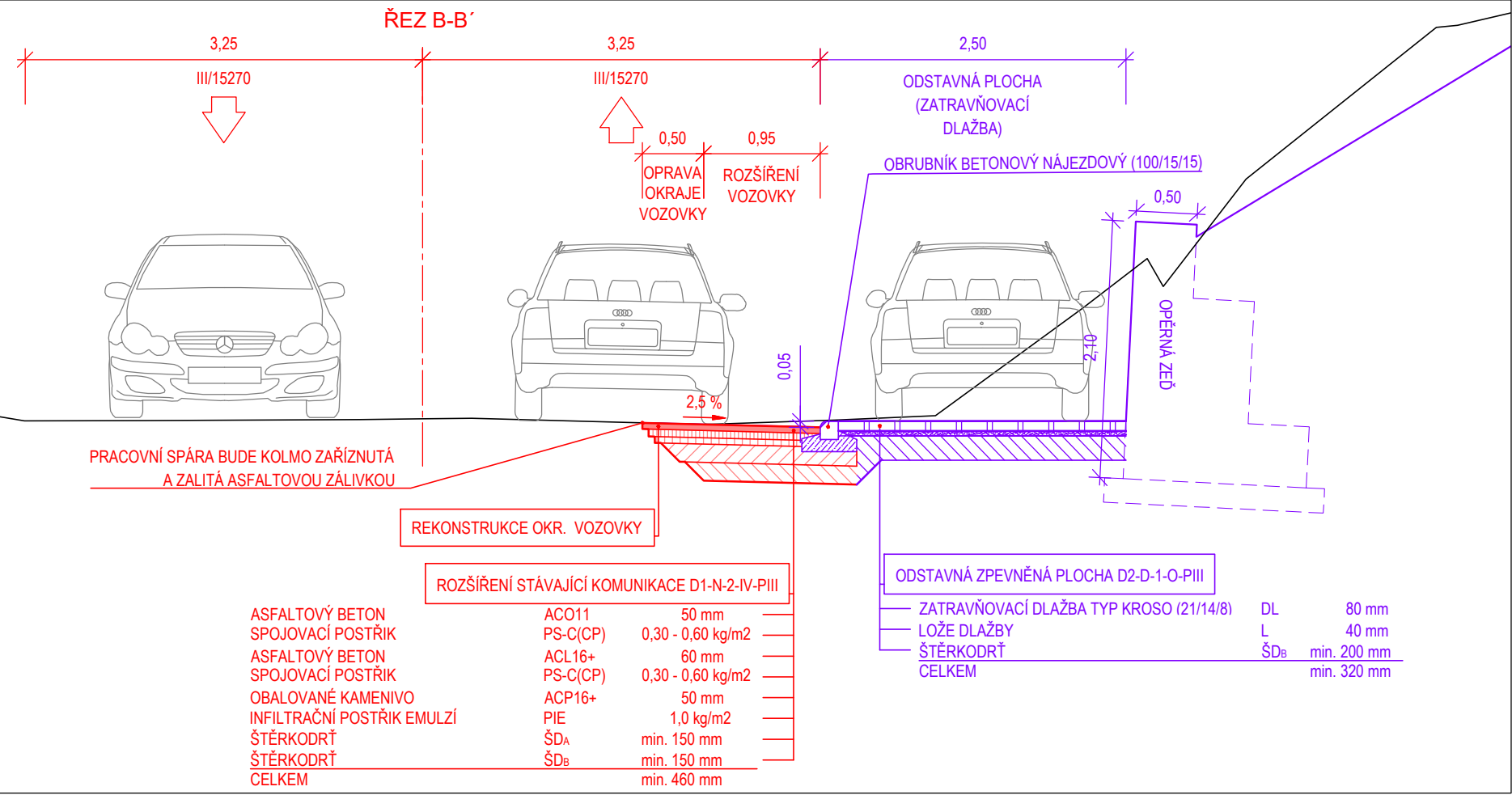
Před zahájením výkopových a montážních prací je bezpodmínečně nutné nechat vytýčit průběh inženýrských sítí příslušnými správci a zajistit jejich přítomnost při provádění zemních prací.

Vyskytnou – li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu, způsobu event. úprav nebo přeložení těchto vedení musí být projednán s příslušným správcem, změny úpravy se souhlasem správců sítí písemně nahlášeny stavebnímu úřadu.

V místech křížení se stávajícími sítěmi a v jejich blízkosti budou zemní práce prováděny ručně za odborného technického dozoru správce příslušného technického zařízení.

