

OSTOPOVICKÝ ZPRAVODAJ

ČÍSLO 3

ROČNÍK XII.

ZÁŘÍ 2003

ZDARMA



28. říjen
Den vzniku samostatného československého státu. Státní svátek České republiky.

Tohoto dne byl v roce 1918, tedy před 85 lety, vyhlášen samostatný stát, který nesl jméno Československá republika. Možná někdo namítne, proč připomínat toto výročí, když jmenovaný státní útvar již neexistuje. Přesto je vznik samostatného státu událostí, která je v našich národních dějinách významnou událostí a zcela jistě si zaslouhuje naši vzpomínku, protože právě na tradice tehdy vzniklé „první republiky“ navazuje naše samostatná Česká republika. redakce



Doprava v naší obci

Od 1. 1. 2004 bude organizována doprava do naší obce v rámci integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (IDS JMK).

Přes obec Ostopovice budou dle návrhu IDS JMK vedeny dvě autobusové linky:

č. 403 Starý Liskovec – Ostopovice – Troubsko – Omice

č. 404 Starý Liskovec – Ostopovice – Troubsko – Střelice – Radostice.

Dle předložených návrhů jízdních řádů bude zachován stejný počet spojů do naší obce jako doposud.

Linka č. 404 bude doplňková, bude jezdit pouze 7x za den, a to ve všední dny. Linka č. 403 bude zabezpečovat všechny ostatní spoje. Pouze asi 1/3 spojů bude zajišťovat do Troubska a do Omice, všechny ostatní spoje (tedy asi 2/3 spojů) budou končit na smyčce v Ostopovicích (tudíž odtud budou i vyjíždět). Jde o období jízdního řádu současné linky č. 48.

Rozhodnutím dopravního úřadu ve věci výběru dopravců bude uvedené linky č. 403 a 404 zajišťovat ČSAD Brno-město.

Další informace o integrovaném dopravním systému Jihomoravského kraje a schválených tarifech najdete na jiných místech Zpravodaje.

Radnice informuje

- Na ulici Vinohradské probíhají práce na výstavbě kanalizace a vodovodního řadu. Z důvodu počátečních potíží v projektovém řešení přechodu podzemních objektů došlo k neplánovanému posunu zahájení prací. Problematika byla projekčně vyřešena a nyní stavební práce probíhají dle harmonogramu. Jsou pokládána potrubí dešťové a splaškové kanalizace, vodovodní řad a probíhá překládání části plynovodu.
- Výstavba vodovodu a vodojemu pokračuje dle plánu. V příštím čísle Zpravodaje, tj. v prosinci, snad budeme moci oznámit ukončení prací na díle.
- Dle sdělení zástupce Jihomoravské energetiky, a.s., bude ještě v tomto roce realizována trafostanice pro oblast Padělků za humny. Trasa pokládky kabelu vysokého napětí je navržena od trafostanice u vodárny před obcí, částí ulice B. Němcové, parkem za Pomníkem padlým a ulicí Krátkou ke křižovatce s ulicí Zahradní, kde bude objekt trafostanice postaven. Vybudování trafostanice je potřebné pro uvažovanou výstavbu na Padělcích. JME, a.s., se pro investici rozhodla z důvodu uvolnění finančních prostředků. Projekt včetně stavebního povolení je připraven již od roku 2000, kdy právě z finančních důvodů nebyl uskutečněn a stavba byla odsunuta na neurčito.
- **Obecní úřad Ostopovice obdržel žádosti na provedení změn v územně plánovací dokumentaci naší obce. Rada obce vyzývá občany, aby své případné konkrétní podněty na změnu územního plánu v písemné formě doručili na obecní úřad. Na základě obdržených žádostí bude zastupitelstvo obce rozhodovat o aktualizaci územního plánu, resp. o zpracování jeho 1. změny. Vzhledem k tomu, že projednávání změn je podobný proces jako projednávání původního územního plánu, tedy proces dlouhodobý, je třeba do případného projednávání 1. změny zahrnout co nejvíce reálných požadavků.**
- Zastupitelstvo obce již v minulém roce odsouhlasilo odprodej obecních pozemků pod garážemi u železniční trati za ulicí Na Rybníčku. V současné době probíhá postupný odprodej pozemků dle podaných žádostí od majitelů garáží a schválených zastupitelstvem obce. Pozemky se prodávají za odsouhlasenou cenu 225 Kč/m². Obec by ráda v co nejkratší době vyřešila celou problematiku vlastnictví pozemků pod uvedenými garážemi. **Proto vyzýváme majitele garáží na obecních pozemcích, aby v co nejkratším termínu podali své žádosti na obecní úřad.**
- Rada obce projednala dlužné poplatky za rok 2002, a to za odpad. Celkem nebyl poplatek uhrazen šesti osobami. Rada odsouhlasila navýšení poplatku za odpad o 30 %. Poplatek v roce 2002 činil 360 Kč. Všem dlužníkům byl zaslán platový výměr.
- Obecní úřad obdržel od Městského úřadu Šlapanice, odboru životního prostředí, zpracovaný lesní hospodářský plán na lesy v majetku obce. Lesní hospodářský plán se zpracovává vždy na deset let, platnost nového lesního hospodářského plánu je tedy od letošního roku do konce roku 2012.
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu odejmul na naší žádost s platností od 1. 9. 2003 naší obci přenesenou pravomoc vymezenou paragrafem 124, odst. 1 zákona č. 50/1976 Sb., stavebního zákona v platném znění. Počínaje 1. 9. 2003 tuto činnost vykonává Stavební úřad Obecního úřadu ve Střelicích, do jehož územního obvodu náležíme. Žádost byla podána z důvodu nemožnosti zajištění materiálních a personálních podmínek pro výkon celého rozsahu pravomocí podle §124 stavebního zákona. V minulosti Okresní úřad Brno-venkov plošně přenesl výkon pravomocí na všechny obce okresu. Dále již nezkoumal možnosti zabezpečování povinností vyplývajících ze zákona. Dle současné úpravy stavebního zákona lze pravomoci přenést jen se souhlasem obce. V praxi se změna projeví především v tom, že občané budou podávat ohlášení drobných staveb, stavebních úprav a udržovacích prací na Stavební úřad Střelice. Příslušné formuláře lze obdržet i na našem obecním úřadě.
- Sběr nebezpečných odpadů bude proveden 18. 10. 2003.

Ing. Lenka Andrlová, starostka obce

Návrh ceny vodného a stočného na období 10/2003–03/2004

Kalkulace nákladů na vodné (Vo) a stočné (St), rok 2003

	Skutečné náklady r. 2002	Předpokládané náklady r. 2003
Vodné	Kč	Kč
Provozovatel	274 237	300 000
Analýzy	80 787	90 000
Energie	145 419	150 000
Opravy, údržba	164 231	141 300
Polatek FÚ	39 268	91 000
Celkem	703 942	772 300
Celkem – zaokrouhleno	704 000	772 000
Náklady na Vo vyrobeno 65 tis. m ³ fakturováno 47 tis. m ³	14,98	16,42

Stočné	Kč	Kč
Provozovatel	127 200	127 200
Platba BVaK	594 236	600 000
Opravy, údržba	189 351	110 000
Úroky z úvěru	22 254	45 000
Věcná břemena	6 218	30 000
Celkem	939 259	912 200
Celkem – zaokrouhleno	939 000	912 000
Náklady na Vo fakturováno 47 tis. m ³	19,98	19,40

V Ostopovicích dne 7. 8. 2003

Zpracovaly: Ing. L. Andrlíková, Ing. H. Vlachová, M. Jelínková

Stanovená cena:

Na základě výše uvedených předpokládaných nákladů odsouhlasilo zastupitelstvo obce následující ceny: vodné 16,50 Kč/m³, stočné 19,50 Kč/m³.

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje (IDS JMK) – informace pro občany

Dopravní obsluha území Jihomoravského kraje
Veřejná osobní hromadná doprava je nepostradatelná veřejná služba, která zajišťuje dopravní obsluhu území. Jedním z hlavních cílů dopravní politiky Jihomoravského kraje je zabezpečení ekonomického, bezpečného a pro cestující vhodného systému veřejné osobní hromadné dopravy. V České republice se prozatím dopravní obsluha rozděluje na „Základní“ (financovanou státem a krajem) a „Ostatní“ (financovanou obcemi). Od 1. 1. 2003 přešla odpovědnost za základní dopravní obsluhu na kraje, které ji v letošním roce zajišťují z finančních prostředků státu obdobným způsobem jako bývalé okresní úřady. Integrovaný dopravní systém veřejné hromadné dopravy je efektivní a systémovou formou zabezpečení hromadné dopravy občanů. Je založen na tom, že jednotlivé druhy veřejné dopravy (vlak, meziměstské autobusy a MHD jako celek) vzájemně spolupracují a vytvářejí tak ucelený dopravní systém – IDS JMK.

Jihomoravský kraj a Statutární město Brno postupně plní svoje rozvojové programy a v roce 2002 se rozhodli postupně zavádět IDS – Integrovaný systém veřejné dopravy na území celého Jihomoravského kraje. Hlavní výhodou IDS JMK bude zjednodušení využívání veřejné hromadné dopravy a celkové zvýšení její kvality. Garantem zavádění IDS JMK je obchodní společnost KOR-DIS JMK, spol. s r.o.

Základní cíle a principy IDS JMK

Dne 13. 2. 2003 schválilo Zastupitelstvo Jihomoravského kraje záměr realizace první etapy IDS JMK zahrnující město Brno a okolí obce s vysokou spádovostí ke krajskému městu. Termín spuštění této etapy byl stanoven na 1. ledna 2004. Na zasedání Zastupitelstva Jihomoravského kraje

byly rovněž schváleny hlavní cíle IDS JMK:

- sdružovat ekonomické prostředky státu, kraje a obcí a umožnit tak jejich lepší ekonomické využití
- koordinaci jízdních řádů zajistit optimální provoz přestupního systému IDS
- zlepšenou kvalitou systému zvýšit počet uživatelů veřejné hromadné osobní dopravy
- zavést jednotné tarifní a přepravní podmínky, jednotný prodejní, odbavovací a informační systém
- v maximální míře odstranit souběžné jízdy málo vytížených spojů
- zvýšení frekvence základní taktové dopravy

Ekonomika systému

Systém IDS JMK bude financován prostředky z následujících zdrojů:

- jízdné placené cestujícími
- dotace státu
- dotace Jihomoravského kraje
- dotace obcí (pravděpodobně paušální na obyvatele)
- ostatní zdroje

Výhody IDS pro občany

Velkou výhodou pro všechny cestující v rámci IDS je sjednocení cen jízdného i samotných jízdních dokladů. Cestující již nemusí přemýšlet, který způsob cesty je pro něho nejlevnější, ať cestuje za svým cílem s jakýmkoli dopravcem, vždy zaplatí stejnou cenu. Se stejnou jednorázovou jízdenkou může cestovat vlakem, autobusem a ve městech i MHD.

Další informace najdete na internetových stránkách www.kordis.cz

Poděkování

V měsíci červenci byly na ulici Krátká provedeny výkopové práce s následným položením potrubí vodovodního řadu k budoucímu vodojemu.

Počáteční obavy občanů z ulice Krátká, že bude naše ulice dlouhodobě uzavřena a neprůjezdná, se nenaplnily. Celá akce proběhla ke spokojenosti všech obyvatel naší ulice.

Poděkování patří firmě Přemysl Veselý a hlavně pracovníkům, kteří se na této akci podíleli a velice citlivým přístupem práci zvládli, aniž by nějakým způsobem zkomplikovali život místním obyvatelům.

František Franc



VYHODNOCENÍ ANKETY zjištění zájmu o TV programy v Ostopovicích

Bylo vráceno celkem 114 anketních listů. Současná programová nabídka mně vyhovuje: 52 hlasů. Lze předpokládat, že uživatelé TKR, kteří anketu neodevzdali, patří mezi účastníky spokojené se současnou nabídkou TV programů.

Počet hlasů pro jednotlivé programy: ČT1 – 114, ČT2 – 114, NOVA – 114, Prima – 114, Spektrum – 113, Markíza – 113, STV1 – 111, STV2 – 111, Eurosport – 110, CNN – 106, PRO7 – 103, SAT1 – 100, ORF1 – 100, RTLII – 97, VIVA – 94.

Z výsledků ankety vyplývá, že současná programová skladba uživatelům TKR v Ostopovicích vyhovuje. Snad by přicházela v úvahu náhrada programu RTLII programem stanice O a příjem programu Markíza ze satelitu, kde je opětovně od dubna 2003 vysílán. Rozhodnutí je na zastupitelstvu obce.

Hodnocení průzkumu vypracoval Ing. Ivan Novák, jednatel společnosti 3C (redakčně kráceno)



LÉKAŘSKÁ SLUŽBA PRVNÍ POMOCI

je pro občany naší obce zajišťována ve Šlapanicích, stejně jako pro všechny občany obcí náležejících pod pověřené město Šlapanice.

Provozní doba LSPP:

po–pá 15.00–7.00 hod.
dny pracovního klidu a svátků 7.00–7.00 hod.

Adresa:

Karla Čapka 13, Šlapanice
Telefon: 544 245 221

Ostatní služby LSPP:

zubní: nám. 28. října 23, Brno
tel.: 545 113 113

dopravní zdravotní služba

tel.: 602 793 365

Dle informace od místostarosty města Šlapanice bude provozní doba LSPP od října 2003 pravděpodobně zkrácena. O případné změně budou občané včas informováni.