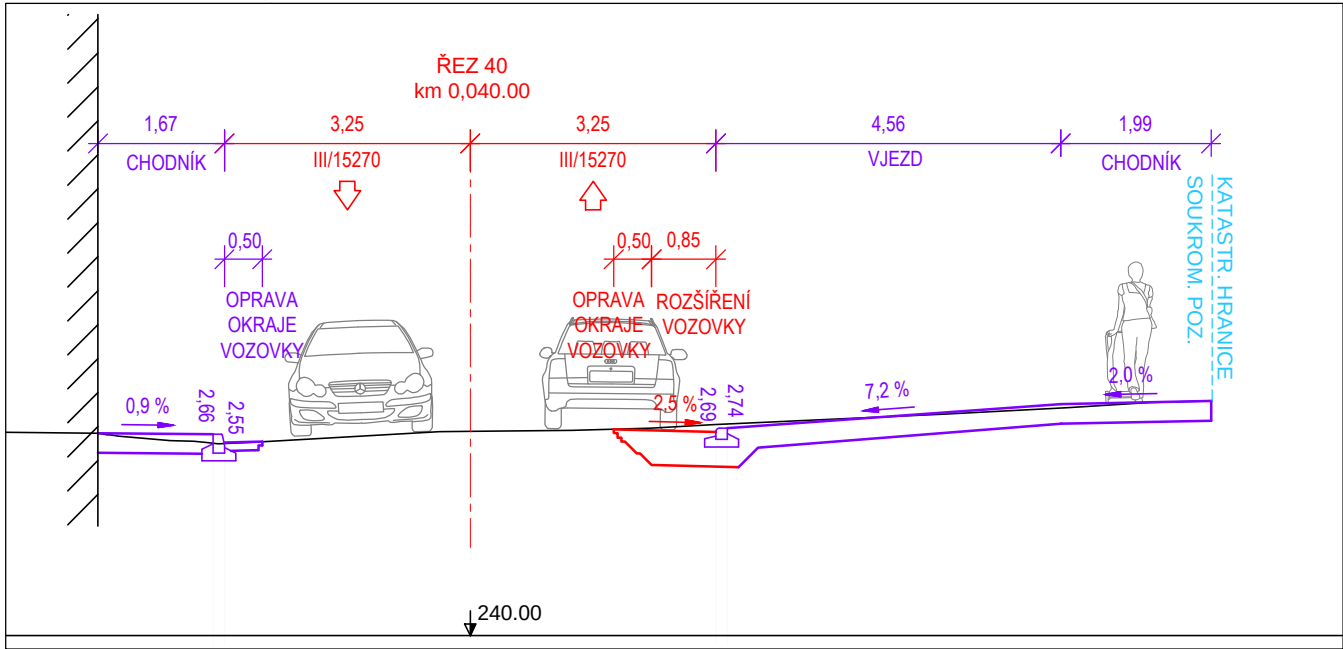
7. Seznam použitých norem a předpisů

- ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6121 – Stavba vozovek – Hutněné asfaltové vrstvy - Provádění a kontrola shody
- ČSN 73 6126-1 – Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 1: Provádění a kontrola shody
- ČSN 73 6129 – Stavba vozovek – Postřiky a nátěry