Integrovaný dopravní systém

INFORMATIVNÍ DOPIS O STAVU PŘÍPRAVY 1. ETAPY IDS JMK

Vážení starostové,

zasíláme Vám informativní dopis o stavu přípravy 1. etapy Integrovaného dopravního systému (IDS) a stavu zpracování Vašich připomínek k navrženému dopravnímu řešení.

Vámi zaslané připomínky byly vzhledem k časovému harmonogramu přípravy a k rozsahu činností souvisejících se spuštěním 1. etapy k 1. 1. 2004 rozděleny do 3 skupin:

1. Požadavky na změnu trasování jednotlivých linek.
2. Požadavky na výraznější posuny v časových polohách mající dopady do oběhů vozidel, počtu vypravovaných vozidel a provázanosti v systému.
3. Připomínky k časovým polohám jednotlivých spojů včetně požadavků na prodloužení některých spojů bez nutnosti zásahu do oběhu vozidel na lince.

V případě připomínek první skupiny byly znovu detailně prověřovány přepravní vazby cestujících v předmětných oblastech, cestovní doby, dopady požadavků na ekonomiku systému a s ohledem

na celou koncepci systém IDS JMK. V případech požadavků vést linky po komunikacích, které se v zimním období neudrží, byla zahájena jednání o zimní údržbě těchto komunikací. Vyhodnocení těchto připomínek a zapracování do projektu IDS JMK budou předmětem dílčích jednání s dotčenými obcemi.

Požadavky druhé skupiny jsme se s ohledem na komunikaci s dopravci srazili do rámcových návrhů jízdních řádů v maximální možné míře zapracovat při zachování nezbytné efektivity a ekonomičnosti provozu. O zpracování těchto připomínek konkrétní obce průběžně informujeme případně budeme informovat.

U připomínek třetí skupiny předpokládáme, že konkrétní doladění poloh jednotlivých spojů bude probíhat v průběhu měsíce září a října tak, aby navržený jízdní řád v maximální možné míře odpovídal aktuálním požadavkům na dopravu. Mimo jiné předpokládáme, že v tomto období oslovíme základní a střední školy na území 1. etapy IDS JMK s požadavkem o upřesnění začátků a konců vyučování ve školním roce 2004/2005 a mimo jiné i na základě těchto podkladů budou dopravovány jízdní řády do konečné podoby. Termín doladění časových poloh jízdních řádů na měsíce září a říjen byl stanoven také s ohledem na harmonogram přípravy, kdy budou nejprve dopravovány základní principy do konečné podoby.

Dopracováním základních principů je myšleno zejména dokončení ekonomiky na základě Vašich připomínek, nastavení tarifu, jednotných smluvních přepravních podmínek, tarifního řádu, způsobu odbavení cestujících s jednotlivými druhy jízdních dokladů, ochranných prvků na jízdních dokladech (přestupní jízdní doklady musí být lépe zabezpečeny proti padělání) nastavení technických a provozních standardů za účelem srovnání nabízených služeb jednotlivými dopravci. Uvedené součásti se nyní dokončují, jsou projednávány a schvalovány.

Dne 12. 6. 2003 byl Radou města Brna schválen tarif ve městě Brněna rok 2004 (zóny 100 a 101). Na základě tohoto rozhodnutí mohl být následně dopracován i tarif

pro vnější zóny jakožto jeho systémové rozšíření do regionu. Tarif byl stanoven na základě podrobné analýzy cen jednotlivých dopravců za účelem odstranit rozdílnosti v cenách jednotlivých dopravců a se záměrem zvýhodnit pravidelné zákazníky zavedením předplatních jízdenek. Tento návrh tarifu projednala i Rada Jihomoravského kraje dne 3. 7. 2003 a je přílohou tohoto dopisu.

Za účelem srovnání nabízených služeb jednotlivými dopravci je nutno vozidla jednotlivých dopravců, která budou zajišťovat provoz na linkách v systému IDS, vybavit na určitý standard. S ohledem na dodací lhůty výrobců, zejména u označovačů jízdenek, je nutno provést výběr dopravců na jednotlivé linky nejpozději 5 měsíců před předpokládaným termínem spuštění 1. etapy IDS JMK. Výběr dopravců na jednotlivé linky je nezbytný i pro dokončení ekonomiky systému. Proto byly zpracovány zadávací podmínky a dopravní úřad Jihomoravského kraje vypsál v první polovině měsíce června výzvu dopravcům na zajištění provozu na linkách v systému IDS s termínem podání nabídek do 30. 6. 2003. V termínech od 1. do 18. července probíhají dvoustranná jednání zástupců KORDIS s dopravci na doplnění podkladů výzvy případně ověření, zda dopravci jsou schopni splnit požadovaný standard vozidel. V termínu do 30. 7. se předpokládá zasedání výběrové komise, která bude rozhodovat o výběru dopravců na jednotlivé linky. Tato výběrová komise bude provozu na linkách v systému IDS s termínem podání nabídek do 30. 6. 2003. V termínech od 1. do 18. července probíhají dvoustranná jednání zástupců KORDIS s dopravci na doplnění podkladů výzvy případně ověření, zda dopravci jsou schopni splnit požadovaný standard vozidel. V termínu do 30. 7. se předpokládá zasedání výběrové komise, která bude rozhodovat o výběru dopravců na jednotlivé linky. Tato výběrová komise bude složena ze zástupců dopravního úřadu Jihomoravského kraje a samosprávy. Vzhledem k tomu, že není technicky možné, aby ve výběrové komisi byli zástupci všech 108 obcí, kterých se 1. etapa Integrovaného dopravního systému dotýká, budou ve výběrové komisi zástupci samosprávy Jihomoravského kraje a jednotlivé oblasti zastoupeny zástupci obcí s rozšířenou působností, tedy zástupci Blanska, Brna, Kuřimi, Rosic, Šlapanic, Tišnova a Vyškova. O výsledku výběrového řízení Vás budeme neprodleně po zasedání výběrové komise informovat, stejně tak jako o dalším postupu v přípravě 1. etapy IDS JMK.

Integrovaný dopravní systém je forma zajištění dopravní obslužnosti v průběhu celého týdne a bude financován formou sdružených finančních prostředků státu, kraje a obcí. V současné době ze 108 obcí na území 1. etapy integrovaného dopravního systému přispívá na dopravní obslužnost 43 obcí v rozmezí od 13 do 525 Kč na 1 obyvatele. V IDS JMK připravujeme paušální příspěvek obcí na standard IDS podle počtu obyvatel a jeho výše předběžně vychází v rozmezí 60–90 Kč na obyvatele za rok. Bezprostředně po stanovení přesné výše příspěvku obcí na standard IDS zahájíme další kolo jednání v jednotlivých oblastech.

Ing. Jaromír Holec, ředitel KORDIS JMK, spol. s r.o.

TARIF INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

platný od 1. ledna 2004

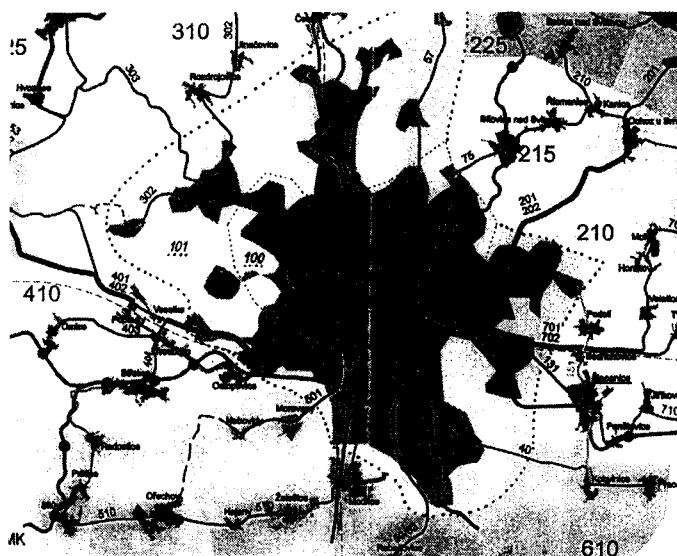
JEDNORÁZOVÉ JÍZDENKY				
Jízdenka	Počet zón	Doba platnosti / počet zastávek	Plnocenná	Zlevněná ¹⁾
Přestupní	2	40 minut	13	6
	3	90 minut	19	9
	4	90 minut	24	12
	5	120 minut	29	14
	6	120 minut	34	17
	7	150 minut	39	19
	8	150 minut	44	22
	9	180 minut	49	24
	10	180 minut	54	27

PŘEDPLATNÍ JÍZDENKY PŘENOSNÉ				
Jízdenka	Platí pouze v zónách	Doba platnosti	Plnocenná	Zlevněná
Jednodenní	100 + 101	24 hodin	50	–
Třídenní	100 + 101	72 hodin	100	–
Sedmidenní	100 + 101	7 dní	175	–
Čtrnáctidenní	100 + 101	14 dnů	220	–
Tricetidenní	100 + 101	30 dnů	430	–

PŘEDPLATNÍ JÍZDENKY NEPŘENOSNÉ				
PRO BRNĚNSKÉ ZÓNY (100 + 101) S PŘÍPADNOU KOMBINACÍ MIMOBRNĚNSKÝCH ZÓN				
Jízdenka	Počet zón	Plnocenná	Zlevněná ¹⁾	Zlevněná ²⁾
Čtvrtletní	100 + 101	980	530	530
Měsíční	100 + 101 + 1 zóna	590	300	410
Měsíční	100 + 101 + 2 zóny	810	410	630
Měsíční	100 + 101 + 3 zóny	1010	520	830
Měsíční	100 + 101 + 4 zóny	1180	600	1000
Měsíční	100 + 101 + 5 zón	1340	680	1160
Měsíční	100 + 101 + 6 zón	1510	760	1330
Měsíční	100 + 101 + 7 zón	1670	840	1490
Měsíční	100 + 101 + 8 zón	1840	930	1660
PRO MIMOBRNĚNSKÉ ZÓNY PŘÍPADNĚ S JEDNOU BRNĚNSKOU ZÓNOU				
Jízdenka	Počet zón	Plnocenná	Zlevněná ³⁾	
Měsíční	Traťová	200	100	
Měsíční	2 zóny	430	210	
Měsíční	3 zóny	630	320	
Měsíční	4 zóny	800	400	
Měsíční	5 zón	960	480	
Měsíční	6 zón	1130	560	
Měsíční	7 zón	1290	640	
Měsíční	8 zón	1460	760	
Měsíční	9 zón	1620	810	
Měsíční	10 zón	1800	900	

Vysvětlivky:

- Nepřestupní jízdenka vydávaná pouze v autobusech číselné řady 100 a výše platná mimo zóny 100 a 101 na vzdálenost maximálně čtyř zastávek ve stejné nebo sousedící zóně.
- Nepřestupní jízdenka s časovou platností do 10 minut v tramvajích, trolejbusech a autobusech, na železnici platí na vzdálenost 2 zastávek ležících ve stejné nebo sousedící zóně maximálně 30 minut od označení.
- Ceny jízdenek pro děti od 6 do 15 let, spoluzavazadlo nesplňující podmínky bezplatné přepravy, psa.
- Ceny jízdenek pro děti od 6 do 15 let (do dne, který předchází dni patnáctých narozenin).
- Ceny jízdenek pro žáky základních a středních škol, studenty vysokých škol od 15 do 26 let a po zakoupení zvláštního kupónu i pro plně invalidní a starobní důchodce do 70 let.
- Jízdenka platná pouze v autobusech mimo zóny 100 a 101 na vzdálenost maximálně čtyř zastávek ve stejné nebo sousedící zóně. Jízdenka s omezenou distribuční sítí.



ZVLÁŠTNÍ ROČNÍ KUPÓN

Zvláštní roční kupón v ceně 320 Kč opravňuje invalidní a starobní důchodce ve věku do 70 let ke koupi zlevněných předplatních i jednorázových jízdenek v zónách 100 a 101. Důchodci ve věku od 70 let mohou po zakoupení tohoto kupónu využívat IDS JMK v zónách 100 a 101 bezplatně.

Tarif IDS JMK platí v tramvajích, trolejbusech a autobusových linkách provozovaných v systému IDS JMK a dále v osobních a spěšných vlacích na tarifně zintegrováných úsecích tratí Českých drah.

OCHRANA OBYVATELSTVA V ČESKÉ REPUBLICE

(VEŘEJNÁ INFORMACE PRO OBČANY JIHOMORAVSKÉHO KRAJE)

*Vážení spoluobčané,
vzhledem k tomu, že problematika ochrany obyvatelstva je či byla velice často nesprávně interpretována, rozhodl se Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje (dále „HZS kraje“) po dohodě se starosty řady obcí (měst, městských částí) poskytnout občanům Jihomoravského kraje následující ucelenější informaci.*

1. Úvod

„Civilní obrana“ (později také „civilní ochrana“) byla v České republice až do r. 1990 koncipována především jako součást opatření k přípravě státu a společnosti k obraně před následky konfrontační války za použití zbraní hromadného ničení. Z tohoto důvodu se přistupovalo k problematice ochrany obyvatelstva z pohledu Ženevských úmluv z r. 1949 (jako reakce na hrůzy 2. světové války) a zejména článku 61 Dodatkového protokolu I k nim z r. 1977. Jeho obsah je ale výlučně orientován jen na ochranu obyvatelstva za válečného stavu. Ukončení studené války a minimalizování možnosti vzniku globální vojenské konfrontace ve středoevropském prostředí umožnilo změnit charakter připravovaných opatření k ochraně obyvatelstva i v rámci České republiky.