- ČSN 73 6131 – Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců
- ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN EN 14188-1 – Zálivky a vložky do spár – Část 1: Specifikace pro zálivky za horka
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích - II. vydání
- TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích - II. Vydání
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací
- Vyhláška MDS ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů)
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška MDS ČR č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vzorové listy MD VL1 - Vozovky a krajnice
- Vzorové listy MD VL2 2 - Odvodnění

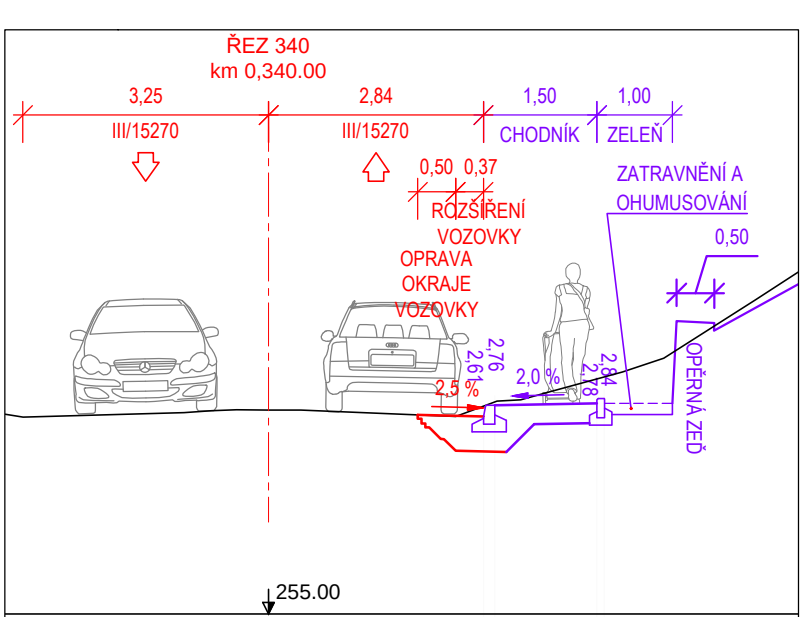
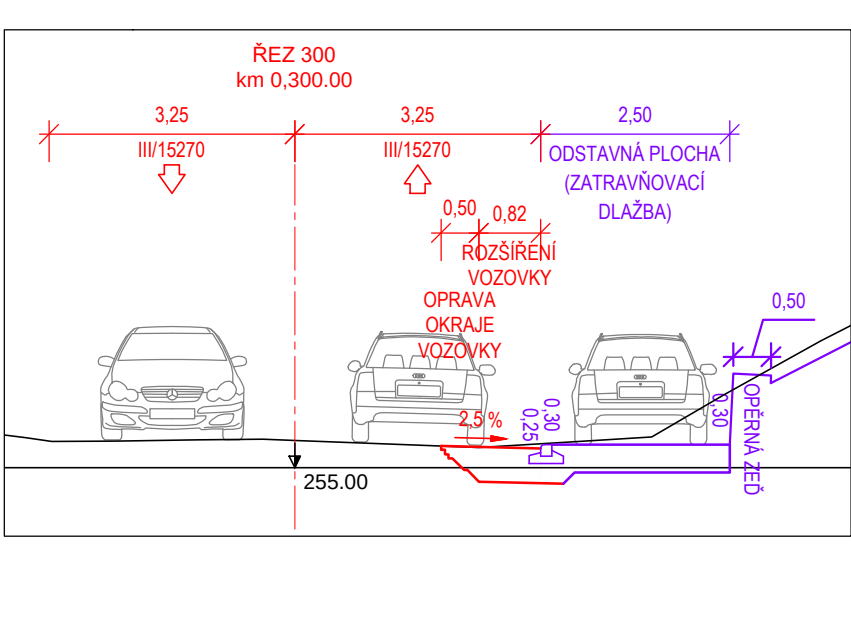
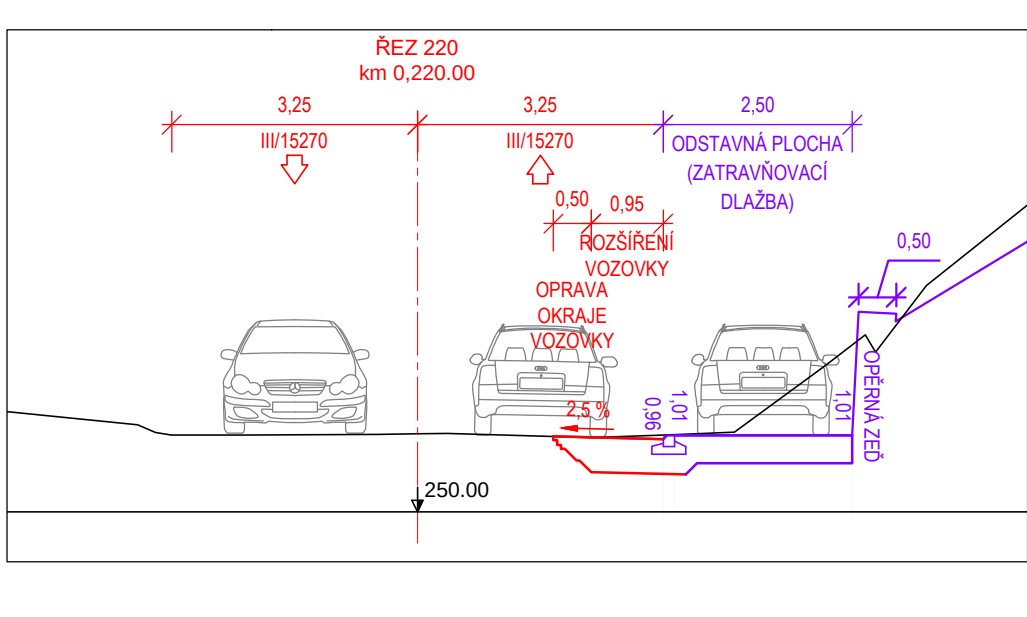
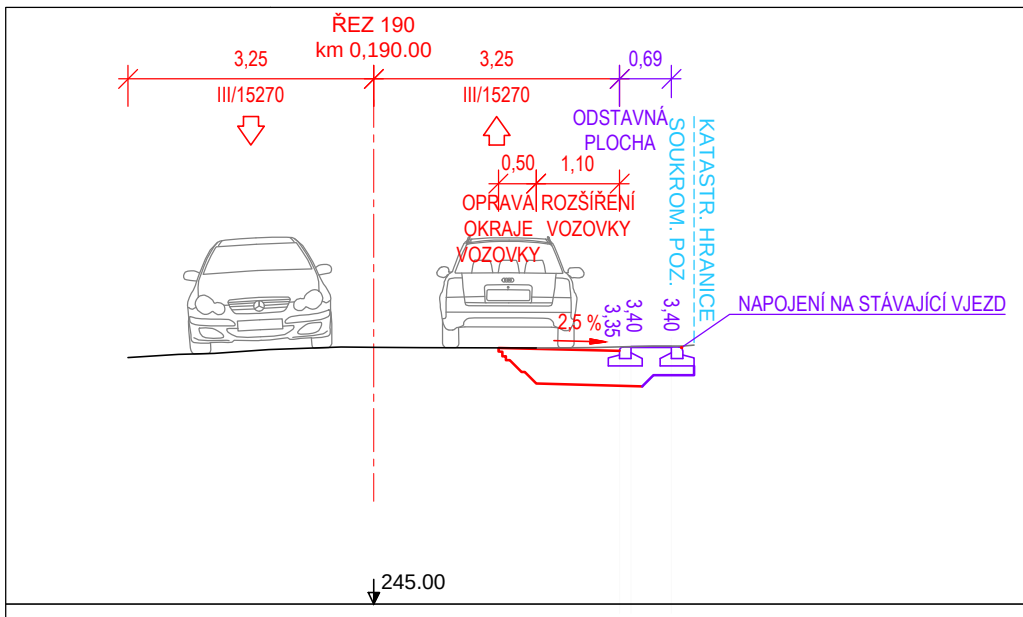
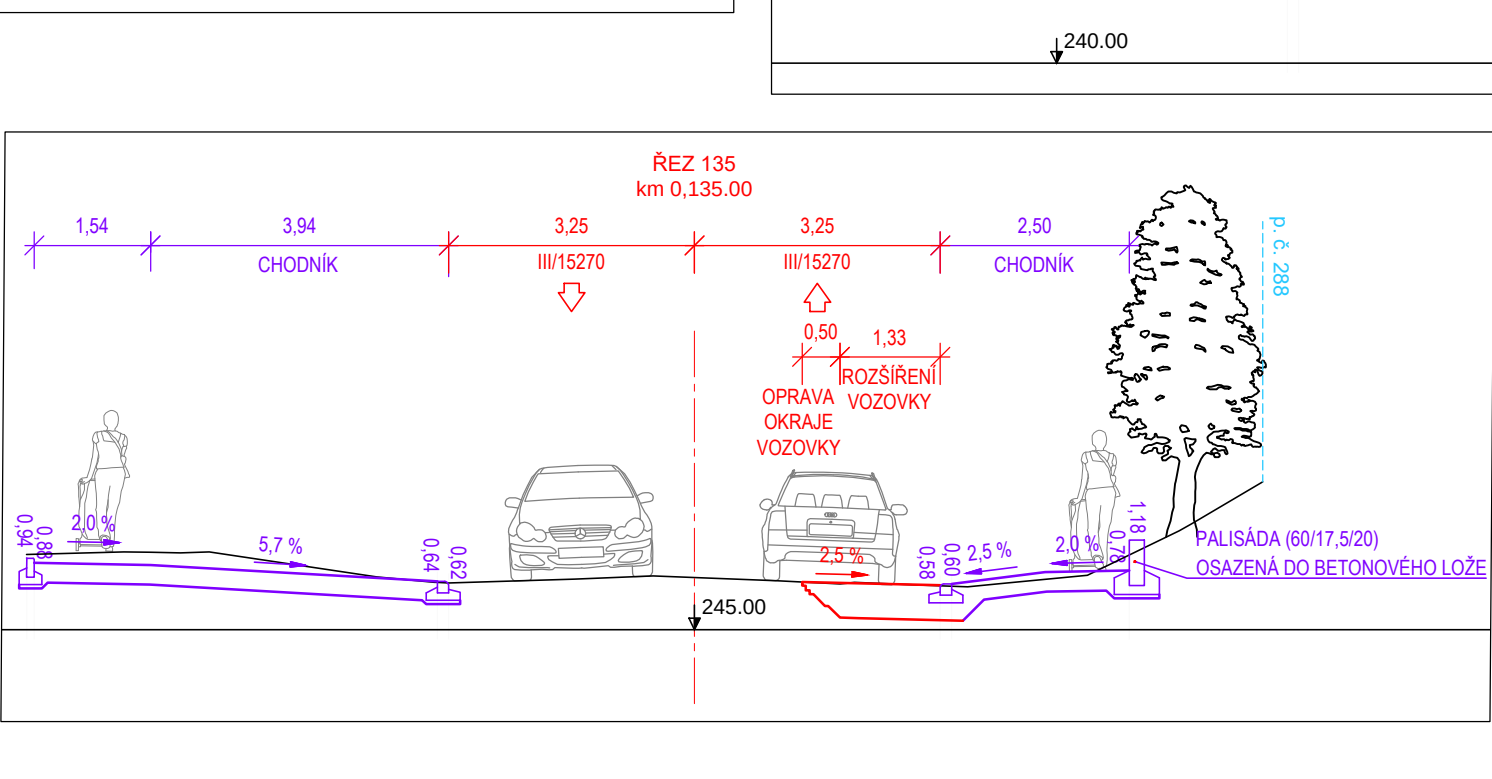
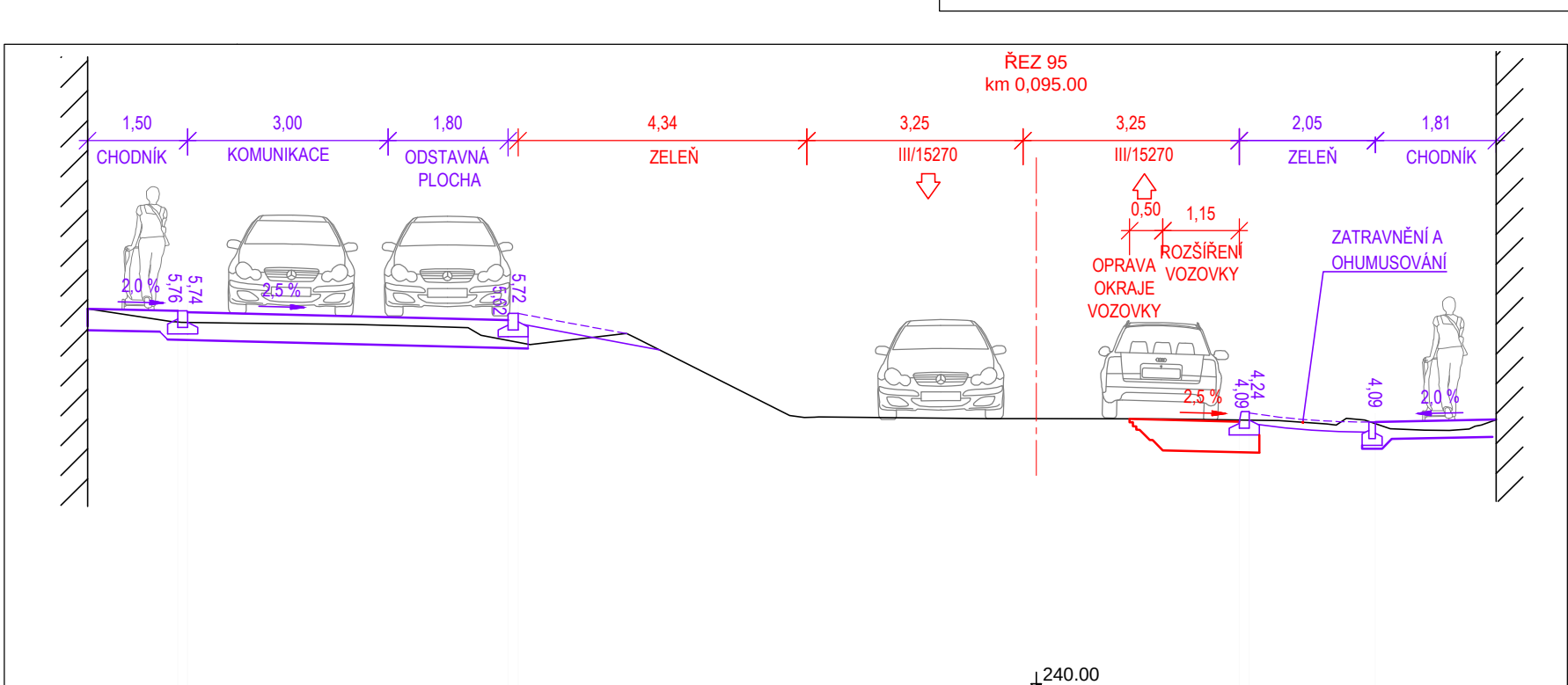
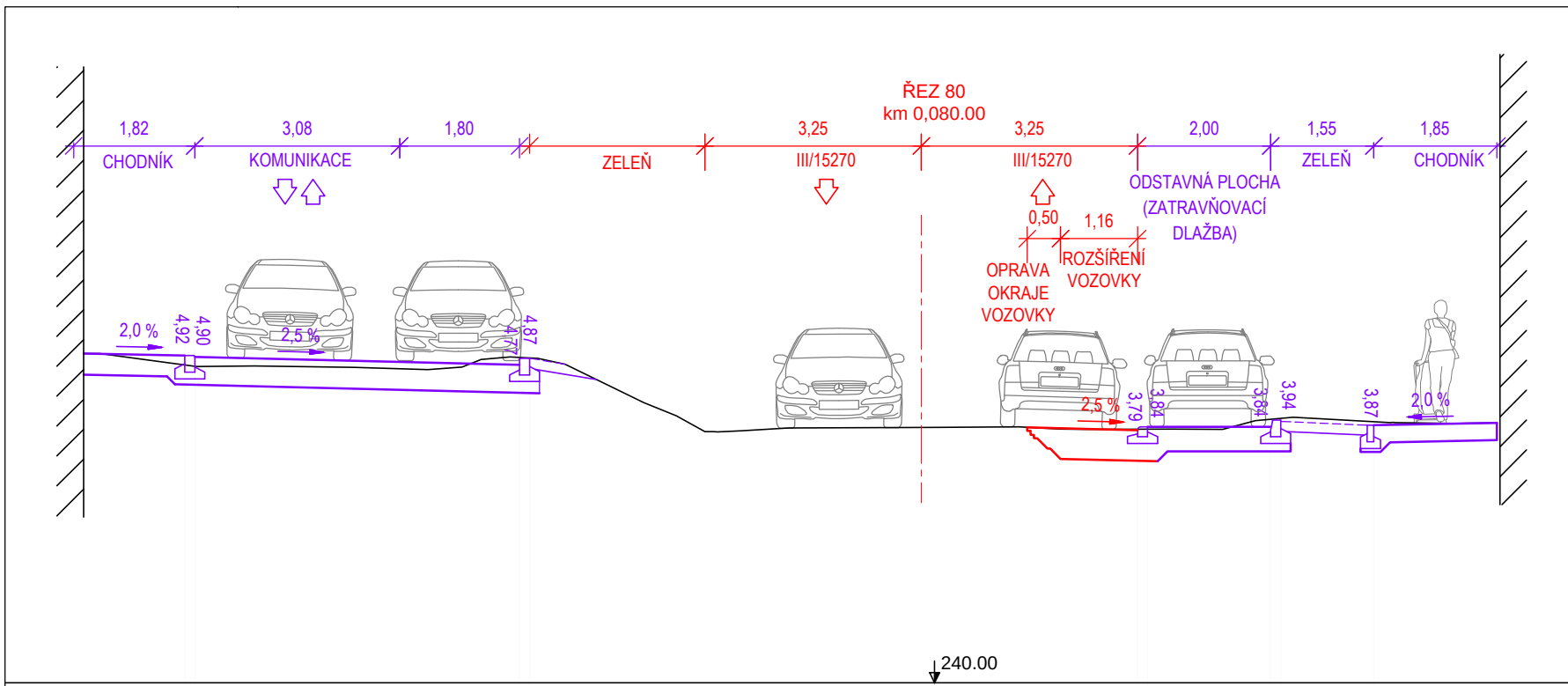
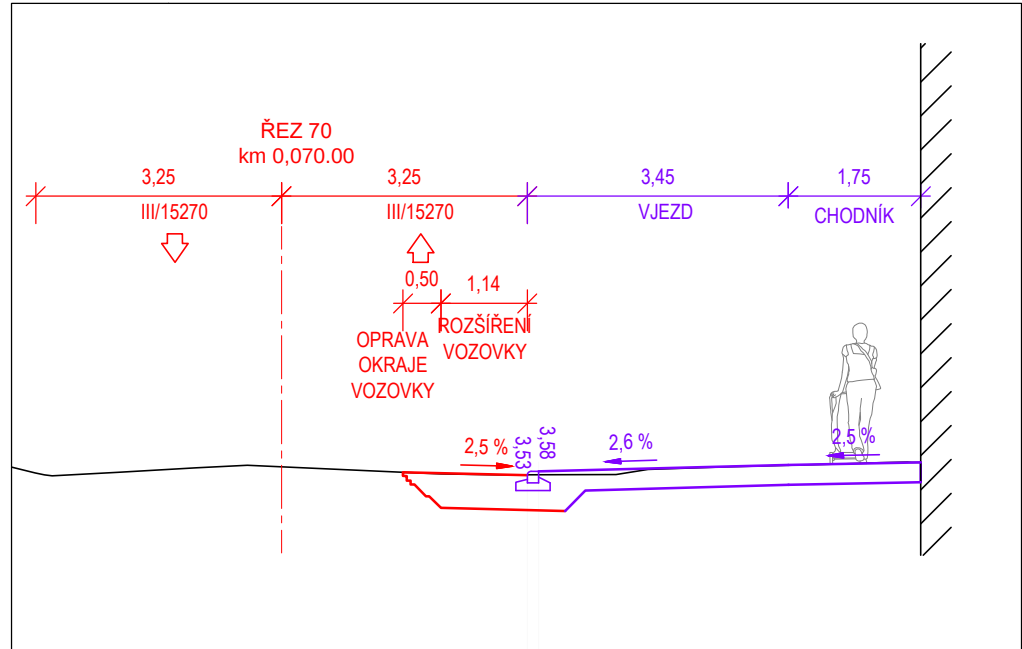