Na druhé straně je ale třeba vidět, že existují a nadále vznikají nové, často obtížně představitelné bezpečnostní hrozby a rizika. Hrozbu mohou představovat nedemokratické státy, různé nevládní skupiny a organizace, které nerespektují mezinárodní právo a pro které jsou válka, terorismus, násilí a potlačování základních lidských práv a svobod prostředkem prosazování jejich zájmů. Stálá pozornost musí být věnována možným rizikům provozních havárií a živelních pohrom, otázkám epidemií, ekologickým nebezpečím a jiným ohrožením.

Z uvedených hledisek bylo nezbytné přehodnotit tehdejší pojetí ochrany obyvatelstva. Současně je nutno konstatovat, že pro řešení opatření ochrany obyvatelstva nebylo v České republice vytvořeno právní prostředí až do doby přijetí zákona o integrovaném záchranném systému (č. 239/2000 Sb.), schválení usnesení vlády o koncepci ochrany obyvatelstva (č. 417/2002) a přijetí vyhlášky MV k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva (č. 380/2002 Sb.).

2. Úkoly občanů, orgánů obcí a podnikové sféry k ochraně obyvatelstva

2.1. Občan

Cílem opatření orgánů státu a orgánů územních samosprávných celků při přípravě na mimořádné události (živelní pohromy, průmyslové havárie, atd.) a jejich řešení je ochrana života, zdraví a majetku občanů. Bezprostřední pomoc poskytuje občanovi při jeho ochraně obec (město, městská část), zaměstnavatel a složky integrovaného záchranného systému (dále „IZS“).

Základním prvkem systému ochrany obyvatelstva je informovaný a připravený občan. K tomu zejména orgány obcí, dále zaměstnavatelé, orgány kraje a státní orgány (včetně HZS kraje) poskytují informace o možných ohroženích, plánovaných opatřeních a postupu při řešení následků mimořádných událostí. Tímto způsobem má možnost občan získat základní znalosti a dovednosti k sebeochraně a vzájemné pomoci:

- o způsobu chování po vyhlášení varovného signálu, telefonních číslech tísňového volání, místech poskytování nezbytných informací a o přípravě evakuačního zavazadla,
- o provedení improvizované ochrany ukrytím ve vhodných částech obytných domů, provozních a výrobních objektů a o provedení improvizované ochrany dýchacích cest, očí a povrchu těla,
- o opatřeních v případě povodní a úniku nebezpečných látek,
- o hygienických opatřeních v prostorech karantény, poskytování první předlékařské pomoci a o provedení částečné dekontaminace.

2.2. Obec

Orgány obce (starosta, primátor, obecní a městský úřad, magistrát a úřad městské části) při plnění svých úkolů ochrany veřejného zájmu a při výkonu státní správy v přenesené působnosti bezprostředně zajišťují úkoly ochrany obyvatelstva ve vztahu k občanům na území obce, popř. ve správním obvodu obce s rozšířenou působností. Sahrávají rozhodující úlohu při informování občanů, právnických a podnikajících fyzických osob na území obce o možných ohroženích, plánovaných opatřeních, postupu při řešení následků mimořádných událostí a při organizování pomoci.

Orgány obce zabezpečují úkoly stanovené havarijními plány a krizovým plánem kraje. Podílí se na provádění záchranných a likvidačních pracích, zabezpečují varování, evakuaci, ukrytí, organizují humanitární pomoc a nouzové přežití obyvatel obce (nouzové ubytování, zásobování pitnou vodou a stravování). Zvláštní pozornost věnují všem předškolním, školským, zdravotnickým, sociálním a obdobným zařízením nacházejícím se na území obce.

K plnění úkolů obcí v oblasti ochrany obyvatelstva využívají obce především jednotky sborů dobrovolných hasičů (dále „SDH“) obcí. Rovněž mohou být využívána i zařízení civilní ochrany (bez právní subjektivity), která jsou zřizována zejména u obcí, v nichž není jednotka SDH obce zřízena.

2.3. Právnícké osoby a podnikající fyzické osoby

Právnícké osoby a podnikající fyzické osoby (zaměstnavatelé) při zabezpečování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci plní opatření pro případ zdolávání mimořádných událostí. Bezprostředně zajišťují úkoly ochrany obyvatelstva ve vztahu ke svým zaměstnancům. Sahrávají rozhodující úlohu při informování o možných ohroženích, plánovaných opatřeních a postupu při řešení následků mimořádných událostí a při pomoci postiženým zaměstnancům.

U stanovených právnických osob a podnikajících fyzických osob jsou opatření ochrany obyvatelstva zapracována do vnitřních havarijních plánů (jsou-li provozovatelem zařízení nebo objektů, u nichž byla stanovena zóna havarijního plánování) a plánů krizové připravenosti (pokud jsou zahrnuty do krizového plánu kraje). Právnícké osoby a podnikající fyzické osoby zahrnuté do havarijního plánu kraje nebo vnějšího havarijního plánu nebo krizového plánu kraje plní úkoly v souladu s právními předpisy a úkoly stanovené uvedenými plány. Právnícká osoba nebo podnikající fyzická osoba, u které došlo k havárii (mimořádná událost v souvislosti s provozem technických zařízení a budov, jaderných energetických zařízení, při nakládání s nebezpečnými chemickými látkami a při jejich přepravě nebo při nakládání s nebezpečnými odpady) plní navíc další úkoly stanovené právními předpisy.

K plnění úkolů ochrany obyvatelstva mohou právnícké osoby a podnikající fyzické osoby využívat své jednotky HZS podniků a SDH podniků, popř. zařízení civilní ochrany, pokud jsou jejich zřizovatelem. Tyto jednotky a zařízení se podílí především na zabezpečení evakuace (doprovod a péče o evakuované osoby), zabezpečení nouzového přežití, organizování humanitární pomoci, zjišťování a označování nebezpečných oblastí a provádění dekontaminace.

3. Informace, ukrytí a individuální ochrana

3.1. Předávání informací

Informování právnických a fyzických osob o charakteru možného ohrožení, připravovaných opatřeních a způsobu jejich provedení zabezpečuje *obecní úřad* (městský úřad, úřad městské části) a *zaměstnavatel*. K tomu využívají informace poskytnuté zejména HZS kraje.

Informování se uskutečňuje zejména hromadnými informačními prostředky, letáky a informačními brožurami, ukázkami činnosti IZS nebo besedami s obyvatelstvem. V rámci informování se

sdělují zejména údaje o zdrojích rizik vzniku mimořádných událostí a s tím souvisejících preventivních opatřeních, činnosti a přípravě IZS na řešení mimořádných událostí, opatřeních ochrany obyvatelstva (zejména o varování, evakuaci, ukrytí, individuální ochraně a nouzovém přežití), sebeochraně a vzájemné pomoci a organizaci humanitární pomoci.

Tísňovou informací se obyvatelstvu sdělují údaje o bezprostředním nebezpečí vzniku nebo již nastalé mimořádné události a údaje o ochraně obyvatelstva. Tísňová informace je předávána bezodkladně po vyhlášení *varovného signálu* (kolísavý tón sirény po dobu 140 s). K poskytování tísňové informace se využívá sirén vybavených modulem pro vysílání hlasové informace a všech hromadných informačních prostředků, popř. dalších prostředků podle místních zvyklostí (obecní rozhlas, rozhlasový vůz, amplion, místní kabelová TV, atp.).

3.2. Kolektivní ochrana – ukrytí

Improvizované úkryty se budují k ochraně obyvatelstva v případě vyhlášení krizových stavů, a to nouzového stavu nebo stavu ohrožení státu a v době válečného stavu v místech, kde nelze k ochraně obyvatelstva využít stálých úkrytů.

Stálé úkryty slouží k ukrytí obyvatelstva a tvoří je trvalé ochranné prostory v podzemní části staveb nebo stavby samostatně stojící. Dělí se na stálé tlakově odolné úkryty, stálé tlakově neodolné úkryty a ochranné systémy podzemních dopravních staveb.

Stálé tlakově odolné úkryty lze využít k ochraně obyvatelstva proti účinkům zbraní hromadného ničení v případě „stavu ohrožení státu“ a „válečného stavu“.

Stálé tlakově neodolné úkryty lze využít k ochraně obyvatelstva proti účinkům světelného a tepelného záření, pronikavé radiaci, kontaminaci radioaktivním prachem a částečně proti tlakovým účinkům zbraní hromadného ničení v případě „stavu ohrožení státu“ a „válečného stavu“.

Ochranné systémy podzemních dopravních staveb lze využít k ochraně obyvatelstva při stavu ohrožení státu, válečném stavu a při mimořádných událostech. Na území Jm kraje se nenachází.

Z výše uvedených skutečností a v souladu s právními předpisy je zřejmé, že:

- stálé úkryty (hovorově nazývané „úkryty CO“) jsou z hlediska jejich technického řešení, doby zphotovení a nerovnoměrného rozložení na území Jm kraje předurčeny pro tzv. „vojenská ohrožení“,
- využití stálých úkrytů při ostatních mimořádných událostech a ohroženích lze připustit pouze v případě, že jsou plně trvale provozuschopné (zajišťují provoz izolace), místně i časově dostupné a je pro ně připravena kvalifikovaná obsluha,
- k ukrytí osob při mimořádných událostech před kontaminací radioaktivním prachem, účinky pronikavé radiace a toxickými účinky nebezpečných látek budou využívány přirozené ochranné vlastnosti staveb a svépomocí prováděny úpravy proti pronikání těchto látek.

3.3. Individuální ochrana

K individuální ochraně obyvatelstva před účinky nebezpečných látek (škodlivin) při mimořádných událostech se využívají *prostředky improvizované ochrany* dýchacích cest, očí a povrchu těla. Jedná se o jednoduché pomůcky, které si občané připravují svépomocí z dostupných prostředků používaných v domácnosti či v zaměstnání a které omezeným způsobem nahrazují prostředky individuální ochrany (typizované, profesionální). Občané, jejichž bydliště nebo pracoviště se nachází v zóně havarijního plánování JE Dukovany, jsou zabezpečeni dvouvrstvými ochrannými rouškami (OR 1) ve dvojím obložení.

Všechny *prostředky individuální ochrany* (nazývané také jako „speciální materiál CO“ nebo „masky CO“, atp.) budou do konce r. 2004 odsunuty ze všech uložišť (skladů obcí, právnických a podnikajících fyzických osob) na území Jm kraje – obdobně je řešeno v rámci celé České republiky. Tyto prostředky budou překontrolovány v Opravárenském závodě HZS ČR a bude provedeno jejich vyřídění.

V dalším období se předpokládá výdej *prostředků individuální*

ochrany (tvoří je dětské ochranné vaky, dětské ochranné kazajky, dětské ochranné masky, ochranné masky pro dospělé) z centrálních skladů při „stavu ohrožení státu“ a „válečném stavu“ pro vybrané kategorie osob, a to:

- děti a mládež do 18 let věku, respektive do ukončení středního školního vzdělání v souvislém denním studiu (předškolní a školská zařízení, neumístěné děti) a pro jejich doprovod,
- občany umístěné ve zdravotnických, sociálních a obdobných zařízeních (podle projektované lůžkové kapacity) a pro jejich doprovod včetně personálu zařízení.

V této souvislosti je třeba připomenout, že stávající prostředky individuální ochrany:

- jsou výhradně určeny k ochraně před účinky radioaktivních, biologických a bojových otravných látek,
- jejich ochranné vlastnosti nezabezpečují ochranu před účinky široké škály stovek nebezpečných látek, které se v rámci ČR vyrábějí, skladují či přepravují,
- jejich okamžité použití k ochraně obyvatelstva při bezprostředním nebezpečí (nevojenském ohrožení) včetně možných teroristických útoků je proto nereálné.

Ostatní občané si mohou zakoupit prostředky individuální ochrany ve specializovaných prodejnách (při realizaci se doporučuje zároveň zakoupit i „universální filtr“).

4. Hasičský záchranný sbor Jm kraje

Právní předpisy, kromě tradičních úkolů, ukládají HZS kraje řadu dalších úkolů nebo jej zmocňují k plnění úkolů za orgány kraje a obecní úřady obcí s rozšířenou působností, zejména pro zabezpečení záchranných a likvidačních prací.

Za tím účelem HZS kraje:

- pravidelně organizuje *ukázky* své činnosti a průběžně organizuje součinnostní, prověřovací a taktická *cvičení* složek IZS, popř. koordinujících orgánů,
- v roce 2002 předal *obcím* „Výpis z havarijního plánu okresu“, metodickou pomůcku „Plán činnosti orgánů obce při vzniku mimořádné události“, příručky „Pro případ ohrožení“ a „Sebeochrana obyvatelstva“; v roce 2003 ještě předá *obcím s rozšířenou působností* „Výpis z havarijního plánu kraje“ k zabezpečení opatření ve správním obvodu,
- k 1. lednu 2003 určil *všechny obce s rozšířenou působností* k povinnosti rozpracovat vybrané úkoly krizového plánu kraje na podmínky správního obvodu,
- v roce 2003 prozatím provedl *proškolení* všech *starostů obcí* v jedno, dvou a třídním cyklu (každý obdržel pomůcku „Soubor prezentací a přednášek“ a další pomůcky) a výběrově i některé *zaměstnance* obecních úřadů a složek IZS (celkem cca 600 osob),
- v letech 2000 až 2002 provedl *proškolení* cca 760 osob – *zaměstnanců* právnických a podnikajících fyzických osob,
- pro kontinuální v zabezpečování opatření ve vymezených oblastech a pro bezproblémovou spolupráci od 1.1.2003 stanovil *všem obcím* svoji kontaktní osobu,
- v roce 2002 předal *každé základní i střední škole* příručku „Pro případ ohrožení“ a „Sebeochrana obyvatelstva“, videokazetu s filmy „Ochrana člověka při mimořádné události“, Havárie s únikem nebezpečných látek, Povodňe a ochrana člověka a Než přijede záchranka“; v roce 2003 navíc metodickou příručku pro učitele základních a středních škol k výuce stanovených témat (dle opatření MŠMT),
- do konce r. 2001 provedl *přípravu pedagogů* (cca 640 osob) a od září 2003 provede jejich opětovné *proškolení* (spolupráce s Krajským pedagogickým centrem).