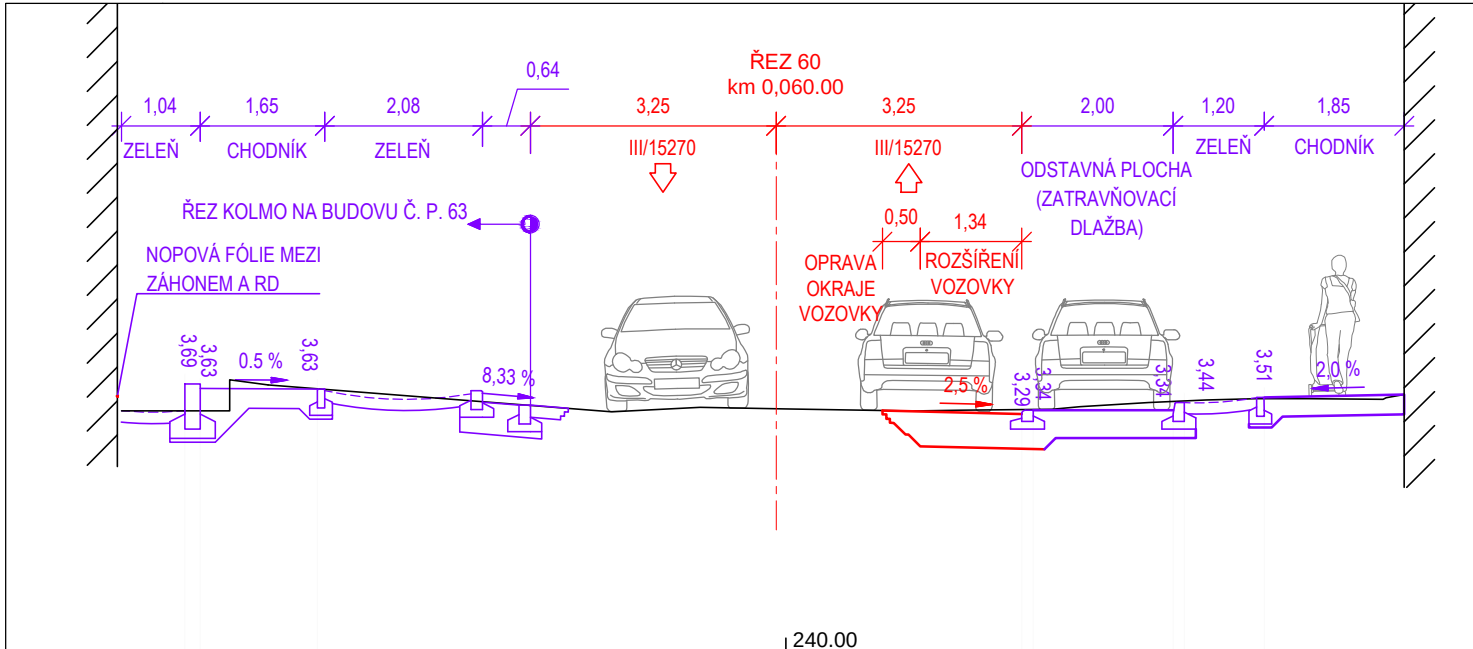
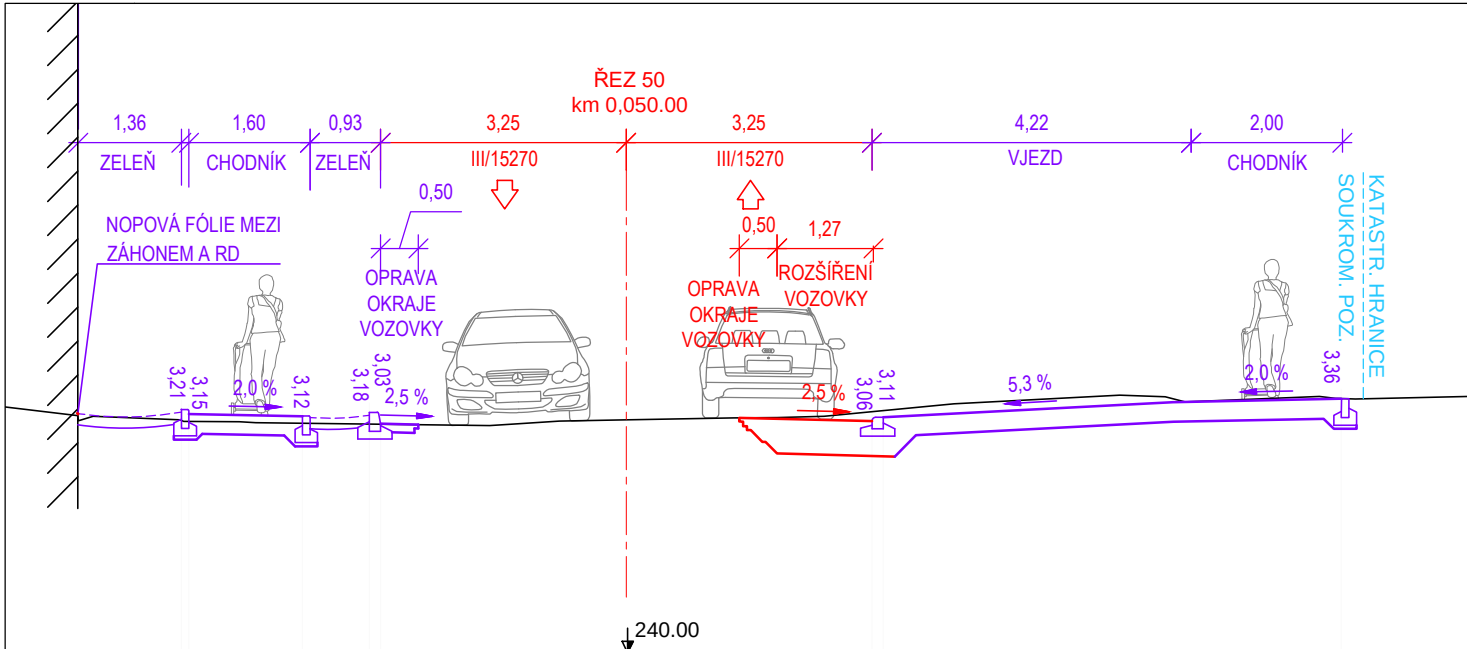


Stavebník	OBEC OSTOPOVICE U Kaple 260/5 664 49 Ostopovice	PETRPROJEKT¹ PETRPROJEKT s.r.o. Líšeňská 4504/50, 636 00 Brno - Židenice tel.: (+420) 605 169 968 email: petr.projekt@gmail.com
Zodp. projektant:	ING. TOMÁŠ PETR	
Zpracoval:	ING. TOMÁŠ PETR, ADÉLA OBORNÁ	
Akce:	OSTOPOVICE - LÍPOVÁ SO 103 ROZŠÍŘENÍ III/15270	
Obsah:	VZOROVÉ ŘEZY	Stupeň: DUR + DSP
		Zák. č.: 067
		Datum: 04/2021
		Formát: 2,5 x A4
		Měřítko.: 1:50
		Číslo přílohy: 103.3
		Číslo paré:

1:50



1:50



1:50

1:50

Stavebník	OBEC OSTOPOVICE U Kaple 260/5 664 49 Ostopovice	PETRPROJEKT s.r.o. Lišeňská 4504/50, 636 00 Brno - Židenice tel.: (+420) 605 169 968 email: petr.projekt@gmail.com	
Zodp. projektant:	ING. TOMÁŠ PETR		
Zpracoval:	ING. TOMÁŠ PETR, ADÉLA OBORNÁ		
		Stupeň:	DUR + DSP
Akce:	OSTOPOVICE - LÍPOVÁ SO 103 ROZŠÍŘENÍ III/15270	Zák. č.:	067
		Datum:	04/2021
		Formát:	3,5 x A4
		Měřítko.:	1:100
Obsah:	PRACOVNÍ ŘEZY	Číslo přílohy:	Číslo paré:
		103.4	