Bližší informace občanům Jihomoravského kraje vždy poskytuje příslušný **obecní úřad** (městský úřad, magistrát a úřad městské části), zaměstnancům v pracovním a obdobném poměru zaměstnavatel, dále pak i příslušné územní pracoviště HZS kraje (kontakty jsou k dispozici na příslušném obecním úřadu).

Podrobnější informace je možné rovněž získat na adrese www.mvcr.cz/hasici/obcan (MV-generální ředitelství HZS ČR) a adrese www.firebrno.cz v „informacích“ (Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje).

KULTURNÍ A SPORTOVNÍ AKCE ve 2. pololetí roku 2003

Po půl roce se znovu hlásíme, abychom vás upozornili a zároveň pozvali na některé akce, které máme v plánu a které bychom rádi uskutečnili.

Obecní úřad v Ostopovicích připravuje na říjen již oznámenou výstavu k 90letému výročí založení hasičského sboru.

V listopadu bychom vás chtěli pozvat na Martinskou zábavu. Koncem měsíce, na první neděli adventní, budeme na náměstí U Kaple rozsvěcovat vánoční strom, ale letos bychom chtěli mít rozsvěcování slavnostnější, i s programem. V prosinci potom chystáme mikulášskou besídku pro děti a vánoční koncert.

Ani ostatní organizace v naší obci nezapomínají. Členové místní organizace chovatelů měli plné ruce práce a zajistili výstavu drobného zvířectva pořádanou 13. a 14. září. Potom si ještě do konce roku stihnou zajet na zájezd.

Klub důchodců odjíždí 25. září na 4denní zájezd do Tater, kam se vrací již po několikáté a kde objevují stále nová hezká místa.

Základní škola teprve zahajuje nový školní rok a také chystá kulturní program. Věříme, že nám žáci i celý učitelský sbor naší školy zachovají přízeň a na některou ze svých aktivit nás všechny pozvou.

TJ Sokol Ostopovice zahajuje od září cvičení dětí a žen. Koncem září připravují sportovci běh do vrchu pro děti všech kategorií i dospělé. Dne 28. října bude TJ Sokol opět organizovat lampionový průvod na oslavu dne vzniku samostatného československého státu. Oddíl národní házené také od září zahájil soutěž všech družstev.

Věříme, že po přečtení stručného přehledu kulturních, společenských a sportovních akcí si občané vyberou a programy navštíví a podle možností se do pořádání a organizace zapojí. Každého, kdo chce pomáhat, rádi přivítáme. S každým novým nadšencem přicházejí také nové nápady. A znovu připomínám naše motto „Žijme všichni spolu“. Podmínky pro soužití máme a je potřeba, aby se nás do práce na obci zapojilo co nejvíce.

Členové kulturní komise

Oznámení

Obecního úřadu v Troubsku o provozní době farního hřbitova

Od 1. 9. 2003 vstupuje v platnost následující otevírací doba hřbitova v Troubsku:

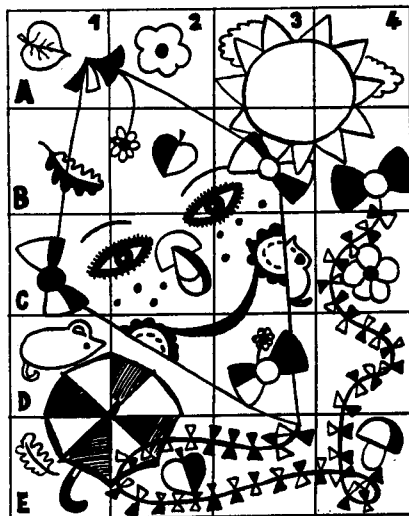
od 1. 4. do 30. 9 denně od 6.30 do 21.00 hod.

od 1. 10. do 31. 3. denně od 6.30 do 20.00 hod.

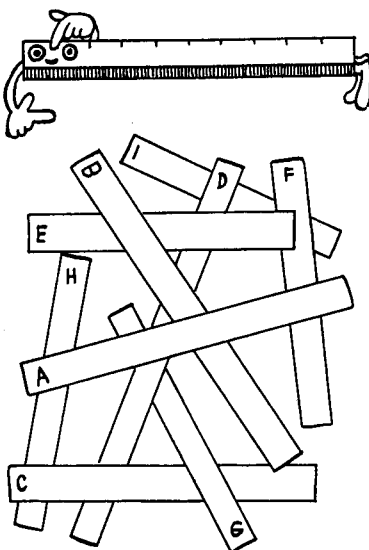
V době konání večerních bohoslužeb bude hřbitov uzavřen 30 minut po jejich skončení.

Koutek pro naše děti

Připravila: Radka Švihálková



VYHLEDEJ V OBRÁZKU STEJNÉ SYMBOLY
A URČI JEJICH SOUŘADNICE.



KTERÉ PRAVÍTKO JE NEJDELŠÍ A KTERÉ NEJKRATŠÍ.

Orobinec

Koncem léta zdobí břehy potoků, řek, okraje rybníků a bažin i zahradní jezírka statné rostliny orobince s nápadnými hnědými „doutnlky“.

Orobinec roste v mělkých vodách a tvoří často velmi rozsáhlé, husté a okrasné porosty, ve kterých hnízdí vodní ptactvo a kde nalézá záštitu a útulek různá vodní zvířena.

Listy orobince jsou ploché, mečovité. Ze středu listů vyrůstá stéblo, zakončené květy, které jsou na vrcholku směstnány do dvou nad sebou stojících, válcovitých, obyčejně hnědých palic. Horní palice je světlejší a kratší, dolní tmavší a delší. Vrcholky obsahují kvítky samčí, které jsou v době uzrávání plné citrónové žlutého pylu. Spodní palice obsahuje kvítky pestíkové a aby pyl téže rostliny neoplovnul vlastní pestíky, dozrávají prašníkové květy dříve než kvítky pestíkové. Po odkvětu palice prašná odpadne, zbude po ní jenom zašpičatělý střední stonek, a pestíková zmohutní. Na palici vidíme, jak jsou semínka stlačena těsně k sobě a každé je opatřeno chmýřím, aby je mohl vítr roznášet na všechny strany. Tak se stará příroda o rozšíření a udržení rodu.

Orobinec se o místo na krajích vodních ploch dělí s rákosem, což je rostlina podobná orobinci, avšak patří mezi trávy a nápadně se od orobince liší květenstvím. U nás rostou hlavně dva druhy orobince, orobinec úzkolistý a orobinec širokolistý. V našem okolí můžete orobinec spatřit v bývalém rybníčku v Šelši nebo u potoka směrem ke Starému Liskovci.

František Franc

Řešení z minulého čísla

Jak vyhovět otcově radě?

Nejprve se převezli dva sluhové, na břehu zbyli tři princové a jeden sluha. Jeden sluha se vrátil a převezl třetího sluhu na druhou stranu, na břehu zbyli tři princové.

Jeden sluha se vrátil a nechal loďku dvěma princům, kteří přešli na druhý břeh, zatímco zde ponechali jednoho prince s jedním sluhou.

Pak se vrátil jeden z princů a jeden sluha. Sluha zůstal na břehu a dva princové se převezli na druhou stranu.

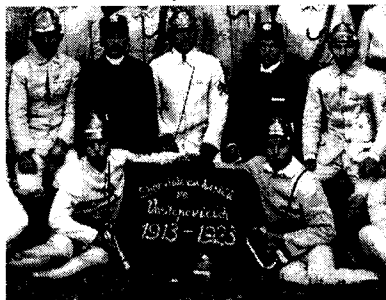
Nyní přešel sluha, který byl se třemi princy na druhém břehu, pro jednoho ze svých druhů. Pak jeden z nich dojel pro zbývajcího sluhu.

Jak spojit řetěz?

Provedení požadované práce lze zajistit rozseknutím tří článků jednoho řetězu a spojit jimi konce zbývajících čtyř kousků.

Vzpomínka

V září letošního roku si připomeneme 90. výročí založení dnes už bohužel neexistujícího Sboru dobrovolných hasičů ve Vostopovicích, jak zněl původní název spolku. Na dochované fotografii z roku 1923, pořízené při příležitosti 10. výročí trvání sboru, jsou tehdejší členové. Z fotografie uvádíme jenom výřez, ale celou si ji budete moci prohlédnout na výstavě, která se bude konat v říjnu, i se jmény členů, které se podařilo identifikovat.



Dne 12. 6. 1949 bylo do užívání Sboru předáno hasičské auto značky Tatra. Jednalo se o přestavěnou šestimístnou limuzínu, na níž bylo instalováno před motorem hasičské čerpadlo. Přestavbu provedla firma Au-

tomobilové a motorové stříkačky Hrček a Neugebauer Brno-Královo Pole.

Další technická data: mechanické bubnové brzdy na všechna 4 kola, nezávislé odpružení kol, teleskopický nárazník a vpředu 6válcový benzinový motor OHC, obsah 2309 ccm, výkon 40 Hp/29,5 kW – 3000 otáček/min., spotřeba 13–15 l na 100 km, maximální rychlost 115 km/h.

V roce 1966 byl automobil předán do Technického muzea Tatro v Kopřivnici, kde ho rozebrali na náhradní díly pro jiné exponáty. Jeden vůz tohoto typu je vystaven v NTM Brno.

Činnost Sboru dobrovolných hasičů byla po roce 1970, v době tzv. normalizace, víceméně násilně ukončena.



Hasičská zbrojnice byla zbourána a na jejím místě postavena v akci „Z“ dnešní samoobsluha.

S úctou a jako vzpomínku na tatínka, dědečka, a pradědečka sepsal

Pavel Seemann

Děkujeme našemu bývalému spoluobčanovi panu Pavlu Seemannovi za zajímavý článek a fotografie, kterými nám všem připomněl výročí kdysi významného spolku působícího v naší obci. Na základě této připomínky se obecní úřad rozhodl u příležitosti 90. výročí vzniku Sboru dobrovolných hasičů uspořádat vzpomínkovou výstavu, která činnost sboru připomene pamětníkům a přiblíží mladším generacím.

Výstava se bude konat ve dnech 11. a 12. října 2003 v zasedací místnosti obecního úřadu a bude otevřena po oba dny od 16 do 18 hodin.

Pokud ještě někdo objevíte jakékoliv památky na činnost hasičského sboru, které by byly vhodné na výstavu, prosíme o jejich zapůjčení.

Vážení spoluobčané,

letos se nechceme rozepisovat o průběhu mladých hodů, ale chtěli bychom jenom krátce letošní hody zhodnotit. Podle ohlasu občanů, kteří se hodů zúčastnili, jak při průvodu obcí, tak potom odpoledne nebo večer na sokolovně, se hody líbily.

Zárukou hezkých hodů bývá pěkné počasí a to letos opravdu bylo. Potom jsme také měli zkušené a veselé stárky, kteří dělali dobrou náladu. S udržení dobré nálady jim také pomohly děti ze Starého Lískovce, které pod vedením pana Jaňury zatancovaly Moravskou besedu.

Už při přípravě hodů se sešla dobrá

parta lidí, která všechnu práci na přípravě a průběhu hodů dělala zodpovědně, ale hlavně v dobré pohodě a dobré náladě. Nemůžeme jmenovat všechny, kdo nám pomáhali, protože seznam účastníků by byl dlouhý a ještě bychom mohli na někoho zapomenout, a proto všem, kdo se podíleli na přípravě, organizaci a průběhu mladých hodů za kulturní komisi i obec DĚKUJEME.

Poděkování patří také sponzorům. Jejich finanční pomoc je pro celkové hodnocení hodů také velmi důležitá.

Věříme, že mladé hody i v dalších letech zůstanou v naší obci tradicí.

Členové kulturní komise



ZAJÍMAVOSTI o knihovně

Knihovna byla vybavena dvěma novými regály.

Zastupitelstvo obce zařídilo vymalování knihovny.

V podzimních měsících bude provedena revize knihovního fondu (vypůjčování knih nebude narušeno).

Knihovna byla obohacena o téměř 90 svazků nových knih, např.:

Legátová, K.: Jozova Hanule

Legátová, K.: Želary

Irving, J.: Pravidla moštárny

Sommerová, O.: O čem sní ženy (Sv. 1, 2)

Holcová, M.: Lidi (Sv. 1, 2, 3)

Detektivky:

MacBain, E.: Až do nejdelší smrti

Christie, A.: Karty na stole

Naučná literatura:

Blažková, M.: 11 pokladů Čech a Moravy

Bankhofer, H.: Od angíny po žlučník

Samel, G.: Sedm Tibeťanek

Růžičková, H.: Deník mezi životem a smrtí (Díl 1, 2)

Pro děti a mládež:

Rowling, J. K.: Harry Potter a kámen mudrců (všechny 4 díly)

Chaloupek, V.: Vydrýsek – o čem zpívá řeka

L. Pálková